

# 1. TOKT 1968

FRA 22. JUNI TIL 12. JULI

SKIPPER: 1727 TROND ENGER, fører

1. STYRMANN: 1746 ODD KETIL BERDAHL, fører (fra 236)

2. STYRMANN: 1946 ROLF LUND BERENTZEN, Kroat. (fra 27)

STUERT: 2198 ØRNULF DALER III. KL.

BÅTSMENN:

2058 STEIN S. BØNKAN, fast båtm.

2084 STEINAR DALER, Kroat. båtm.

2127 ERIK HUSTAD, — " —

MENIGE:

2217 KNUD HOFF III. KL.

2253 ROOE BJØRKLUND I. KL.

2255 JAN AMUNDROD "

2256 JON BINGEN "

2258 GUNNAR DEVIK "

2261 JAN RUUD "

2262 ARNE MATHISEN "

2266 KNUD BULL "

2272 STEN HEIDE "

2275 HÅKON STRAUME "

2276 TERJE GUSTAVSEN "

2278 PÅL BØRSTING "

2286 PETER SCHATTEN "



## LØRDAG 22. JUNI

Vi lettet fra Utstikker C kl. 1800 presis som beregnet. Provianten var kommet ombord ved 10 tiden og var skiet vekk. Mannskapet hadde monstret ombord i to puljer, kl. 1630 og 1700. All var således klappet og klart. Vi gikk for motor utover fjorden med vinden skik i stern, styrke 4. Været var lettet med sol det meste av tiden. Det var varslit økende vind fra SV styrke 6-7 både i Ytre Oslofjord, Skagervak og Kattegat så vi bestemte oss for å gå inn til Sou hvor vi ankom ved midnatt. Det siste stykket fra Orøbak meket vi tydelig vindøkningen og regneret som var i anmarsj. Innføring ~~ca.~~ ca. 2 timer etter at vi klappet til Kaien. Det er ikke umiddelbart oppløftende å bli liggende værfast i Sou allerede første dagen på toktet!

## SØNDAG 23. JUNI

En gråværsdag av de aller verste med stadige og kraftige regnbyger og en fjord utenfor full av kuling. Etter utpinn kl. 0845 og gjennomføring av morgennutinen, ble det å ta det med so ombord og på kryggen. Båtsmann Børkan satte de meste inn i Bingsens myptier og det blev også godt tid for tankeinstruksjon som berages rart. Etter middag drog båtsmennene og de meste til land for å huke på skivingsbefalet som man mente befant seg der. Men det viste seg at det ikke var noe skivingsbefal på land, istedet var lande besatt av "Ungdomsgruppen". Vel, det blev altså ingen fotballmatch mot skivingsbefalet og heller ingen tilbake-fart til Sou med "Skar". Kl. 1930 fornet lande-førerne ombord igjen, gjennomvåk av et par regnskiver som kom litt brått på. - Umiddelbart for aftens kl. 2030 kom fører Odd K. Berdøl fra Oslo for å seile

1. styrmann på resten av toktet. - Varmeldingene på Norge og Sverige kl. 1830 og 1700 var uavgulund enige om at vinden skulle løye noget i natt og morgentidlig - til styrke 4-5 fra SV. Derfor lettet vi etter aftens kl. 2125 og gikk for motor sydover mot Bastø - Gullholmen i til dels meget dårlig sikt, regnbyger, vind fra Syd, styrke 2. Ingen fyr eller lygter var lurt om natten i tillegg til fjordbøen lykt. Ved midnatt satte vi alle seil og stoppet motoren. Endelig var det sydover igjen!

## MANDAG 24. JUNI

Vi krysset oss sydover i en mistenkelig spak vind og praktisk talt uten morgang. Ved 2 tiden kom vindøkningen, først styrke 4-5 økende til 5-6 med grovere og grovere sjø. Kl. 0245 styrke vi storm og ved 6 tiden startet vi motoren og styrte resten av seilen efter at vi hadde krysset utenfor Rønne i flere timer uten å ha ~~av~~ avansert videre sydover i den grove sjøen. Varmeldingen kl. 0600 ~~var~~ meldte økende vind med stor kuling i Ytre Oslofjord og Indre Skagervak så vi satte kursen for Vallø og gikk innover til Tonsberg hvor vi klappet til Kai i Kaalen kl. 0810. Enda engang måtte vi bite i det rive eplet og legge oss værfast i gråvær og regn. Utover formiddagen blev det ryddet opp og reparert smått i forseilene efter den tette seilansen om natten. Senere blev det tankeinstruksjon - Kontinuanse og andre aktiviteter på Kai. Etter middag var det landlov og anledning til å sove litt for den som ønsket det. Ved 16 tiden klørnet det opp og solen kom frem. Et uventet sign! Vinden friddeles fiske utpå, og varmeldingene melder S-SV



vind styrke 4-7. Kl. 1600 blåste det 13 m/s på Fårde. - Efter aftens samling i salongen med krus lek, fortering av en nydelig sjokoladekake medbragt av Derik, Rang (rekrant nr. 15!) og andakt ble slutt. - Troas landingsget es stemningen god ombord.

### TIRSDAG 25. JUNI

Efter at vi hadde ~~forberedt~~ mittet flytte on over til sydsiden av Kanalen og gjordt skuta klar til lette, gikk vi fra Tonsberg kl. 1200 for motor. Klart var og SV vind styrke 5. Vi gikk ut Hvitkåla for å se på været og sjøgangen. Fokk og musen blev satt nord-øst av Hvit. Vinden var meget spakere enn antatt, men sjøgangen var temmelig stor. Med de mange iført regnplagg og livbelter blev krusen satt syd av Søndre Søster. Kl. 1400 satte vi klyven, men den spjæret totalt strake den var satt. Flott seilas over fjorden og sydøst over inn ved Tristein og videre syd- over Kosterfjorden. Ut på Kosterfjorden strake vi seilene og kl. 1900 gikk vi til ankers øst av Trossø. Ved 17 tiden skjedde det over og begynte å regne. Etter sen middag, spøkeshistorier i ruffen og innføring kl. 2230. Ankeravakt satt kl. 2300. Løp vind i natt. For morgendagen er det meldt stormvarsel for strækningen Strömstad-Kullen.

### ONSDAG 26. JUNI

Til ankers ved Trossø hele dagen. Selv om det blåste meget friskt fra SV, hadde vi planlagt å lette efter frokost med krus for Snøgen. Men da vi skulle starte motoren, var den nesten helt død. Styrerne blev sendt til Havstensund for å få lånt et nytt batteri. Et par timer senere kom de tilbake og slute tilbake efter en hard farn

ved årene. Heller ikke med dette batteriet blev det liv i motoren. Under formiddag sto et forsøk ut på eftermiddagen (efter at et flinkende nytt batteri var hentet i Havstensund og satt inn) ginstret det friskt fra en av batterikoblingene og det røk opp fra startmotoren. Det blev bestemt at vi skulle forsøke å få en motor-kyndig mann fra Havstensund ombord i morgen tidlig. - For middag kom guttene i land til fotball og bading. Etter middag drog båtmennene og de mange på en ekspedisjon på øya, lekte gjenaset, spilte darts og samlet sammen ve til leirbil. Etter aftens leirbil med frisk sang. ~~Havstensund~~ pålesteikk-konkurranse (2 styrer menn overlegen vinne) og 1 kapitel Hornblower. Innføring kl. 2315. Ankeravakt om natten. Været har vært pent med sol hele dagen, men det har blåst friskt, styrke 7 på Nordkysten og styrke 8 på Väderöarna. Vindretning SV-VSV.

### TORSDAG 27. JUNI

Efter frokost og endel skipsarbeide lettet vi kl. 1125 fra Trossø for motor. For i lettet, hadde 2. styrer mannen revist batterikoblingene. Været var overskyet med frisk vind fra VSV som utover dagen dreiet rundt til SEO. Ved 15 tiden fikk vi enda engang kraftig og vedvarende regn som holdt seg til langt på natt. Kl. 1915 gikk vi til Kai i Fjällbacka og spiste middag. Lettet igjen kl. 1940 og ankom Snøgen kl. 1850 via Hamburgsund og Soten Kanalen. Vi gikk for motor hele veien sydover. Stor sjø ved Väderöarna og innover mot Klätten hvor vi fikk sjøene tvers. Rakk i sjøen på begge sider i den verste slingringen. Utover



afkølet vinden, men frisknet straks  
på isgen efter at den havde drejet til VNV.  
Stiv Kuling skyde 7 i natt. På gænnen av  
regnet og det mørke og tette skydekke blev  
det så mørkt utover aftenen at man skulle  
det var senhøstes. Selv om alba været var  
så elendig som det kunne få blist, tømte  
de fleste meninge på land efter aften. Land-  
lov til kl. 2230 en næsten utdødd by.  
Værmeldingen driver fremdeles på med sine  
storm- og kulingvarsel, ispedd regn eller  
regnbuer.

#### FREDAG 28. JUNI

Efter at vi utover formiddagen havde fått brændsel  
og fyldt vann, skulle vi sette. Men motoren  
startet kort sagt ikke. Ut på eftermiddagen fikk  
vi startet motoren på lånte batterier, men da  
virkte det seg at dynamoen ikke ledet.  
Styrmennene fløy Snarøya og Gravarna rundt  
for å få målt, eventuelt reparert eller kjøpt  
ny dynamo. Håpløst. Været var uhyggelig  
i hele dagen selv om vinden rofsk og  
luffen kjølig. Vindretningen var VNV og  
regnet som var spædd, uteblev helt. Vi gikk  
med andre ord glipp av en strålende seil-  
dag utover med vind styrke 5/6 over løv-  
ingen. - Mannskapet benyttet dagen til  
shipsarbeide, fotball, oppdageres ferde, badning  
og landlov. Innsamlingen fikk vi også tid  
til litt hantverksøvelser. - Det er ganske  
erogelig å måtte bli liggende når endelig  
seilværet er kommet. Det er ikke bare  
motoren vi har trøbbel med. Vannpumpen i  
bryssa har slått klikk flere ganger de siste  
dagene. Liker vi vårt mislykkede sprutapparat  
Niagara er også i utstand med jerne uellenrom

Som et foreløpig klimakb vrakk den ene  
øvegeffelen da styrmennene skulle ro  
til Gravarna med dynamoen i eftermiddag....  
Situasjonen begynner å bli latterlig. Den  
dross ad er det for stemning ombord.

#### LØRDAG 29. JUNI

Med flate batterier og en ubrukelig dynamo  
var det kun én ting å gjøre: Komme oss til  
en stor by hvor vi kunne få reparert den  
gamle eller kjøpe ny dynamo. Vi valgte  
Köbenhavn. Vi fikk startet motoren på lånt  
batteri, satte seil og lot motoren gå i fri.  
Det måtte den gjøre hele tiden hvis vi skulle  
ha hjelp av motoren ved innseilingen o.l.  
Kursen blev satt mot Lysekil i første omgang  
for å få kjøpt ny loggline. (Den gamle  
prestekte en av båtsmennene i miste uten-  
for Rønne mandag morgen.) Til kai i  
Lysekil kl. 1715. Loggline på 40 farnes (8mm)  
innkjøpt. Etter å ha spist middag lettet  
vi kl. 1600 og seilte sydover inn i skjøens  
i strålende sol, om enn ganske kjølig. Vind  
styrke 5 fra VNV. Vi gikk ut syd for  
Måseklø og satte kursen 2 n.m. vest  
av Dyman lysboye utenfor Pater Noster.  
Værmeldingen lød på sakte avtagende  
NV vind utover natten. Vi fikk ganske  
runt foking med sjøgangen. 4-5 m  
høye bølger rullet innover fra VSV, og vi  
grav oss flere ganger ned i sjøene fornt.  
Livvester på alle meninge. Styrmennene  
fikk en hård og til dels dramatisk tøm  
på klyverbommen da de skulle svinge  
den spjæde klyveren bebo. 2. styrmannen  
som satt yttest på bommen, var tidevis  
begruvet av sjøene som slo innover for.



dekket. Mens styrerene holdt på fornt,  
blev det meldt fra salongen at bordet hadde  
vælt og at halve dørken var revet opp. Fyllt  
Kaos i Korte, losbiter, parrer og vlyanter  
som lå på bordet. Litt etter kl. 1830 bestemte  
skipperen seg for å seke inn mot land og  
finne en havn for natten. Han satset  
på å se inn ved Eggskär Kännel og lykt  
utenfor Klädesholmen. De nødvendige  
staker utenfor blev snart funnet, og kursen  
blev lagt om. Den svenske fots var til  
uunnadslig hjelp. Kl. 1930 stak vi storseilet  
og et kvarte senere lenset vi inn mellom  
bråttene ved Eggskär med 2. styrerene  
på roret. For å minne å karakteristisk  
nøysangen var vi her at da vi hadde lagt os  
på kurs (130°) innover mot Eggskär og  
fikk sjøene akten på, så enkelte sjøer inn  
over hekken. Jeg har jeg her at samtlig  
mann ombord pustet ut eller mindre lettet  
ut da vi kl. 2020 klappet de Kai i Mor-  
strand, lett opp til fergeterm for "Trikken".  
1½ dager med slik sjø er ikke København  
verd! Da vi nærmet oss holdt på å  
manøvrere oss til Kai i Morstrand, opp-  
daget vi at metallplaten fornt på skute-  
siden på borbord side var blitt vækhet vekk  
i nøysangen utpå. Den eneste skade fornt  
denne, var en sprakk i ruten i Dag-House  
på styrbord side. Da vi stak storseilet  
blev kinnen lagt ned på dekk på styrbord  
side inn mot løvbøien. I den grove sjøen  
er trykhet mot ruten blitt for stort og den  
har sprukket. — Etter pakking av seil,  
klargjøring på dekk og en liten tur på  
bryggen. (fullt liv!) inn fornting kl. 2345.  
En variert og fisk dag i skjørgården og

til havs! Kveldens høytrykksvarsel lover godt  
for dagene fremover selv om vår rute må for-  
kortes en god del. Det ser også ut til  
at samtlig mann ombord er restitueret  
etter epidemien som har kjennet seg  
etter mann innstøtt skipperen og styrerene  
denne tiden. Symptomen har vært mavesmerter,  
kvalme og oppkast dog uten feber.

### SØNDAG 30. JUNI

Strålende vær med vind fra V, styrke 3.  
For skaffing ledet skipperen de menige i  
lett jogg opp til festningen og ned til  
badestranden på vestsiden. Kort morgen-  
drikket og alentretur tilbake til skuta.  
Etter en sen frokost stilte mannskapet  
til en interessant omvisning på Karlsten  
festning. Deretter ordinar landlov til  
kl. 1500 da vi lettet (motoren startet med  
våre egne batterier!!) og seilte sydover  
gjennom Albrechtsundskanalen og mot  
Gäteborg. Nydelig seilas og meget god  
følelse. Til bølge nr. 1 på fange drag  
kl. 1840. Værk og rydding under dekke  
for skaffing. Etter skaffing bingsaften  
i salongen med sjokolade- og platepermer.  
Inntørring kl. 2325.

### MANDAG 1. JULI

1 dag Kom høytrykksvarsel for fyllt med stekende  
varme. Ved middagstider fikk styrerene  
brakt batteriene i land til lading og  
dynamoen inn til et versted i Gäteborg.  
Etter litt skipsarbeide om formiddagen fikk  
mannskapet landlov kl. 1330 til kl. 2330  
da de måtte våkne mennene utenfor Fiseberg  
og drog ombord. Landloven startet med



at de menige drog ind til Biskopsmuseet  
under ledelse af Cirkemændene.

### TIRSDAG 2. JULI

Højtrykket gav os endda en dag med strålende  
sol og smellende var. Tidlig på eftermiddagen  
fik vi den reparerte dynamoen og de udladete  
batterierne ombord. Kl. 1500 ankom vi til 2.  
thymann Rolf L. Berntzen og kl. 1540  
lettede vi for motor fra Løngedrag. Vinden  
hadde da løjet næsten helt og utover  
eftermiddagen og kvelden blev det totalt hav-  
blik med dårlig rikt p-q-a. varmedisen.  
Til trods for at vi måtte gå for motor og løse  
hadde vi en herlig eftermiddag og tidlig  
aften på søen. Sydover fra Valø fyr var  
det nødvendigt at gå på kiler og løse p-q-a  
den dårlige rikten. Kl. 2015 gik vi til  
ankers i Malö hamn på Hallandskysten  
og samtlige tok en herlig aftenmiddag  
i den timmer sønneraften. Gøtemperatur  
20-22°. Temperatur på land kl. 1900 var  
26°. Malö hamn er en fortreffelig anker-  
plads såvel i godt som i hårdt var. (Se  
Løstoken!) Efter aftens Hornblower i Salougen.

### ONSDAG 3. JULI

I hele formiddag og eftermiddag har det været  
strålende sol med vind fra SO, styrke 3-4.  
Ypperlig for seilas over til Østerby på Læsø.  
Vi lette for motor kl. 0825 og satte alle seil  
umiddelbart efter. Efter en undersøkelse av  
deviasjonen for den påtænkte kurs, sløret vi  
oss over til Læsø. Vinden øket noget utover  
dagen og sjøene blev efterhvert grovere, men  
ikke mere enn at vi hadde en uledende  
behagelig seilas vestover. Kl. 1445 gik vi til

Kai i Østerby, spiste middag og fornet på  
baderanden øst for byen. Nedene innover  
var dekket med lys som duffet som en  
varm høstdag på høyfjället. Ved 19 tiden  
begynte det at blåse noget opp og rhye over.  
Sent på aftenen helt overskyet, kuling og VSV  
vind styrke 5/6. Landlov for mann skapet  
efter aftens. Ut på aftenen besøk av sjøkorps-  
gutt 1282.

### TORSDAG 4. JULI

Morgensens deilige var med litt rhydekke  
og SV EV vind, styrke 3, abrd i fin kontrast  
til aftens og nattsens kule og vind. Ut på  
formiddagen landlov. I sjøen besøk av 1282,  
denne gangen medbringende først en dansk  
vann, så sin sønn (6 år) og klesst  
sin kone og hennes jikespeilebrygg. Et avgjort  
hyggelig besøk. Ikke minst blev det hyggelig  
da 1282 bragte ombord 5 kg jordbær! Deretter  
den dagen bød altså ikke på problemer! Vi hadde  
også besøk av en svensk seiler og hans frue.  
Kl. 1430 lette vi for motor og satte straks  
etter alle seil. Kurs for Skagen. Utover  
eftermiddagen og aftenen vekslte vinden stadig  
m.h.t. retning og delvis også med hensyn til  
styrke (3-0). Det var en fin opplevelse at  
styre mot landstrøpen Skagen i den  
gul-røde solen som hang som en kinesisk  
lykt over horisonten. Til kai i Skagen kl. 2155.  
blandt ansett og abrd på lystbåtpaven. Det er  
frangere og dærligere med kaptlars enn bryggen  
sinne tidligere. Etter en ren aften, inn-  
færning.

### FREDAG 5. JULI

Efter frokost drog samtlige mann på badetur



til Højen (Gamle Skagen). Været var skiftende og  
opstemperaturen ca. 20° i Vesthavet. Vi holdt  
i det hele taget en helt toppen dag på den  
endeløse stranden og i brevningsene.  
Mannskapet kom ombord igen til middag  
kl. 1700. Efter middag landede vi kl. 2230.  
2217 mening Hoff blev bragt til lege ud på  
eftermiddagen da en herbe på en af  
fingerne har holdt sig i over 1½ uke efter  
en fodboldkamp på Trossø. Som antaget blev  
det konstateret kun en forstuvning.

#### LØRDAG 6. JULI

Lørdag en dejlig og varm dag med nordlige vinde.  
Efter frokost, dieselpylling og vænpylling land-  
ede vi kl. 1500. Vi lettede for motor  
kl. 1540 og gik nord-øst over og rindst skolen  
på revet med et lidt tungt seil i mot. Ved  
revet blev kunsen sat over mot Grinstad.  
Vi forsøgte at seile, men vinden var for svak.  
Før kl. 0200 næste dag sket vinden til styrke  
2 og 3 slik at vi kunne seile vesten om  
skæringene over. Men for vi kom så langt  
oplyst vi på nytt en usædvanlig flod ned-  
gang.

#### SØNDAG 7. JULI

fra Skagens Rev havde vi skiftet til kunsen  
ombord rett på Hæmsbreen udenfor Grinstad.  
Vi havde med fuldt overleg drøppet at sette  
ut nogen strøm koblinger for den nordgående  
strøm opp langs vestkysten av Jylland og  
for den SW-gående strøm langs Færø-  
kysten. Strøm koblignene ville ha blitt mest  
uansettede da vår fart var meget variabel.  
Det viste seg da vi fikk landkjenning på  
morgen kysten, at de to strømsystemer ikke

hadde opphevet hverandre. Den SW-lege strøm  
på Skagerrakkysten satte oss 4-5 n.m. ut  
av kunsen slik at det blev Hæmsbreen fyr  
vi fikk forut og ikke Hæmsbreen som planlagt.  
Vi gikk inn Hæmsbreen for full seil og seilte  
videre leden sydover mot Lillesand. Oppankning  
på leden kl. 0755. Efter frokost kom guttene  
inn og sov som stener frem til middag  
kl. 1400. Fra kl. 0600 kishynde og nitregn  
fla over hele dagen. Trøstet var. Vind fra  
NV, styrke 2-3. Kl. 1645 lettet vi for folk  
og masen og gikk leden nordover mot Vig-  
kilen NO om Grinstad. Ut på natte vi storm,  
men vi måtte styrke folk og storm efter en  
times tid da vi fikk vind og god og knapp  
sjø midt inn. Ut ved Hæmsbreen var det  
så vidt vi avanserte fram med motoren. Til  
ankers i Vigkilen kl. 2020. Efter aftens  
innføring. Regn og grått utover natten.

#### MANDAG 8. JULI

Efter utpinn kl. 0830 gikk vi for motor til Grinstad  
hvor diverse innkjøp blev foretatt bl.a. kjøpte vi  
en ny vaskeluke til salongen. Varm og diesel fylt.  
Kl. 1050 lettet vi for motor og gikk ut ved  
Hæmsbreen, satte storseil og masen og lenset  
nordover indre led i fin vind fra SV, styrke  
3. Vekslede styrke. Flott seilas nordover  
og masen manøvrer gjennom Lyngørundet.  
Det er ikke bare menneskene som har kjøpt det  
er verd å seile på! Til ankers på leden  
utenfor Risar kl. 2100. Bingsaften i salongen  
for hele mannskapet.

#### TIRSDAG 9. JULI

~~Utsagn~~ kl. 0045 steg Neptun ombord  
sammen med sin sekretær Blakspinder og



sine øvrige hofffolk. Neptun opptok følgende  
 av mannskapet i sitt Ridderskabs og gav dem  
 disse navn: 2253 Frode Bjørklund - Rode Langrømpen  
 2255 Jan Amundrud - Bongo  
 2256 Jon Bingen - Krønne  
 2258 Guttas Devik - Kikker'n  
 2261 Jan Rind - Oukel  
 2262 Arne Mathisen - Tøringen  
 2266 Knut Bull - Bonner  
 2272 Arne Heide - Dynga  
 2275 Håkon Strømme - Gjømle  
 2276 Tarje Gústarsen - Soba  
 2278 Pål Børsting - Koster  
 2286 Peter Schatten - Nödingen



Neptun Rex

Kl. 1030 lettet vi fra Risør i nordlig vind, styrke  
 4, halikklart vær. Vi gikk for motor nordover  
 kysten til Kangerøskjærgården hvor vi stakk inn  
 og tok en liten sight-seeing bl.a. gjennom  
 Langaardstundet. Etter skjærgårdsturen satte  
 vi seil og styrte over mot Stavem. Noen mil  
~~utenfor~~ vest av Tvesten fyr oppdaget vi en  
 liten skøyte som blev slept av en jolle med  
~~person~~ påhengsmotor. Vi leuset ned på ham  
 og fikk vite at han hadde fått motorstopp.  
 Skøyten het "Flodhesten" (A-6237) med Per  
 Aspelin og familie ombord. Vi tok ham på  
 slep inn til Stavem hvor vi ankom i ganske  
 fiske-eftermiddagsvind Kl. 1815. "Flodhesten"  
 da seg på siden av oss for natten efterat det  
 hadde vist seg at motoren der ombord ikke  
 kunne rettes i stand uten at det blev bestilt  
 en reservedel. Aspelin måtte være i Tønsberg  
 på onsdag aften så vi tok ham på slep

videre fra Stavem til Tønsberg på onsdagen.  
 Ut på aftenen var Aspelins og diverse søstre,  
 mor og søsken inne til shippen ombord til  
 Kaffe, sjokolade og Keks. Meget hyggelig!  
 Landlov for mannskapet. Dog foreble de  
 fleste ombord enda de ikke har vært  
 ordentlig i land siden torsdag formiddag i  
 Skogen!

### ONSDAG 10. JULI

Vi lettet fra Stavem kl. 1130 for seil med "Flod-  
 hesten" på slep. Vind 50 som senere droiet til  
 S, skiftende skydekke og tidels pent vær.  
 Deilig seilas mot Tønsberg tønne og opp Tønsberg-  
 fjorden. Kl. 1330 kolliderte "Flodhesten" med  
 Leikarhønsen bryggestake. Klarsete seilas fra  
 vår side og manglet på aktpågivenhet fra  
 "Flodhestens" side. Ingen skader hverken på  
 "Flodhesten" eller på bryggestaken - heldigvis!  
 Aspelin tok det svært pent. Kl. 1725 ankomte  
 vi slepet i Tønsberg og satte kursen over mot  
Haukøstundet. Fortsatt deilig seilas. Til  
 K/S "Norges" brygge for seil med litt hjelp av  
 motoren kl. 2030. Bongo- og Hornbloweraffen  
 i salongen til over kl. 2300.

### TORSdag 11. JULI

I formiddag har herr Karl Gabrielsen på Haukø  
 slip og båtseilplan vært ombord og sett på dekket.  
 Han kom foreløpig frem til at det er urealistisk  
 å tenke på å skifte seil helt nytt dekk. (Pris-  
 anbudning ~~var~~ 30 til 40000 Kr.) Vi har heller  
 tenkt på å bruke det som med moderne utrusting  
 endles. Det vil komme på ca. 6000,- kr +  
 noen tusen til å påføre sette linje nderveis.  
 Vi skal kontakte ham igjen ut på høsten.  
 Kl. 1345 lettet vi og gikk nordover i Haukø-



mundet. Øst av Rautø satte vi seil og gikk  
 en meget fin og frisk seilas nordover fra  
 Lorkollen da vinden økt til frisk bris fra  
 NO. Kl. 2200 dabbet vinden av, og vi skjøt  
 seil ved Tiltvest og gikk nordover Sundet  
 og inn Hallanngpollen i mørket. Stemnings-  
 fullt å føle seg frem innover i Pollen!  
 Til anker kl. 0025.

# FREDAG 12. JULI

Efter utpinn kl. 0930 plekket vi skute siden  
 og gikk inn nordover. Klaropring av skuta  
 over og under dekk. Skiftende skydekke og  
 vind fra nord. En kraftig regnbyge ut på  
 ettermiddagen kom ikke akkurat beilelig.  
 Til Sveta og fylte diesel tanken og varmtanken  
 full. Til Kai utshutte kl. 1700 og av-  
 monking rett etter på.

1727 T. Fygel  
 SKIPPER / FØRER

## 2. Tokt 1968.

Fra 13. juli til 27. juli.

Skipper: 1739 Jens Petter Taasen, fører.

1. Styrmann: 1801 Peter Bjerke, fører.

2. Styrmann, overstyrt: 1848 Sigurd Slettner, kvart.

Båtsmenn: 2058 Stein Sandved Benkan, fast båtsm.  
 2084 Steinar Daler, konst. båtsm.  
 2104 Ive Gjæder, — " —  
 2127 Erik Hustad, — " —

Merige: 2169 Bjørn Berntzen, spise.  
 2205 Gunnar Rølland, III. Klasse.  
 2221 Jan Bjørntvedt, II. — " —  
 2229 Hans Christophersen, II. — " —  
 2239 Espen Wierli, I. — " —  
 2242 Iffe Søvik, I. — " —  
 2247 Morten Brunech, I. — " —  
 2249 Gunnar Pavli, I. — " —  
 2250 Erling Antonsen, I. — " —  
 2274 Olaf Miltang, I. — " —  
 2287 Truls Bugge, I. — " —  
 2291 Per Olsen, I. — " —  
 2294 Roar Edmann, I. — " —  
 Per Odd Pallum, I. — " —  
 Petter Sørstebj, I. — " —



Lørdag 13. juli. Lettet fra utstikker D, prisen kl. 1800. Ikke noe vind, gikk for motor ut Oslofjorden og til ankens i Son, etter endel forsøk. Ankervakt fra kl. 2300 til kl. 0700 neste morgen. Stille og rolig natt.

Søndag 14. juli. Flott vær, frokost kl. 0800, startet opp fra Son kl. 0835 og gikk ut i fjorden og satte seil. Fulgte liden utover, brukte både motor seil, svært lite vind. Satte bogen tvers av Gullholmen. Kursen ble satt mot Grebbestad, vinden ble etterhvert borte og seilene tatt ned. Ankom Grebbestad kl. 1805 og gikk til kai, stor fest i Folkeparken med fyrverkeri, gutta landlov til 2400. (En liten grønn tangert på oven, ingen varig men)

Mandag 15. juli. Matte lette fra Grebbestad kl. 0530 p.g.a. brennerbiler kom med lass som skulle ligge langs kaja. Dro så til Fjällbacka, hvor vi spiste frokost, fylte vann og drivstoff. Lettet fra Fjällbacka kl. 1500 og tok lita rydder, delvis for seil og delvis for motor. Hamnen i Soten-kanalen snill og fagehiz og åpent brua i god tid. Vinden rett i steinen hele veien, grått og surt, og med småregn da vi nærmet oss hysekil som ble dagens endestasjon. Hadde tidligere på dagen en liten briefing med befalt hvor vi bestemte å holde oss imenskjærs da den svenske varmelding ikke var særlig lovende. Ankom hysekil kl. 2020.

Tirsdag 16. juli. Lettet fra hysekil kl. 1000, med kurs for Marstrand - Göteborg. Overskyet grått vær, med kuling meldt i varmeldingen, indre led med motor og seil. Til kai i Skärhamn kl. 1345. En liten fotball-krig for middag. Kvelden benyttet til samling i saloonen, med Bingo, sang og opplesning ved velferdsoffiser S. Børkan.

Onsdag 17. juli. Lettet fra Skärhamn kl. 0930, kl. 0955 ble alle seil satt. Storseilet strøket i Marstrandfjorden, operasjonen tok 1/2 time og 2 heider måtte kappes. Bikk så gjennom

Marstrand og Albrechtsund-kanalen. Kl. 1200 forsat og kursen satt og vi seilte videre til Göteborg, kl. 1510 gikk vi til bøy i Langedrag.

Landlov for gutta med tur til Liseberg.

Torsdag 18. juli. Dro fra Göteborg kl. 1055, og etter en times tid ble seilene satt. Vinden skralltet etterhvert og ved Kläback ble kursen startet og vi ankom Varberg kl. 1930. Landlov for gutta om kvelden, stor stemning på baby-golfbanen.

Fredag 19. juli. Ble liggende i Varberg hele dagen, oppuss på skuta, fylt vann, diesel og lakkert styrbord dekk, pluss messingpuss og spysling av dekk, med andre ord jobbet formiddag. Landlov om kvelden, velferds-offiseren tidlig ombord neste morgen.

Lørdag 20. juli. Startet fra Varberg kl. 1055. Satte kurs for Anholt, men ombestemte oss og gikk til Lasse i stedet. Brukte motor og seil en stund, men vinden forsvant etterhvert. La til kai i Listerby havn. Landlov for gutta om kvelden, enstemmig vedtatt et kjedelig sted mot en stemme.

Søndag 21. juli. Motoren startet kl. 1030, og tittmann Børkan fikk skuta velberget ut av havnen og satte kursen for S'kagen. Lite vind fra nord, motorbiffur, matte flytte en gang fra kai i Skagen, men vi fikk da kai plass tilslutt. Landlov om kvelden for samtlige.

Mandag 22. juli. Dårlig vind, men utmerket vær. Ble liggende i S'kagen og dagen ble benyttet til landlov og bading. Glimrende middag ble servert, koteletter, deretter videre landlov til kl. 2230.

Tirsdag 23. juli. Dro fra S'kagen kl. 0700, nordøstelig vind. Flott vær. Startet for motor og satte seil utenfor Skagervær fyrskip. Kursen var satt for Vidvæbøerne, men dette skulle vise seg å være litt for optimistisk. 7 n.n. av S'kagervær sviktet motoren, d.s. ikke noe mer



disel. Etter diverse luftinger ville motoren fremdeles ikke gå. Vi smudde og satte kursen tilbake mot Skagen, men vinden forvant totalt og vi dro avgårde et par timers tid. Ved et fortvilt forsøk startet plutselig motoren (reservekanne var fylt på tanken) og vi bestemte oss for å sette kurs mot Marstrand. P.g. a drift hadde vi ingen nøyaktig posisjon, men fikk landemerke mellom Måseskjer og Pater-Noster, og gikk videre mot Molon. Så for andre gang stoppet motoren, slik ble straks satt og vi klarte å holde kursen. Tanken peilet, tomt, forbruk på 40 liter på 3 1/2 time. Seilet inn til Molonsund og kastet anker. Spiste kvelds og forsøkte nytt starting på motoren etter å ha fylt tanken på nytt. Forsøket var ikke vellykket. Fikk tak i en reparator på øya og han kunne konstaterte følgende, sprekk i blokken hvor både diesel og kjølvann renner ut. Gikk til kai, og beegnet tidlig avgang neste morgen.

Onsdag 24. juli. Startet fra Mollesund kl. 0640 og gikk for motor mot Fjällbacka. Like før vi kom til Gravarne virket plutselig motoren på nytt, fikk heist seil, og deretter startet motoren igjen og vi kom oss til kai i Gravarne. Her fant vi ut at ferskvannsskylningen ble for varm. Det viste seg at pakningen på saltvannspumpen var gaa, denne ble byttet og vi fortsatte mot Fjällbacka. På denne turen brukte vi 130 l diesel, hvilket fyldt på en diesel-lekkasje. Denne ble funnet av en marinmaskinist i Fjällbacka og reparert. Ruten av verden ble benyttet til landlov.

Torsdag 25. juli. Løst fra Fjällbacka kl. 0640 og satte kursen hjemover, nordavind. Etter 15 timers seilas ankeret vi opp i Hallangspollen, tøtt og sluttet. Dipsen ble planlagt etter at gutta var fornt inn.

|           |      |                  |              |
|-----------|------|------------------|--------------|
| Dipsnavn: | 2221 | Jan Bjørntvedt   | - Slask.     |
|           | 2242 | Able Sævik       | - Dandy.     |
|           | 2247 | Morten Bruneh    | - Loffer'n.  |
|           | 2249 | Gunnar Pauli     | - Dirty.     |
|           | 2250 | Erling Antonsen  | - S'liter'n. |
|           | 2274 | Olaf Millang     | - Høgstakk.  |
|           | 2287 | Truls Bugge      | - Bløh!      |
|           | 2291 | Per Olsen        | - Gliset.    |
|           | 2294 | Roar Edmann      | - Atom.      |
|           |      | Per Odd Pallum   | - Padda      |
|           |      | Petter Sønsterby | - Råtass.    |

Freitag 26. juli. Løst fra Hallangspollen kl. 0815 og dro til Drøbak for å skaffe brød og melk, samt klargjøring av skuta. Diesel-tanken fylt opp. Til kai på utstikker D til fastsatt tid.

1739 Jens P. Aarum. (forr.)



Tokt med Majorstua ungdomsklubb.

Skipper: 1739 Jens Petter Taasen.  
Styrmann: 1801 Peter Christian Bjerke.  
- " - 2058 Stein Sandved Bønska.  
Gjest: 1739 D Liv Taasen.

Hovedleder: Karsten Isachsen.  
- " - Odd Cato Christiansen.

Tom Borgly  
Rolf L'Orsa  
Jan Bøhn.  
Ulf Johnsen.  
Wilhelm Schioldborg.  
Tom Andresen.  
Ole Elias Holek.  
Petter Richardsen.  
Torgeir Stenseth.  
Per Danielsen.  
Knut Fjergen Holek.  
Harald Rasmussen.

Søndag 28. juli: Startet fra Oslo noe forsinket, etter brus og bløtkake for fremmøtte foreldre og andre inviterte. En smukke reportasje i Aftenposten ble også organisert. Kursen ble satt mot Asgårdstrand. Kl. 2145 klappet vi til kai Kaien var fin, men anbefales ikke. (se mandag.).

Mandag 29. juli: Samtlige mann parret av et forferdelig brak kl. 0345 om morgun. Det viste seg å være skuta som braket inn i kaien, særlig ved rosjernet etter at en av de forbigående større båter hadde klart å lagre noen store bøyer. Resultat: Styrbord halgatt kastet på land, kryssholt på samme side forut også revet ut. Rossjernet fikk en hard medfart,

men synes ikke å ha blitt noe særlig verre enn det var fra før. Lettet fra kaien umiddelbart og satte kursen mot Natholmen, utenfor Sandefjord. Glimrende vær, ikke noe vind. Gikk til ankers utenfor Verkholmen kl. 0730. Resten av dagen ble benyttet til fotball og bading, glimrende vann.

Tirsdag 30. juli: Startet fra Verkholmen kl. 0940 med Fjällbacka som mål. Kommet godt klar av norskekysten beggnte vinden å øke, sydlig, og sjøen ble temmelig grov etterhvert. Gutta fikk rystet seg adskillig før vi nådde Fjällbacka kl. 1900. Om kvelden var det landlov for gutta.

Onsdag 31. juli: Forhøtte til fiskerkaien og fylte diesel og vann. Dro derfra med kurs for Danmark, svenskens matelige vind viste seg å være vind av styrke 5-7. Klarte ikke å få ankeret til å feste og måtte gi opp å dra videre med kurs for Hunnebostrand. Vinden økte i styrke og selv innskjørs ble sjøen til dels meget grov og vi "reddet" oss inn til kaien i Hunnebostrand. "Gratia" fra GKSS gikk også ut fra Fjällbacka, utenskjørs, men gjorde en hastig retrett og vi møttes utenfor Hunnebostrand, begge temmelig slukøret. Kl. 1515 til kaien i Hunnebostrand og vi bestemte oss til å bli natten over.

Torsdag 1. august: 0900 lettet fra Hunnebostrand med kurs for Lysvik. Vel kommet så langt viste vær og sjø seg fra sin beste side og vi satte kursen mot Danmark (Skagen). Etter en del husking i kløningene ankom vi Skagen kl. 2210. Skuddprøve satt opp på havnefogden.

Fredag 2. august: handigge i Skagen, mydelig vær, landlov for gutta med bading og shopping.

Lørdag 3. august: Samme flotte vær. Mer bading, varmere vann, helt supert. Det ble bestemt at vi skulle bli i Skagen til mandag morgen. Karsten klager over at allergien begynner å ta



knokken på ham. Livlig aften på Grenen om kvelden.  
Søndag 4. august: Samme nydelige været, rask frokost  
også en rask sprint til badestranden hvor alle  
man da seg rett ned, sen middag.

Mandag 5. august: Startet fra Skagen kl. 1015 etter  
nye bråk og spebakk, satte kurs for Fjällbacka.  
Litt tull med motoren da kjølvannet, det første,  
ble for varmt. Ikke noe vind på hele  
overfarten, ankom Fjällbacka kl. 2040 og gikk  
til kai.

P.S. Karsten tok ferja fra Fredrikshavn  
til Oslo.

Tirsdag 6. august: Latt fra Fjällbacka kl. 1010 og  
satte kursen hjemover. Kl. 1230 ankret vi opp ved  
Trossø og tok et forfriskende bad, deretter ble  
kursen satt mot Tjellholmen på Hvaler hvor  
vi ankom ved 1800-tiden og ankret opp.  
Cato + Ole som forhandlings-delegasjon og etter  
endel mas fram og tilbake fikk vi ligge der  
vi lå, og komme i land om kvelden  
til "festelig" underholdning. Butta forut inn  
kl. 2300.

Onsdag 7. august: Dro fra Tjellholmen om morgnen  
med kurs for Drøbak. Benyttet også seil fra  
Rangy og inn og gjorde tildels stor fart.  
Musamen spjæret ved øverste spillefeste. Cato hadde  
en mengde nerve- og sykninger og spaserte urolig  
fram og tilbake på dekk 3 1/2 time før  
beregnet ankomst Drøbak. (Hjerteskreppa ventet haur)  
Ankom Drøbak like før butikken stengte  
og fikk kjøpt melk og pålegg. Skulle fylle vann,  
men så viste det seg at pumpen var gått  
i stykker og vannet ble fylt på kannene.  
Landet i Drøbak til kl. 1300, Cato mønstret  
av, Per Gustav Emanuel B. Ross Danielsen overtar  
som hovedansvarlig leder.

Torsdag 8. august: Startet dagen med fin puss  
på skuta, og dette fortsatte vi med på Svestad  
hvor vi bunkret. Diseltanken er full, det samme  
gjelder vanntanken, men pumpen her er ikke god.  
Fortsatte fra Svestad ved 1500-tiden og var i  
Oslo kl. 1800.

1739. Jens P. Taasen  
(skipper).



### 3. Skårungetokt

10. - 18. august 1968.

Skipper: Sjøkorpssjef 1661 Per Mørseus  
Styrmann: 10. - 12. aug: Fører 1727 Trond Enger  
12. - 18. aug: Fører 1399 Egil Spangem  
Båtsmann: 10. - 15. aug: Btsm. 2058 Stein Sandved Bøken  
Stuert: 2198 Ørnulf Daler

742 Morten Simonsen  
781 Per Arne Nicolaisen  
797 David Jansen  
816 Sjur Bjørke  
821 Torbjørn Eriksen  
824 Pål Torgervstuen  
819 Gunnar P. Lund  
827 Odd Frode Veian  
828 Hans Fredrik Hauge  
832 Sigurd Meldal  
802 Tom Enersen  
845 Dag Øivind Christiansen  
825 Erik Hjelm-Hansen  
865 Per Are Hellebust  
Pål Vigeland

15. - 18. august: Lærer Jan Richenberg  
Jørgen Richenberg (bør)  
Frank (Richenberg) Westad

Lørdag 10. august.

Det varme sommerværet hadde holdt i flere uker, så vi håpet det ville vare noen dager til. Alle møtte da også ombord i strålende, varmt sommervær kl. 12<sup>00</sup>. Provianten var stuert rekk like før, og snart sternet skuta ut fjorden på en uketokt med skåringer i Oslofjorden. Dessverre var motorkes forfatning ikke særlig god. Klyveren var blåst til sjøs for lenge, og fjøka var revnet flere steder. Den var spådd

samme sjøene. Skinnen og skruene langs stormasta forefant seg i en slik tilstand at storseilet ikke var til å få opp. Om det kom opp, kom det i hvert fall ikke ned. Mesan-seilet var spjæret. Om ikke det var nok, ble det meldt at motoren heller ikke hadde særlig kondisjon. Den ble altfor varm ved for store anstrengelser og måtte ta det med ro resten av sommeren.

Med denne rapport om rikets tilstand fra avtroppende skipper, sternet vi ved godt mot ut fjorden for maskin. Vi fikk nøye oss med et motorbåttokt i Oslofjorden. De skåringer som ikke ville være med på det, fikk anledning til å gå iland, men alle valgte å bli ombord. Utpå kvelden kom vi til Kongshavn ved Jeløyen. Der ble vi natten over.

Søndag 11. august.

Natten hadde vært riktig varm og vannet målte 20°C kl. 07<sup>30</sup>. Men så tok Sommeren brått slutt. Vi så heldigvis stadig solen - for det meste i hvert fall. Men luften ble kaldere og kaldere. Bare riktig lune steder kunne solen enda varme godt. Dog lot ikke sjøen seg avkjøle så raskt.

Men det ble et bra tokt. Vi fikk til og med storseilet opp og hadde et førsteklassers strekk fra Stavanger til Fredrikstad. Der tok vi ombord Jan Richenberg med Frank og Jørgen.

P. Mørseus  
skipper.



WEEK-END TOKT 24.-25. AUGUST 1968

---

SKIPPER: 1727 TROND ENGER FØRER

STUERT: 2198 ØRNULF DALER III KL

BÅTSMENN: 2019 CHRISTENSEN

2027 NAKKERUD

2084 DALER , Korr. Våren.

2127 HUSTAD , Korr. Våren.

2214 SALVESEN III KL

MENIGE: 2224 FALCK II KL

2229 CHRISTOFFERSEN "

2238 FLADEBØ I KL

2241 WIDNES "

2255 AMUND RUD "

2256 BINGEN "

2257 BAUNAN "

2258 DEVIK "

2265 TORGERSSEN "

2276 GUSTAVSEN "



### LØRDAG 24. AUGUST

Mannskapet påmønstret i Paddelhavet kl. 1630-1640. Motoren startet forholdsvis greit, og kl. 1650 lettet vi i strålende sol og varmt vær. Vindskille fra øst så vi gikk for motor utover fjæren til Røilholmen hvor vi fortoget til fjellveggen kl. 1950. Max plass! For skaffing var mannskapet i land og lavet i stand bål, og etter åften fornet alle mann i land til leirbål med sang, påleskikkonturrans, loyftlesning og aftenbønn til slutt. Like før innboring ved 23 tiden badet Solen mens mannskapet stod fjæret langs rekken og så på den fantastiske utsikten (2: Møkkingsgittens foreldre)

### SØNDAG 25. AUGUST

Utpå kl. 0745 til vindskille og strålende, varmt vær. For frokost var det bading og løvbegjæring. Kl. 1020 lettet vi og gikk for motor til Sørsta tankanlegg hvor vi fylt vann og diesel (104 l). Like før vi lettet blåste det litt opp (styrke 2) fra NV. Fra Sørsta lettet vi for meran og fikk og satte umiddelbart etter skoseilet og klyven. En liten seilas over mot Røstestad og videre små kryssing innover til vinden blev helt borte ved Vollen. Mens vi lå ~~der~~ og drev skaffet vi middag (arterisuppe, brød og pannekaker) og badet i skoseilet. Til middag hadde vi besøk av to skøytingebefal (Tangen og Mathisen) som noget tidligere hadde møtt oss med "Skøy". Da de ikke var tidet fornyet med maten, blev de umiddelbart etter middag kastet på sjøen og bedt om å komme seg ombord i "Skøy". Vinneren av påleskikkonturransen ved bålet i går aftens, Blokk-Nakkerød, blev utfordret på lukken av tidligere Møkkingsmester i påleskikk, Christensen, og slutt Christensen er altså fremdeles ubeseiret!

Kl. 1625 startet vi opp motoren og gikk mot Neroddningen. Vinden frisknet noget fra NNO, og herav Tangen stoppet vi motoren og seilte videre mot Padda. Kappseilas med 3/4 ROLLO innover. Forseilene og skoseilet blev strøket ved Ulvøen og motoren startet. Til bryen i Paddelhavet kl. 1855. Klargjøring av skuta og avmønstning kl. 1930

1727 T. Enger  
SKIPPER / FØRER



WEEK-END TOKT 31.8 - 1.9 1968  
SØNDAG MED "MORILD"

SKIPPER: 1727 TROND ENGER, FØRER

BÅTSMENN: 2001 PER NIELSEN, OVERBÅTSM.  
2019 REIDAR CHRISTENSEN, KONST. BÅTSM.  
1801 PETER CHR. BJERKE, FØRER  
2058 STEIN BØNKAN, FAST BÅTSM.  
2084 STEINAR DALER, KONST. BÅTSM.  
2127 ERIK HUSTAD, KONST. BÅTSM.  
2174 PER O. TANGEN, SPIRE  
2198 ØRNULF DALER, III KL.

GJESTER FRA "MORILD":

Gerhard Pjærke  
Gunnhild Antonsen  
Marit Nielsen III  
Hina Brüll  
Liv Taasen 1739D  
Kari Mathisen  
Kalle Hauge  
Bent Danielsen  
Marit Sandvold  
Ingar Nilsen

LØRDAG 31. AUGUST

Mannskapet mønstret ombord kl. 1615, og vi lettet kl. 1640 etter at masan var satt og motoren startet. ØNO vind styrke 2 som en time senere øket til 3-4. Overshyet var, men forholdsvis varmt. Rett etter letting ble folk satt og motoren stoppet. Forseilet og klyper ~~for~~ fulgte like etter. Nydelig seilas mot Nesodden tangen og videre mot Skilene. Et gammelt, lite forseil blev satt under storkommen, og vi lagget ca 7 knop på lensen. Ved 19 tiden begynte vi å plukke ned ett og ett seil slik at kun masan var igjen da vi dreiet opp og droppet ankeret i Middagsbrikten kl. 1920. Skaffing umiddelbart etter klarlegging av seil og lekk. Den innføring!

SØNDAG 1. SEPTEMBER

Etter utgang kl. 0815 ble overshyet var og ØNO vind styrke 4 lettet vi og gikk for motor til utskikk D for å ta ombord gjester fra "MORILD" + sjakropsriefen. Skaffing underveis. Til Kai kl. 1010 og letting (nesten for seil) kl. 1100. Betrødelig seilas utover fjorden, gjennom Skilene og over til Nærnes hvor vi vendte neser nordover igjen. Vinden blev etter Nærnes mer ustadiq m.h.t. retning og styrke (mellem 1-3) så vi gikk for det meste for motor fra Nærnes og inn. Dag seilte vi for masan nesten til utskikk. Kun et par napp utover i motoren. "Morild"-gjester gikk i land kl. 1615 og vi fortsatte videre til Padda. Til berge kl. 1730. Anomsting og roppel tanning

1727 T. Enger  
SKIPPER / FØRER



## TV-TOKT 7.-9. SEPTEMBER 1968

SKIPPER: 1727 TROND ENGER, FØRER

BÅTSMENN: 1801 PETER CHR. BJERKE, FØRER  
2058 STEIN S. BØNKAN, F. BÅTSM.  
2084 STEINAR DALER, KONST. BÅTSM.  
2127 ERIK HUSTAD, KONST. BÅTSM.  
2198 ØRNULF DALER, KONST. BÅTSM.

GJEST: SYLVI J. BAARDSETH

### LØRDAG 7. SEPTEMBER

Bjerke har kjøpt seg jo-jo. Dagen har vært preget  
delt. E llers så fortelle at skipperen og 5  
befal + skipperens forlovede minnstret ombord  
på Padda kl. 15 40. Middagsmat, mus,  
mikkles eke. innkjøpt på skutens regning.  
Mannskapet hadde med seg Grod, pølegg og melk.  
Været var mydelig, men vindshille for motor  
utover mot N. Rødholmen. Alle seil satt  
(= fskken) satt for tusting. Tre fjellveggen  
på Nordre Rødholmen vest kl. 1900 og  
skaffing en stund senere. Måne og stor  
stemning utover aftener.

### SØNDAG 8. SEPTEMBER

Samme prokt felle var som i går. Vi lettel fra  
Rødholmen for motor kl. 0915 og gikk ut i Drøbak-  
stundet, satte seil og gled på en lett, lett  
nordlig vind sydover mot Gullholmen hvor

vinden døde helt bort. Vi lå og drev der i  
rolstiken et par timer, reparerte lantenes og  
koste. Ut på ettermiddagen kom et lett heug  
fra syd som brakte oss et par mil nordover  
igjen. Kl. 1810 startet vi motoren og gikk i  
måneskinn inn til Vindfangerbukten hvor  
vi ankret opp kl. 2045. Huset på 2 styre rett  
på "Stavanger" som lå i bukten uten tent  
ankerlanterne. FY!

### MANDAG 9. SEPTEMBER

I dag våknet vi tidlig til lyden av biter  
som sig satte oppemmen Drøbakstundet i ganske  
lykke lake. Skipperen tok en liten orientering  
i jupien for befalet om de lange og korte  
støt som fylte tungen. Ved 0930 tiden  
var det nesten klart igjen, og vi gikk til  
Drøbak. Fra Drøbak kl. 1030, satte seil og la  
oss til å småkryse i den lette nordenvinden  
for å vente på "Båtservicebiter" med TV-teamet.  
De ankom kl. 1130, og vi gikk sydover mot  
Bilekrakken / Filtvedt med opptak hele  
dagen i stort sett vindshille og snellvann.  
Deilig badevann. ca. 25 "gjørere" og TV-folk  
skapte lett forvirring og kaos, men i løpet  
av ca. 7 timer fikk de tatt opp den 3 min.  
sekvensen de skal bruke i et underholdnings-  
program i november. Kl. 1830 startet vi opp og  
gikk mot Oslo. Seilene strøket ved Drøbak.  
Til brigen i Paddelhavet kl. 2210 og ankomning  
etter en meget deilig week-end.

1727 Trond Enger  
SKIPPER / FØRER



WEEK-END TOKT 14.-15. SEPTEMBER

1968

SKIPPER: 1727 TROND ENGER, FØRER

STUERT: 2198 ØRNULF DALER, SPIRE

BÅTSMENN: 1848 SIGURD SLETTNER, KVARTERM.  
2203 ØYSTEIN RING, SPIRE  
2205 GUNNAR ROLLAND, "  
2210 PÅL BERDAHL, "  
2214 PER H. SALVESEN, "

MENIGE: 2220 NILS P. PETERSEN III KL  
2222 JØRN SVEISTRUP "  
2229 HANS CHRISTOPHERSEN "  
2256 JON BINGEN II KL  
2257 TORE DAUHAN "  
2258 GUNNAR DEVIK "  
TOM ENERSEN ASPIRANT  
STEIN REKKUM "  
SVEN-ERIK KROGSVOLD "  
PER A. NICOLAYSEN "  
PETTER SØNSTEBY "  
TORBJØRN ERIKSEN "  
SNORRE SÆBØ "  
SIGURD SVEISTRUP "  
GUNNAR SØNSTEBY "

LØRDAG 14. SEPTEMBER

Efter at proviant var brøgt ombord tidligere på dagen og mannskapet (18 av dem) hadde månstrøt om-  
bord kl. 1625, letket vi for motor kl. 1630 fra  
Padda. 2203, 2205, 2210 og 2214 tok oss igjen  
i innløst mellom Uløen og Malmsien efter at  
vi hadde lagt bi! Søndepaver!! Vi satte seil  
selv om vinden var SV styrke 1-2 og gikk  
utover fjorden mot en båt på vest siden av  
Håsen. Denne båtten var dog for trang til å  
prøve i ferskvannet så vi gikk til Nordre Rød-  
bølmen og la oss til bergveggen på vestsiden.  
kl. 1940. Sol og mydelyng var hele dagen.  
Efter aftens med stuestas mydelige Kakao  
samling i salongen med Bingo (med premie!)  
sary, sjokoladekake fra fru Berit og høytlesning  
fra "Hvite seil" av Jones. Lunsj kl. 2245.

SØNDAG 15. SEPTEMBER

Utsjurr kl. 0825. Morgenbrød for de "tøffe" og skaffing  
påbergget for vi letket da motoren ikke startet.  
Ved et stort forsøk av skipperen og båtsmann  
Boddal under skaffingen startet motoren, og  
vi letket umiddelbart kl. 1000. Kinn for Sveta  
tankanlegg. Hvor vi gikk til Kai kl. 1110 og fylte  
ferskvann og 1481 diesel på tanken (fullt) og 20 l på  
en jernkanne. Letket for seil 1130 NNO vind  
styrke 1-2 og lettshyet, pent var. Seilte så over  
til Nørnes (motoren brukt ikke styrke), og la oss  
til boye innest i bukten. Mannskapet i land  
til fotball. kl. 1400 kom "Skiv", og vi letket  
kl. 1420 med "Skiv" langs siden og skivringene  
ombord hos oss. For motor til Nesoddtangen  
og seilas videre derfra mot Padda. Til boye  
kl. 1740 og anløpsring kl. 1800.

1727 T. Enger  
SKIPPER/FØRER