

# Nordisk Seilas 2011

24.06.2011 - 08.07.2011 - OSLO -> Fredriksled

Oslostrømstad - Grebbestad - Danemark - Skärhamn - Gotteborg - Varberg - Håbo -  
Hals - Strömstad

Med:	Skipper	2788	Martin Haugsted
	Skyrum	2740	Edsen Heinsen
		2705	Ragnør Størstrøm
skent		2909	Yvonne Franling hl:
skent		2873	Nemil Eogen
		2963	Patric Semmerud
		2774	Mats sterner
		2978	Jeanette Paulsen
		2966	<del>Anton</del> celin Kjemås
		2989	Theodor Hoff
		2991	Mette Hørnes
fra	skyrum	2777	Mats Ein' Mork
fra	<del>skyrum</del>		Erik Hox
fra			Andu Fawbe

---

2985	Morten andhem
2992	Anniken Rustad
2993	Aida Eugen
2999	Sophie Hoff
	Keth Ronja Rued
	Max Renee sterner

2011 15/7-24/7

## Skjæringseld

Skipper	2475	Øyvind Børnson
Styrman	2664	Jan Bondasun
	2777	Mats Mark
	2776	Håkon Arnesen
	2869	Eivind Magnussen
Stewert	229	Nina Strøddagen
	2965	Martin Mark
	2909	Yvonne Finntang
	2981	Andre' Hen
		Birk Kjønnis
		Mathias B. Førsund
Turist		Jenny

Fredag 15/7.

Noen melke ved Oslo Plaza 1540 og tok  
1600-bussen til Skjærhalden. Noen med bil  
og noen forlatte fra forrige tokt.

Opprykk Skjærhalden 1800, med alle ombord og  
vaken på bakken lettet vi ca 2000.

Ut i havgapet og rundt Marfjel, knesnet  
grusen til Sverige og til kvi på Alaska ca 2200  
Reilig kvales med varme søppel og rundstykker  
stammen med en kort seiling da det avslutningen  
på toktet første dag.

Lørdag 16/7

Utbavn 730, morgnebad for de samvasket  
for flagghus kl. 800. Dailig vær, blå himmel  
og god badetemp går en god start på dagen,  
Frokost rakk etter flagghus og deretter liten  
klatretur på land for å finne en god høyeste  
punkt, være litt på stranden og gå igjennom  
historien rund Alaska, og en Nytt bad etter tur  
Deretter lettet vi for Strømshad og kort landtur  
og proviantering.

Vi letet igjen etter et par timer og hadde en  
en flott seilas ned kystensundet, strek seil  
utefor Ness og ankret opp i bakka innfor  
Kalv'n. V. hadde sikket oss inn på baya til  
Kryssarkløften. Der lå 2 svenske seilere  
som ikke ønsket vårt selskap. Vi måtte forstå  
at det kun var tillatt med max 2 båter på en  
slik baya!

Fortsatt blå vær, men litt økende vind.  
Badning for oss, litt rydding, forberedelse av  
middag i laid, og roing med jolla,  
grill og sang i laid, med liten jolle og god vær  
og ikke minst andvift, for det sin tid å etablere  
grill og mannskap i laid. Britede pølser, hotel eller "Vennelag"  
pølsesalat og salat var på menyen i kveld. Veldig godt!  
Takk for mat og kaffe og kaffe i kveld. Veldig godt!  
Takk for mat og kaffe og kaffe i kveld. Veldig godt!  
Bil og seil etter på strand til godt av middag  
for de eldste.

Søndag 17/7

Utbavn 730, morgnebad for de samvasket, — ten desvern  
ikke veldig med sol og mye vind — men ok.

God frokost som vanlig og deretter sneiving av etlar  
og lettning. Vi gikk gjennom havensund og seile  
seil ved gulehavnen. Vinden hadde dratt mot øst  
og vi gjorde god fart uten bølger sydover.  
Det blåste imidlertid opp ganske mye, var meget  
mye vind, liten skade i skersseil gjorde at vi valgte å  
størke. Vi har god tid og valgte fjallbada for  
lunch og liten landtur. Takk for til skvat for veldig  
ost og skumkake :-)

Fellas tur opp Kongekløften for å se etter Noya røverdatter  
og bestige fjellens høyeste punkt 740 m.

Etter landtur etter vi for litt motor og folk fra kv,  
vi seiler for kun faldet ut til Trossi. ~~Vi~~ Vi anker  
ligge uten på 2 fiskekryttere, men cabincrew er uten på  
andrer ikke å flytte seg så vi for plass imellom! Istedet for  
vi god hjelp til å klargjøre toasser i bratt fjell som vi etterkvart  
gjør imtill ca kl. 2000. No blir det veldig chili con carne  
til middag. Vi avslutter dagen med en rolig kveld og en kort  
sang (med <sup>mellem</sup> kaffe som starter har bakt i løpet av dagen)  
Alle er litt trøtte og setter pris på kaffe.

Mæn 18/7

Igen tidlig opvar og morgenbad for mange.  
Derelke harregnet til frukast. Når byssa er klar med  
opparsken tar vi en tur på øya. Været er bra, rallefall  
sel selv om vinden igjen skær på, Vi blir liggende for  
div skipsarbeid, anløpsstøtting og lodning.  
kl 1000 letter vi og vi tilbakelegger noe av lokustians  
flottede partier for motor i sterk motorid,  
Underveis serveres resten av kanalbadene og etterkvart  
middag. Vi legger til i Vi går igjennom søkenkassen  
og under brua ved kungshamn. (LØV), kuddre lve kløngd  
Vi går inn i nordvest bakt på langre litt syd for kungshamn.  
Veldig god le, og var det i tillegg var dybde uke for  
å dra hekken til land ble dette en veldig bra plass  
å ligge. Vi hadde dekketvarene ledet av Andre,  
3 lag skriver en Mohank, Sjektorspat og hessa

Mohank

Det var Mohank fra Oslo, Mohank en bekke  
som med enkelte besøkning stød på som best  
gjennom Schari soldaten, forbi hatter på isbarre legg,  
En jolmett, sammaru 72  
Det året det var så bratt, da det var spiseplett på Brudeklyvstilla  
vi hoppa rundt og snuble mens vi satt, Det var det året det var  
så bratt, rikevante, Mohank year so fine  
Hey Mohank, Hey Hey Mohank

Sjektorspat

Sjektorspat for deg og meg  
Sankhod, spje, sed og seil  
Om bord blir vi aldri lei  
Sjektorspatsunnskap slukker ei  
På tirsdagsmøter trives jeg, man - -  
Mohank er vårt sammaru, en?  
Stuart Nine for snubben  
maka snubben nydelig  
Vi ropar høyt og tydelig  
En for alle - Alle for en!

Byssa

Her står vi på i byssa  
Selv om jeg egentlig skulle ha kross  
For i byssa er det best og til  
middag er det best  
Det beste av alt er å vade opp  
Det for meg til å kalle opp  
Birk vil helst bruke, men i byssa skole vi  
Være fluke som passer folk flust  
Sturten står opp først fordi krosser og koffetbest  
Man pinner boken med morgentid denne  
en stemme vi seint vil glemme

Tirs 19/7

I gjern utpør og brød før 8, men f- i vannet  
mange er trekk og vil save lengst mulig.

Fin frokost igjen, og deretter skipsarbeid.

messing puss, måling av skuteside, felling av tre  
nytt benløtt, malerarbeid

Sola kommer og gir oss kanskje den varmeste dagen så langt  
Vi utsatter anreise, spise lunch og mer skipsarbeid og  
anløpning.

Kl 1200 legger vi for lyskeil, til kai i Lysekil 1908

Tamat-suppe med makaroner pasta og kreverne rundt fylker  
til middag

u Scamleng etter middag, mye prat og historier, samt

"sachsen krysset" er noe av kveldens innhold,

Ruffen til ca 2300. Mange er trette og vi  
bestemmer å utsette frokost til 0900.

Ons 20/7

Vekking 830, Frokost 0900.

Ruffen legger ut på bylær etter frokost.

Raken driver provurkams og skipsarbeid.

Polke er også dagen hvor alle får seg en døs  
for en fem'er eller 2.

Dagens vær er rolig og solrik, den sterke vinden  
som har prøget teknet så langt er gitt seg.

Hale gjengen går til skuret. Veldig mye å se på, - et  
flott skurertur, ikke minst postspillene var populære.

Vi spiser nydelig middag med laks, røst og poteter og  
brøddeli.

Deretter legger vi, setter seil litt ute i fjæren og

seiler sakte og flott i dølende sol i retning

Gullhelmen. Dette er teknet's fotteste kveld, som

i tillegg suppleres med allsang på hekken, julesanger  
snek seg naturlig inn når sola ble riktig rød!

Plett utaufor Gullhelmen ser vi at den store

gjestebragga er ledig og vi stryker plutselig seil  
ogigger til kai i løpet av lomm. ca kl 2230,

Vi pakker seil og stikker skuta, før en stille og rolig  
vandring langs kusen som står utrolig tett!

Vi forner nu 2330

Tors 21/7

Utrunn 0330, morgenbad på båt og brygge og frokost etter flaggheis.

Dele er tekkefets varmeste dag, vi koser oss med messingpuss og annet skipsarbeid, blå, vasking av skuteside med kost av brånde raskere, nye bording og is fra kjøkken.

vi legger for seil kl. 1400, Høser størsail ved land og prøver sammen med felkoy klyver å ta en 180° på kaja. Dette blir ikke mulig, men påkaller seg jo endel folk. Vi seiler rundt skvadrakjøret i sundet i stedet og er igang med seiles sydver.

Flott tur nedover leia, molle'sund, kyrkjesund, jernfrohølet og kløddelmen - nærstrand

nye jibbing, vi er gode på dette etterkvart!

Vi seilte til slutt i 20-tida inn i "Utøyafløen" syd på Klavreia, Anker i vannet inn i botten, strøk stor seil - anker i bunn. Dermed har vi tekkefets første dag heft uten motor (bortsett fra en stund for å stoppe akslinger).

Speketti og kjøttdeig til middag/kvads og samling med mumelek. Ellers har kvadens tale vært dommt av frønderst, pussig når fløve har sjalekten som vi ut!

Rognet kommer og blir ved oss hele natten og ut på formiddagen.

Fred 22/7

Utpunn 730, morgenbad 745, flaggheis og frokost. Vi går for motor til nærstrand for å bankre vann og besete fastingen. Vi får en flott plass langsida på kaja kl. 08. - været klarer opp og vi får en fin omvisning på ferde. Etterpå kort landtur. Vi franger også gas og må følge oss over sundet for dette.

I løpet av noen timer har utallige personer fått omvisning ombord, bl. T. Riedelthen som vi har handlet propper av.

-han lever nipler og utstyr for værlighedsmering av propper. Vi legger kl 1900, setter seil utaskrens og stjer sydover på fin NØ-bris. Nesten ikke regn, miløt og fint.

Vi stryker seil ved innløpet til Stygge (Søndvik) og blir inn gjennom en baksvant trang lei med diverse feilplasserte grønne staker her og der, og ankommer en kjerrefin og stor ledig brygge i 0030-tiden.

Vi har i løpet av ettermiddagen fått høre nyhetene om bombeflyktet i regjeringskvartellet og på uteys, og vi avslutter dagen med en fallis prat i salongen hvor dette får plass. Det blir sent for alle er isang og vi beslutter å utsette punning neste dag noe.

lør 23/7

Utpurr osv, frokost og litt ukal innretninger.  
Det blir anledning for dusj på land og pakking for  
Eivind, Astrid og Birk som må kjøre idag.

Vi går koser oss i sola på ~~dekk~~ dekk, brygge og fjellkross  
og går sammen i følge bort til fergedokka hvor våre 3  
skal reise fra. Kl. 1330 har de reist, etter litt venter  
spørsmål og noen timer på buss før de er hjemme.  
Denne gya kan minne litt om koster, butikk, marina og  
kafé, men også golfbaner på vassena, og mange hyggelige  
menester. En dame ville la oss sin sykkel på vei til  
fergedokka til 3 gutter med tunge bærer. En annen  
pløker med en selvpløket bakkert og kauder oss, synes  
det var uforklart trist og dramatisk med attentatet.

Flere har selvsgt kommentert bilen og synes at dette  
er den flotteste bilen som noensinne har vært her.  
Etter tur på gya høyeste punkt for noen, lotskap i  
sola for andre, letter vi for Winga fyr.

Underveis går vi inn i en knyttig regnbygge. Vi ønsker  
tillegging tid denne roer seg, Nina og Yvonne rekker å vaske  
håret i regnskyllet. Det er kun en brygge vi kan legge  
på, den er akkurat passe, vi må flytte litt på oss når  
det kommer ferge for Gøteborg, men ellers ligger vi fast.  
Det blir tur opp i fyrst, vi løp opp alle frappeene, Ustrin  
og fikk oppføre en fantastisk utsikt i delende sol.  
Siste lunde i seløyen fylles av pott, husstener og gubentelint

Søn 24/7

Vindan er viken og igodt driv lenge før vi vikner-  
Skiiporen er først-opp fuktish, og vi er igang med  
fuktish etterhvert i 1030-tida.

Vi besker dører, fyrst og musest, høst her Evert Fiske  
og hans R søsken har vokst opp.

Det utbliser 14 stn, -vi får oppføre nye også i litt fuktish  
vær. Vi letter ca 1400 og motorseiler for fiske og maskin  
inn til Gøteborg. 1530 er vi til kai. Vi dekker fer-  
teltets siste nettid, her vaske og rengjørt, og snart er  
vi iland.

Vi har hatt 9 søppe dager, mye ulikt vær, best koster vi  
seilvæder i selvdegang, mest utkammer, noen nye som  
vi vil tilbake til, mye honor, kanskje for mye ;), og velgjør nye god!  
-en seriøs og sanstent gjeng tekker for seg! :-)

Ø 2475

# WEEKEND TUR 17/9 - 19/9 - 2011

SKIPPER: 2741 GLENN IVAR KLAUSGN  
STYRMANN: 2740 ESBER RICHARD HANSEN  
STYRMANN2: 2776 HÅKON ÅRVESEN

SJUGT: 2979 THORA TENGELI RISAN

ROEFMASTER: 2985 MORTEN KUDHEIM

MEMLAG  
MAGNUS KRONBERG  
JOHANNING BÆGER  
ISGLIN SOPIE HANSEN  
DAVID HUNNEJORDET

## FRIDAG 17/9-2011

EN LITT SPENT SKIPPER KOM OMDØD FOR Å  
SELGE SIN FØRSTE WEEKENDTUR PÅ 9 ÅR MED  
M-HAVIK, VÆRMELEDNINGEN FOR HELDEN VAR IKKE  
DEN HELTEN MEST OPPLETTEDE, MED SOL FREDAG  
OG FORMIDDAGEN LØRDAG, OG SÅ SKULLE HIMMELENS  
SLØSER ÅPNE SEG.

VI LØTET KL 1845 OG MOTET MOT SÆTDE, OG  
VAN BRENNE KL 2140. I MOTET OG PÅ PARLIN  
HUSK HJØRE VI EN PERFEKT TILLEGNING. ETTERPÅ  
BLE DET EN KORT LANDING FOR BUNNPLANK AV SØTAKER.  
OG EN KORT SAMLING HVOR DET BLE SUNNET NOEN  
GODE GAMLE SØKORPSSAKER FOR INNTERNING.

## LØRDAG 18/9-2011

UTRUND KL 0830, OG ETTER EN "NOE" FØRSIKRET  
FROKOST BLE DET TID TIL EN KORT LANDING OG  
HANDLING. EN LIS IDEE FRA MORTEN RESULTERT  
I AT VI FIKK KJØPT GLASS TIL PARAFIN LAMPEN I  
SALONEN, NOE SOM HAD VÆRT ET SAU.  
VI LØTET 1120, UNDER HÅKON'S KUNNINGS LEDELSE,  
OG MOTET SIDOVEN. KLAR AV JETSEEN VAR DET  
KLART FOR UETING AV DUKING, OG ITON OG FORK  
BLE SATT.

2011 GÅR INN I HISTORIEN SOM ETT AV ÅRENE  
DET VIRKELIG VAR VÆRT. DERFOR VAR DET FLØRA  
VELKOMMEN AT DET BEDEUDEDE REKRETT LOT VENE  
PÅ SE, OG TILVIL SE LA HELLEN IMEN DAMNING  
PÅ HUMBETT.

VI SLEDD NOEN LANGER OVER FJORDEN I FLAV UMD  
FOR KLUTENE BLE STROKET I 1530. ~~FOR~~ VI MOTET  
INN TIL EN HAVN HVOR SKIPPEREN ALORI FOR HAD  
VÆRT. MENLIG OSCARSDØRN UNDER TILLEGNING BLE VI  
OVERRASKET AV EN STERK GJADHÅNNESTRØM, DET  
BLE EN UFORVILIG MED-STRØMS TILLEGNING OG  
DETILHØRENDE BAKSING, MEN VI FIKK SØRRET  
SKIVA TIL LAND. ETTER RYDDING OG SHIVING AV DEK  
BLE DET LITT LAND OG, OG MAN KUNNE TA DET  
IMPONERENDE FØRINGSVEKRET I SKUE.

UNDER EN "NOE" FØRSIKRET MIDDAG  
BLE DET GODT ET FØRSØK PÅ Å TENNE PARAFINLAMPEN,  
MEN DET HAVARETTE MED ET KJØMT GLASS. ETTER  
MIDDAG BLE DET SAMLING MED TADU OG

REPERISJON AV GODE GAMLE SJEKORPSSAVNER  
FOR INNTØRNING KL 23<sup>00</sup>.

Søndag 19/9-2011

DAGEN STARTER MED UTPURR AV BYSSELAGET KL 07<sup>20</sup>,  
OG UTROLIG NOK, ER FROKOSTEN KLAR PÅ SLAGT 09<sup>00</sup>.

ETTER SKAFFING BLE DET LANDLØV FREDT TIL KL 11<sup>00</sup>.

ETTER LANDLØV MOTRET VI SÅKTE MOT OSLO.

VERST HADDE TATT LØTEN VÆRMEPUMPE, OG DET  
BLÅSTE 13-14 "1/2" FRA NORD, NOE SOM GJØRDE TIMENE  
PÅ DEKK TIL EN SVR FORNYELSE. PÅ GRUNN AV  
FORHOLDENE BESTEMT OSS FOR Å KOMME TIDLIGERE

EN TIDLIGERE, OG KONTAKTER ALLT FØRLORENTE.

VI LA TIL KAI I OSLO KL 15<sup>20</sup>, OG DET VAR  
EN SÆRDELES LITE HYGGELEG OPPLEVELSE FOR SKIOPEREN  
Å OPPLEVE AT EN AV DE MENING IKKE VAR MED Å BRUK  
I VASKING OG RYDDING AV SKUTA. MIDDALEN BLE  
INNTATT FOR FORLORENTE KOM PÅ DRYGGE.

SKIOPEREN VAR LITT SPILT FOR TUREN HVORAN DET  
VAR Å SEIL EN UMYKKE HELGÅTTER ETTER SÅ LANG TID.  
MEN DET MEIST VAR SOM FOR OSLO OG DET ER EN DEL  
TEKNISKE TING MED SKUTA SOM MÅ DRIVES MED.

TAKK FOR TUREN

2741 Glem bli

## HØST TUKT 2011

30. SEPTEMBER - 7. OKTOBER

SKIPPER :	2399	TROMD MELSOM	30.-4.10
SKIPPER :	2788	MARTIN MOUGSTAD	4.-7.10
STYRMENN :		MARIUS ILSTAD	4.-7.10
		NINA SIMOLA	
	2776	HÅKON ARNESEN	
SIVERT :	2979	THOM TEMPERLI RISO	
SPIRER :		ODIN KLONNÅS	
	2993	AIDA ENGEN	
MEMBRE :		SONDRE ARMANN	
		EIVAR BODAL SCAVENIUS	
		ALEXANDER NEDRUD	

OSLO - LYSAKER - KVALUNGEN - HAVNØ - STRØMSTAD -  
HAVSTENSUND - GREBBESTAD -

FREDAG 30. SEPT.

Vi kom avgårde ved halv syv-tiden og dro rett til  
handling på Lysaker brugge. Deretter motret er ut  
i stupørhet mot Konglungen hvor vi ankeret opp.  
Lotte litt etter en løsning for ankerlansen, men gav  
opp og lot isteden lyset stå på i Dog house. Samling  
etter aftenens maten, for en relativt tidlig inntøring.

### LØRDAG 1 OKTOBER

Opp til vanlig tid, men i en lodden verden. Sikten var kun noen hundre meter. Vi tok brygge 50 meter på ankerspillet etter frokost. Odin var raus med bjettingen i går kveld. Vi motret vedover i tåke og vindstilla, og var først litt bekymret for radaren. Den tok seg opp etter noen timer, såpass at vi så hvortall båter i umiddelbar nærhet. Tåke lotte litt etter Filtvedt, men seg på fjukle og god på vei inn syd for Engelsviken. Vi kom oss helshinnert gjennom de tusenvis av hummer-teinene som alle lå midt i leia, og fant frem til Hankø. Bumbanken ble fylt med diesel, måtte ha klyvenbommen inn mellom pumpene. Så forhakte vi over til flytebrygge ved Hankø Yacht Club. En morsom samling fulgte.

### SØNDAG 2 OKTOBER

Dette ble det etterlengtede seiledagen. Vi gikk ut ved Gannholmen og satte seil litt NØ for Søsneiene. Første lea gikk vestover for å klare høyden inn mot Tristar. Styrbrøds legen gav fin fart og høyde, og vi kunne etterhvert falle av ned mot Norra Långøen. Der tok vi ned seilene i le og sikret oss mellom hummerteinene inn til Strømstad. Vi lå oss på en av de ytre flytebryggene.

### MANDAG 3 OKTOBER

Handledag. Mat for 2-3 dager ble kjøpt inn og hele mannskapet gikk i svømmehallen. Vi bleit ved 14-tiden og møtte en stødig økende SV vind.

Vi gikk innaskjens fra Rössö og valgte å stoppe i Haustersund. Fikk sin plass på kommunekajen. Skipperen dro med gjengen på utforsking og viste dem "Målarblefta". Spennende med så frøse og lange fjellkjelder. Deilig mexikansk gryte til middag.

### TIRSDAG 4 OKTOBER

Værfast! Skipper og styrmann var oppe ved S-tidspunkt for å ordne fending. Vinden var 16 m/s rett vest, dvs rett på brygge. Vi tok livet litt med ro og ordentlig indtjeneste i løpet av formiddagen. Vinden gikk litt mer på syd, og med hjelp av rednings båten kom vi fra kai. Vinden var kraftig og ved Vahapp møtte vi bølgene. Ut ved Våclar var det full huskete, med grov sjø og veldig kraftig vind. Vi hadde 1-2 krops fart mot. Skipper var nær på å snu de siste 5 minuttene før vi falt av mot øst og forbi Gule Hummen. Etterhvert kom vi mer i le, og sloyn bølgene. Fortøyd i firebustad ca 1600. Hele mannskapet strøk avgårde til badeland på Tarum Strand mens skipperen ble igjen for å pakke. Takk for fin tur. 2399 T. Nelson