

1974

Pinsetokt 1-6 til 3-6-74

Skipper 2001 P. Nielsen
Styrmann 2084 S. Daler
Maskenist 2019 R. Christensen

Spirev II 2345 Brynildsen 2350 Dahl.
2362 Petersen

Spirev I 2372 Mathisen - 2380 Hammes
2387 Hansen - 2390 Jensen.

II kl. 2407 Carlsen - 2410 Hansen
2433 Sjølie - 2434 Overaa

I kl. 2451 Pedersen - 2452 J. Larsen
P. R. Pedersen.

Lørdag 1-6

Avreise fra Revierkaia kl 11³⁰ med 17 mann ombord. Kursen ble satt mot Dyna hvor seilene ble sett og de viagons undersøkelsene fra i fjor ble under søkt og disse ble funnet delvis i stemme. Så ble kursen satt ut fjorden og vi hadde noen fine kryss ut fjorden. Ved Gåsøya ble klyveren strøket da Masten sto som en "S", etter dette ble masten noe bedre. Midagen ble spist underveis og besta av pølser. Ved Rødeholmen var unden en kryss Rok. Lensetablet på Styrbord side og seilene ble hurtig strøket. Så ble motoren startet og vi dro til Sandspollen hvor i ankrøt opp. Det ble spist kveldsmat, og siden samling i salongen inn til kl. 23⁰⁰

Søndag 2-6-74

Været var ikke så bra da det var utpurr så vi tokk det med ro til ca kl. 12⁰⁰ da ble ankeret tatt og vi satte kursen, videre ut fjorden da vi rundet rundt Oskarsborg merket vi att det blåste forholdsvis friskt så vi tokk ikke sjansen på å sette seil på grunn av Dårlig Lensetabel. Vi stampet ut fjorden og ankom Halvorshavn, hvor vi bonkret 1796. Diesel. og derfra settes kursen for Son. Ankom Son kl. 18⁰⁰ i Øsunde. Regnevar som kom over oss ved Halvorshavn. Gutta fikk handlov men inget var noe særlig i hand da alt var stengt. Innstørn kl. 23⁰⁰

Mandag 3-6-74

Været i dag var strålende med sol og en fin vind fra Vest. Løst fra Son kl. 11⁰⁰ og sette seil straks etter og satte kurs inn fjorden. Det ble en kase seilas innover og vi fikk trenet oss en del til kommende Færder seilas. Seilte rett inn til Revierkaia og ankom dit ca kl 16³⁰ og hadde så renhold og rydding ved kaia. Dette var en vellykket Tur med Både Sol, Regn. Vind og Stille

2001 P. Nielsen
skipper.

FÆRDERSEILASEN

7 - 9 juni. 1974.

SKIPPER: 1861 HELGE REFSNES

STYRMENN: 1727 TROND ENGER
1946 ROLF L. BERENTZEN
2001 PER NIELSEN

BEFAL 2084 STEINAR DALER
1961 EILEV STUVERUD
2104 IVE GJÆRDER
2198 FRULIF DALER
2229 HANS CHRISTOPHERSEN
2258 GUNNAR DEVIK

2086 ERIK BERENTZEN

GJEST :

Fre 7.

Opplegget for denne week-endturen var svært uvent for oss. Mohawk skulle for første gang stille opp for å seile regatta.

I pent forsommen var det vi ut fra Revierhaia om eftermiddagen. Kveldens mål var Son der vi ankret opp i bukta. Et femti-talls andre båter lå rundt oss, enten til ankers eller lett i lett ved kaia.

Lør 8

Været er ikke helt topp når vi står opp - forholdsvis lidlig. Starten skal gå klokken elleve merket ved Gullholmen, så vi henger god tid.

Vinden er forholdsvis svak, så vi går utover for motor, mens seilene retter på veien mot startlinjen. Med total mangel på regatta trening var ikke vi av de som kom best ut da starten gikk presis klokken elleve.

Nord-vestlig svak vind kan knapt hjelpe oss frem i tiden. Vi blir da også liggende langt bak i feltet, mens de lette båtene snart drar fra.

Efter et par timer er kommet ned av Slagenlangen. Det blir snart opp til en kraftig byge. Vi får knapt tid til å få på regntøyet før det raser ned - kraftig hagl.

Mange av båtene legger kursen mot land, mens vi står på rett gjennom været. Farten blir betydelig og vi passerer snart mange.

Like plutselig som været kom

var det med ett forvrennet. Vår plassering i feltet var totalt endel. Vi lå nå blant de aller fremste.

Efter som vi nærmet oss runding økte lønningen. Med liten vind fikk vi store slag fra storreilek, og skipperen fant det best å sløyfe reilek. I den svake vinden blir vi påmy imbetet av store deler av feltet.

Med runding øker vinden på, og vi rekker storreilek på nytt. Det nærmer seg kveld, og mens det mørkner kan vi igjen dra fra svært mange av konkurrentene.

Søn 9. Støven natter løyde vinden igjen, og ved syv-tiden på morgen-kvisten var vi kommet ombord til Slagenlengen. Vi lå midtfjords, noe som neppe var det mest lønnsomme. Vi kunne se at båtene som gikk lenger vest var klart innpå.

Vinden ble stadig svakere, og brer av Bartö døde vinden helt ut. Været ble megetlig støver dagen, men slømmen der vi lå ble etter hvert utgående. Vi lå rammen med mange andre av skjøtene og som tiden gikk begynte man å vente på at den første skulle starte maskinen. Da klokken var blitt tre på eftermiddagen bestemte vi oss: skulle vi være inne før mandag kunne vi like gjerne starte opp - snart fulgte andre efter. Nærmere klokken fem parserte vi mållingen, men med motoren i gang ga ikke det noen plassering.

På kvelden kunne vi klappe til kai ved Revierhaia efter en svært begivenhetsrik week-end. Det var liten tvil ombord om at vi hadde gjenå

deltagelse i slike regattaer.

Vi var flere erfaringer rikere - og ikke minst - vi hadde vist at vi kunne reilek.

23/10-79, efter Sjørprøit og hukommelse.

2198 Perulf Daler.

I Tokt 1974.

21. JUNI - 5. JULI

SKIPPER: 2084 STEINAR DALER

1. STE. STYRMANN: 2127 ERIK HUSTAD

2. NEN STYRMANN: 2174 PER OLAV TANGEN

3. DYE STYRMANN: 2221 YAN BYØRNTVEDT

MASKINSJEF: 2019 REIDAR CHRISTENSEN

STUERT: 1918 EDWARD OTTO PEDERSEN

GJEST: 1918/8 INGER LISE PEDERSEN

BÅTSMENN: 2309 GUNNAR SØNSTEBY

2345 PER BRYNILDSEN

2350 CHRISTIAN DAHL

2362 RUNE PETERSEN

KOKK: 2387 STEIN "BONDE" HANSEN

SPIRE: 2374 RUNE FINSTAD

MENIGE: 2416 BENT BRASKERUD

2417 BERNT HELGESEN

2419 LEIF ABRAHAMSEN

2433 YAN SØPLIE

2440 OLE AASGAARD

2448 GUNNAR KAGGE

2450 KYETIL KLEVHUS

TOKTETS RUTE: OSLO - SKAGEN - LÆSØ - VARBERG - ØCKERØSUND -
MARSTRAND - SKÄRHAMN - STORÖ - FYELLBACKA -
TROSSÖ - ÖV. HAVSTENSUND - SON - BORØYA - OSLO

FREDAG 21 JUNI.

KL. 1800 LIGGER MOHAWK KLAR VED UTST. D. FOR Å LEGGE
UT PÅ ÅRETS FØRSTE LANGTOKT. VÆRET, ER PENT OG
VINDEN ER NORDLIG. DET MANGLER BARE EN TING:
BÅTSMANN SØNSTEBY. HAN HAR BLITT BINGT OPP OG GJORT
OPPMERKSOM PÅ AT TOKTET STARTER NÅ, OG IKKE I
MORGEN. KL. 1820 ENTRER HAN SKUTA UNDER FULL APPLAUS
FRA DE FREMMØTTE PÅ KAIA. TOKTET KAN STARTE.
SEILPRESENJINGER ER TATT AV, OG VED DYNA ER MOHAWK
UNDER FULLE SEIL OG MOTOREN STOPPET.
VI SEILER BEHAGELIG UTOVER I MEDVIND OG VARMT
VÆR. VED DRØBAKSUND, ER VINDEN SOM UANLIG VEKK.
OG MOTOREN DUNKER EN TIMES TID.

LØRDAG 22 JUNI.

FILTUVET, GULLHOLMEN OG ANDRE KYENTE STEDER PASSERES,
VINDEN ER NNO-3, OG VI HAR EN BEHAGELIG SEILAS.
UTPÅ MORGENEN ER VINDEN RETT NORD OG DET ER LITT
SYØ, MEN VÆRET ER STRÅLENDE. BAROMETERET VISER 30,04.
VÆRMELDINGEN FORTELLER STADIG OM LITT STERKERE VIND
ENN DET VI HAR. UTPÅ ETTERMIDDAGEN TREKKER DET
OPP I NO. OG VI GYØR OSS KLAR TIL EN BYGE.
BYGEN OG REGNET PASSERER LITT OST FOR OSS, MEN
EN STUND GIR DEN OSS EN RIKTIG GOD FART. VI
ER NOK OPPE I 10 KNOP PÅ DET MESTE. DET PENE
VÆRET KOMMER TILBAKE, VINDEN LØYER, MEN BARO-
METERET SYNKER, OG VÆRVARSLINGEN FORTELLER OM
LAVTRYKK OG UVÆR I ANMARSS. SKAGEN DUKKER OPP
I HORIZONTEN RETT FORUT, SOM BEREGET, OG
VED MIDNATT PASSERER VI REVET OG SEILENG
STRYKES.

SØNDAG 23 JUNI.

KL. 0130 KLAPPER VI TIL KAI VED GAMLE PIER I
SKAGEN, MEN VI MÅ FORHÅLE TIL DEN NYE HAVNA.
EN LANG MEN DEILIG SEILAS.
ETTER FROKOST DRAR ALLE UT TIL HØSEN, OG
VI HAR EN STRÅLENDE DAG PÅ STRANDA.

DET ER ST. HANS AFTEN (FEIRES I DK) OG GUTTA HAR LANDLOV.
BEFALET ER PÅ GREVEN.

MANDAG 24. JUNI.

VI BLIR LIGGENDE I SRAGEN HELE DAGEN. SKIPSARBEIDE,
KORT FORMIDAGSLANDLOV/BADING OG KORT KVELDSLANDLOV.
BAROMETERET SYNKER STADIG, MEN VINDEN OG VÆRET ER GODT

TIRSDAG 25. JUNI.

VI HAR TENKT Å LETTE TIDLIG, MEN VINDEN ER ALTFOR
HARD. 15 o.m. VÆRET ER FORTSATT GODT, ~~OG~~ BAROMETERET
SYNKER. GUTTA OG TO STYRMENN TAR EN KORT TUR
BORT TIL VIPPEFYRET, OG ~~DA~~ DA DE KOMMER TIL-
BAKE HAR VINDEN LØYET, OG VI LETTER. ETTER Å
HA FORHÅLT TIL GAMLE PIER OG BUNKRET VANN, (DIESEL,
180 L. ER BUNKRET DAGEN FØR) STIKKER VI TIL HAVS OG
SETTER ALLE SEIL. MOTOREN BLIR STOPPET, OG VI SETTER
KURS FOR ØSTERBYHAVN PÅ LÆSØ. VINDEN V-2 OG
BAROMETERET NEDE I 29,66. DENT VÆR MEN IKKE SÅ VARMT.
VINDEN BLIR SVAKERE. (I ALLE FALL MYE SVAKERE ENN DET
VÆRMELDINGEN SER) DA VI HAR LÆSØ I SIKTE ER DET
OMTRENT VINDSTILLE, OG VI STARTER MOTOREN. RETT FØR
VI KOMMER INN I HAVNA FRISKER DET VELDIG PÅ, OG
VI FOR LITT PROBLEMER MED Å LEGGE TIL, VI
FORHALER OGSÅ LITT UTRÅ KVELDEN. SAMLING I
BALONGEN MED 3. DYE STYRMANN SOM TOASTMASTER OG GOD
STEMNING.

ONSDAG 26. JUNI.

OM MORGENEN KOMMER HAVNESJEFEN OG FORLANGER HAUDEANGITT,
HAN ER VIST IKKE HELT BLID, (ETTER SIGENDE SKULLE HAN IKKE
HA VÆRT HELT I TOPPFORM KVELDEN I FORVEIEN.)
VÆRET ER GODT, DET BLÅSER FRISKT OG BAROMETERET HELT NEDE
I 29,20. ETTER VÆRMELDINGEN Å DØMME ER VÆRET MEGET
DÅRLIG BÅDE I NORD, VEST, SYD OG ØST FOR OSS, MEN HER
SKINNER SOLEN, MERKELIG, MEN VI HAR ABSOLUTT INGEN GRUNN
TIL Å KLAGE.
DET ER LITT MER LIV PÅ LÆSØ NÅ, ENN FOR 6 ÅR SIDEN.

FORMIDAGEN GÅR MED TIL BADING I HØY MEN
VARM SYØ. NOEN SPILLER FOTBALL.

OM KVELDEN HAR VI ET LØP MED FIRE POSTER.
SPESIELT POST I ER LITT VORTODOKS. DET
ER RIGGET OPP ET LITE TIVOLI I LØPET AV DAGEN.
POST I ER DER. ALLE GUTTA FÅR UMLEVERT EN
25. ØRING OG DE SOM KLARER Å ~~LE~~ SPILLE INN FÆST
MYNTER PÅ DE "I. ARMEDE DSEKENE" FÅR FLEBT PÅENG.
DE ANDRE POSTENE ER "STRATTERKONK", TAUVERK, OG
SPØRSMÅL. VINDENDE LAG ER, PETTERSEN, FINSTAD,
OG HELGESEN. KORT SAMLING MED PREMIEUTDELING
OG AVSLUTNING ETTERPÅ.

TORSdag 27. JUNI.

UTPUVR KL. 0615, OG LETTING 1/2 TIME SENERE FRA
LÆSØ SOM ~~VI~~ HADDE VIST SEB Å VÆRE ET
OK. STED. VINDEN ER SVAK NORDLIG, VÆRET
STRÅLENDE MEN BAROMETERET FORTSATT LAVT.
VI SEILER EN 5 TIMERS TID MED KURS MOT
VARBERG, DA VINDET LØYER HELT MÅ VI STARTE
MOTOREN. DA VI FÅR SVENSKERYSTEN I SIKTE
ER VI IKKE HELT I STAND TIL Å PLUKKE UT DE
FORSKJELLIGE MERKENE, MEN NIDINGEN FINNER VI
GREIT ETTER EN STUND, VED SIDEN AV AT VI FINNER
UT AT FLADEN FYRSKIP ER FLYTTET, OG BLITT TIL
ET FYR I STEDEN.

VED 1700 TIDEN KLAPPER VI TIL KAI I VARBERG.
VI GÅR SAMLET BORT OG BADER, OG OM KVELDEN
ER DET LANDLOV.

FREDAG 28. JUNI

ETTER FROKOST GÅR ALLE BORT I BADEBASSENGET,
HUOR VANNET NESTEN ER FOR VARMT, OG HUOR DET
ER MULIGHETER ^{TIL Å DUSJE} VI HAR DET RIKTIG FINT, OG GUTTA
BLIK SÅ REINE SOM DE ALDRI HAR VÆRT FØR.
KORT FORMIDAGSLANDLOV, OG PÅFØLGENDE
LETTING. VINDEN HAR DREID TIL S-V, OG

DET PASSER SO IKKE AKKURAT DÅRLIG, VEL
UTE OG MED KURS NORDOVER SEILER VI
SAKTE I SVAK VIND, OG PENT VÆR, UTOVER
ETTERMIDDAGEN DREIER VINDEN OVER V MOT
NORD SAMTIDIG SOM DEN FRISKER PÅ,
OG VI FÅR EN RIKTIG FRISK SEILAS, MED
TOKTETS FØRSTE BAUTER, EN TIMES TID FØR
VI STIKKER INN OG ANKRER OPP I ØCKERØSUND,
VED ØVIKSHL. ET RIKTIG BRA STED SER DET UT
TIL. GUTTA ER EN HALVTIME I LAND PÅ EN ØY
OG SÅ ER DET SAMLING MED BINGO I SALONGEN.
BAROMETERET ER STEGET MEN VÆRET ER IKKE FULLT
SÅ GODT LENGER, MERKELIG, MEN VI HAR SO INGEN
GRUNN TIL Å KLAGE HITTIL PÅ TOKTET.
DET BLIR SATT UT ANKERVAKT.

LØRDAG 29. JUNI.

OVERSKYET MEN MED SOLA SÅ VIDT TITTENDE IGENNOM,
ETTER MORGENBAD OG FRUKOST LETTER VI.
ETTER Å HA HATT MOTOREN I GANG ET PAR TIMER,
KAN VI SEILE FOR SVAK V. VIND. VÆRET ER PENERE,
MOTOREN BLIR IGENN STARTET FØR VI GÅR INN I
ALBREKTSUNDKANALEN. VED HALV ÅTTE TIDEN HAR
VI EN FIN LUKEPARKERING VETT VED "TRIKKENS"
TILLEGGSPLASS I MARSTRAND.
OM KVELDEN ER DET LANDLOV. DET ER UTROLIG
MANGE MENNESKER PÅ KAIA, OG IKKE ALLE ER LIKE
EDRU. MANGE INTERESSERTE BLIR VIST OMBORD, MEN
ELLERS FORHOLDER ALT SEE ROLIG. OG VED 1 TIDEN
DABBER LIVET AV.

SØNDAG 30. JUNI.

STRÅLENDE VÆR IGENN, OG ETTER FRUKOST DRAR
DE FLESTE OG BADER. TILBAKE IGENN OMBORD SKIFTER
ALLE I UNIFORM, OG SÅ ER DET FESTNINGSBESØK.
ETTER MIDDAG GYR VI KLAR TIL LETTING.
VINDEN ER V-3 OG VI LETTGR FOR ^{ALLE} SEIL, MENS

EN MENGE MENNESKER PÅ KAIA FØLGER MED, MED
BEUNDRING I BLIKKET. MEGET VELLYKKET. FRISK
SEILAS NORDOVER, OG FØR FULLE SEIL OG MEGET
GOD FART INN I SUNGFRUHOLET, NOEN NERVEPIRENDE
SEKUNDER I DET VI SEILER GYENNOM DET TRANGESTE
I MEGET GOD FART (SKIPPERN MÅ INNOMME AT DETTE
ER DEN DESIDERT TØFFESTE MANÖVER HAN HAR GYENNOMFØRT
MED MOHAWK). MEN MED SIKKER NAVIGERING FRA
SKIPPERN OG 3. STYRMANN SOM GOD BORMANN ER VI
RASKT IGENNOM. GUTTA ER IMPONERTE. VI STRYKER
SEIL UTENFOR SKÅRHAMN, OG ETTER LITT SIGHT-SEEING
INN I DEN STORE HAVNA LEGGER VI OSS TIL KAI VED
DEN GAMLE RÅTNE TREBRUGA NORD I BYEN. KAIA
BLIR SNEKKET LITT PÅ AV 1. og 2. MASKINISTEN SIK
AT DEN ER BEDRE EGNET FOR MOHAWK.
EN UHYRE VELLYKKET SEILAS. SKIPPERN, BÅTSMENNENE
OG GUTTA SPILLER SÅ FOTBALL TIL DET ER SKAFFING.
ETTER SKAFFING FÅR GUTTA SLENTRE I LAND EN TIMES
TID. OM NATTEN HAR NOEN AV BETALET "OMVENDT"
FUNKSDIV AV EN ANKERVAKT.

MANDAG 1. JULI.

FORTSATT PENT VÆR OG GOD VIND. LETTING VED
11. TIDEN, MEGET GOD SEILAS. FRA SKÅRHAMN TIL
GULLHOLMEN HAR VI HOLDT OVER 6. KNOP I 64. SNITT
FOR FULL SEILFØRING I DEN INNERSTE LEDEN.
DA VI STIKKER UT I HAVET NORD FOR GULLHOLMEN
LØYER VINDEN SAKTE, OG UTE VED BONDEN MÅ
VI STARTE MOTOREN. VED 20-TIDEN ANKRER VI
OPP VED STORØ I VEDERBARN EFTER EN DEILIG
DAG MED SKIFTENDE VIND.
SAMLING I SALONGEN, OG GOD STEMNING. NOEN
AV GUTTA MED MASKINISTEN I SPISSEN HAR FÅTT
EN DEL TORSK OG SEI I LØPET AV ~~NATTEN~~ DAGEN.
INNTOERNING VED 11-TIDEN.
I LØPET AV NATTEN BESØKER NEPTUN OG
HANS FØLGE SKUTEN, OG 4 FØRSTEREIS

GUTTER BLIR OPPTATT I SØENS RIDDERRAP
MED FØLGENDE NAVN:

2417 BERNT HELGESEN = "LALLEN"

2440 OLE AASGAARD = "GRIMLE"

2448 GUNNAR KAGGE = "BRUGLE"

2450 KYETIL KLEUHIUS = "FØLUNLEN"

Nervus Rex

2-7 - MCCLXXIV

TIRSDAG 2. JULI.

SOM VAKTHAVENDE (2. men styrmann) SELV UTTRYKTE DET:
"EN KRØKKETE LETTING" FRA STORØ FOR SEIL VED
9-TIDEN. VÆRET PENT, GOD V-SV VIND. RASK
SEILAS INN TIL FYÄLBACKA, HVOR VI FYLLER
VANN, OG HVOR GUTTA FÅR SIN SISTE LANDLOV
I SVEENSK HAVN. MEGET FRISK ^{SV}VIND NÅR VI
LETTER VED 1/23-TIDEN OG VI SEILER FRISKT
OPPOVER, PÅ HØYDE MED GREBBESTAD, HAR VINDET
DREIET TIL NORDLIG OG DET SKYER OVER.
MOTOREN STARTES OG FOKKA OG STØRN STRYKES.
VI GYØR OSS KLAR TIL REGN. VI KOMMER UT
I DØNNINGER VED VÅCKER, MEN KLYVER'N OG
MESAN STØTTER, SÅ VI IKKE SLINGERER SÅ MYE.
REGNET KOMMER, MEN ER OVER PÅ TO MINUTTER.
VEL INNE I HAVSTENSUND SKINNER SOLA IGJEN.
VED TROSSÖ LIGGER DET ET UTALL AV SMÅSEILBÅTER,
MEN VI ANKRER ALLIKEVEL OPP MIDT I BLANDT
DEM. VI NYTER SÅ EN HERLIG 3 RETTERS MIDDAG
ETTER SKAFFING FINNER VI UT AT VI MÅ FORHALLE.
HVIS VI IKKE SKAL RISIKERE Å SUEIVE MED OSS
ET PAR SMÅBÅTER I NATTENS LØP. VI FORHALER
TIL ØRE HAVSTENSUND. DET SER UT TIL AT
TROSSÖ BEGYNNER Å BLI FOR OVERFILT FOR OSS. "MEGET
TRIST". MEN DET ER FINT DER VI HAR FORHÅLT TIL OGSÅ.
VI HAR EN KYEMPE-FIN BÅLKVELD I LAND, MED KONKURANSE,

SUPPEKOKING (HERLIG OKSEHÅGE SUPPE MED BRØDTIL), FISKESTeking,
BLÅSKYELLSPISING, SYKOLADE, BRUS, HVEM KAN SHAKE HØVEST-
PRØVE, I DET HELE TATT EN MEGET VELLYKKET KVELD.

ONSDAG 3. JULI.

VÆRET LITT OVERSKYET TIL EN FORANDRING, OG DA DET IKKE
ER SÅ VARMT, OG VINDEN ER SIDLIG^(SV), (VÆRMELDINGEN HAR
MELDT NV 4-5) BESTEMMER VI OSS FOR Å KUTTE UT DET
PLANLAGTE SPORLØP OG LETTE ETTER AT EN DEL SKIPS-
ARBEID ER UTFØRT, ISTEDEN. VI SKAL SO HELST VÆRE
I SON FØR I MORGEN TIDLIG, OG VI FORETREKKER SO
SELVSAGT Å SEILE MEST MULIG. ETTER EN STUND ER
VINDEN VESTLIG Å VI FØRER I GOD FART NORDOVER
KOSTERTFYORDEN, MED KURS FØR NORGE.
NORSKE GRENSEN PASSERES OG DET BLIR DÅRLIG VÆR, DUSK
REGN, MEN VINDEN ER MEGET GOD, OG OGSÅ FARTEN, KJENTE
STEDER PASSERES OG VINDEN DREIER MOT NORD, MEN VI
KLARER Å HOLDE HØYDEN KL. 2100 PASSERES GULLHOLMEN.
VI HAR SEILT OVER 50 n.m PÅ 8 t. GS. SNITT FART NESTEN 7
KNOP. VED HALV 11-TIDEN LIGGER VI TIL KAI I SON.
3 SKÅRUNGEBEFAL KOMMER OMBORD, VI AVTALER AT VI SS DET
BLIR PENT VÆR KOMMER DE TIL OSS OG BLIR MED PÅ SEILTUR,
BLIR DET DÅRLIG VÆR KOMMER VI TIL LEIER'N OG SPILLER
FOTBALL.

TORSdag 4. JULI.

DÅRLIG VÆR. VI TAR SKÅR TIL LUNDE, ANKRER OPP VED
STRANDA, OG MYLDRER OPP I LEIER'N.
FOTBALLKAMP MELLOM SKÅRUNGENE OG MDHAWK'S MANNSKAP, ENDER
SOM SEG HØR OG BØR MED 8-1 TIL OSS.
VI SPISER MIDDAG SAMMEN MED SKÅRUNGENE, OG TAR SÅ
SKÅR TILBAKE TIL SON. LETTING LITT OVER KL. 1600.
VI MOTRER TIL HALVORSHAVN OG FYLLER
DIESEL. OG SÅ GÅR FERDEN VIDERE INNOVER.
VED 2100-TIDEN ANKRER VI OPP VED BORØYA, SKAFFER PANNERAKER
OG HAR EN KORT TOKT-AYSLUTNINGS SAMLING, FØR INNTØRNING.

FREDAG 5. JULI.

TOKTETS SISTE DAG, TIDLIGUTPØRR OG SKIPSARBEID,
VASKING RYDDING, OG ALT DET SOM EN SISTE DAG
PÅ ET TOKT PLEIER Å INNEHOLDE.

TIL KAI S VED RÅDHUSBRYGGA KL. 1200 OG GUTTA
KAI MØNSTRE AV ETTER ET TOKT HVOR VI HAR
HATT PENT VÆR OG MEDVIND NESTEN HELE TOKTET.

AV SEREGENHETER FOR DETTE TOKTET KAN NEVNES:
I. SKAGEN FØRSTE HAVN II. VÅRBERG FØRSTE SVENSK HAVN

III. INGEN MANN SYKSYKE PÅ HELE TOKTET IV. USEDVANLIG
MYE MATTE-KNYTING V. LITEN SLITASSE PÅ MASKINEN.

SUM: ET GODT TOKT, MED GOD STEMNING.

2084 Steinar Daler
SKIPPER

(P.S. SKIPPERN ER KLAR FOR DEGRADERING=FERIE OG AVSLAPPING)

2. TOKT 1974

5. - 26. JULI

SKIPPER: 1727 TROND ENGER, *fjor*

1. STYRMANN: 1861 HELGE REFSNES, *IK*
2. — " — : 2001 PER NIELSEN, *fjor*
3. — " — : 2084 STEINAR DALER, *fjor*

MASKINIST / STUERT: 2019 REIOAR CHRISTENSEN, *fjor*

KVARTERMESTER: 2169 BJØRN BERNTZEN, *fjor (til 16.7)*
— " — : 2104 IVE GJÆRDER, *fjor*

BÅTSMANN: 2229 HANS CHRISTOPHERSEN, *overb.*

SPIRE: 2380 KAI HAMNES
— " — : 2390 KNUT HJORTH-JENSEN

MENIGE:
2391 TERJE NIELSEN III kl.
2399 TROND MELSOM "
2407 ØYVIND CARLSEN II "
2410 KAI HANSSEN "
2413 JØRN MYHRE "
2424 SVEIN ANDERSEN "
2434 PETTER OVERAA "
2438 PÅL STRAND I "
2449 CARL H. HALLGREN "
2451 RUNE JENSEN "

FREDAG 5. JULI

Det merrige mannskap på 12 blev pårøstet i to pølser kl. 1630 og 1700. Avgang kl. 1805 i lett-skyet, pent vær med vindstille fra syd. Som vanlig beregnet vi å reise hele den første natten - ikke bare fordi vi innen torsdag kl. 1200 må være i København. Hovedmålet for dette toktet er nemlig å delta i Veteranskipssternet der fra 11. - 15. juli. På grunn av vindstille gikk vi for motor frem til midnatt. Noget mere skyet utover aftenen og relativt kjølig.

LØRDAG 6. JULI

Litt over midnatt fikk vi et godt hang fra NO, satte seil og kuttet motoren tvers av Slagens-tangen. Kl. 0825 måtte vi stoppe storn og hjelpe på med motoren et par timer. Ved 11 tiden kunne vi igjen sette storn og fikk en fin seilas inn ved Branskin og videre til Fjall-løcha hvor vi måtte høre oppvaskemiddel. Til kai 1340 og middag. Frem til middag hadde været stort sett pent, men under-middagen kom den lokale regnbu. Godt be-regnet. Etter vannfylling videre seilas sydover i skjergården. Men etter et par timer måtte vi stoppe motoren da vinden løyet til et minimum. Gjennom Sotenkanalen i deilig efter-middagssol. Vi hadde tenkt å prøve en ny uthavn syd for Malun, Brandskär, som er ideel for de fleste vindretninger. Men den var selvstøtt full av andre båter. Tokt i fjelløsen på Båhuslän har sine utemper! Vi søkte oss ut en annen uprøvet havn litt lenger nord: biktun syd på Herreväset, nord for Gröta. En uheldig uthavn med god plass, men noget utsatt til for sydvestlige vinder. Vi ankom dessverre så sent at det ikke blev akkutt å dra i land og tenne bål, selv om den lyse, klare sommet-

aftenen innlød til det. Det var bare skipperen som mottok invitasjonen til et nattbad etter 1 times samling i salongen. Innføring kl. 2245. Ingen søvnproblemer.

SØNDAG 7. JULI

Dagen opprørt med dusterregn og svak vind fra N/NO. Etter morgenmåne, morgenbunn i salongen og skaffing lestet vi for seil kl. 0955. Gråværet varte ikke lenge. For vi parerte lyskild skinnert solen og vinden frisknet på fra N, opp til styrke 4/5 ut på eftermiddagen. En utrolig deilig seilas sydover innenskjærsleden med fin-fin jibbetrening for mannskapet. Etter en 10-15 jibb gikk det riktig bra - det skulle vi også bare manøvre med 8 full-bepanne bepel og bare en mening som ikke har seilt Aloha før! Gjennom Jungfruhallet er det mer enn tilkordt om vi holdt oss ~~fast~~ innenfor forts-begrensningen på 5 knop. Vi gikk på østtiden av den siste sorte staken og fikk derfor en høyfin, men perfekt manøvre rundt den krappe ringen som da oppstod. En gal 30 fots havseiler gikk inn ved om den sorte staken i det vi kom ut. Hadde vi gått på den riktige siden av samme staken, ville det blitt en 30 fots lat mindre her i verden. Kl. 1545 gikk vi inn i området ved Marstrand, strøk seil og la oss utenpå en lekter ved verftet. Uvurdlig å få kaiplass. En av sjefene på verftet kom senere ombord og gav oss tillatelse til å ligge der. Navn: Gösta Ericson. Sjøkoladesalg og landlov til 2230. Fremdeles pent vær, men noget kjølig.

MANDAG 8. JULI

Skyfri himmel og NV vind på morgenen da vi fornet ut kl. 0700. Etter diesefylling ved hjelp av jollen lestet vi for seil fra lekteren kl. 0825, gikk gjennom Albrechtsundkanalen og fikk enda en dag med

praktfull seilas sydover. Ut på formiddagen bleit vinden over på V. Vi seilte inn sundet nord av Styrö (meget pent) og videre sydover mot Malöhamn. Vinden frisknet opp til styrke 5 et par timer før vi kl. 1445 gikk til ankers for seil. Etter middag redningsinstruksjon og øvelse. Etter middag i land for lølranke og blomsterplukkning. Resultat: en ypperlig lølpluss og tre pene lølketter markblomster. Kl. 2/00 droy alle Mann igjen på land og leivet seg rundt Berntzens profesjonelle løl. Kjempestemming med speilblank vannflate, to svaner, Molok på redan og en klar måne over det hele. Ved løllet kl. a. løllesning om skoleskipet "Köbenhavn" som forsvant i 1928/29 i anledning av at vi planlegger besøk på sjöförmuseet på Kronborg, der det kl. a. finnes en nydelig modell av den berømte 5 mastede skibbarken.

TIRSDAG 9. JULI

Lettshyt pent var med vestlig vind, styrke 3 da vi fornet ut kl. 0830. Etter frokost redningsøvelse og letting - selvstøtt for seil. Vi tok et par runder rundt en holme for å gi 2 skymann og de to kutterne anledning til å filne og ta lølter. Ved 1200 tiden stakk vi ut kusen sydover langs svenskekysten og fikk enda en dag med deilig seilas over rolglittrende sjö. Tidlig på aftenen styrket det til, og vi tok et rev i skoseilet for natten da varmeldingen ikke var helt enig med seg selv. Vinden øket til styrke 4, men det gikk fint å styrke og sette skoseilet inden å starte motoren. Ut på natten litt regn og til dels meget god fort. Flere av mannskapet har de siste dagene vært mer eller mindre plaget av halskatarr og forkjølelse.

ONSDAG 10. JULI

Kl. 0210 hadde vi Kullen fyr tvers i frisk vind og

gråvær. Gråvær og regn var det dessverre også da vi kl. 0520 gikk til kai i Helsingör. Ved Kronborg startet vi motoren for første gang siden søndag ettermiddag da vi ankom Marsbrand. Den var der for ikke helt startvillig. Sen utpinn kl. 1030. Været bedret seg litt utover dagen, og vi brukte ettermiddagen til å besøke Kronborg slott. Tidlig innboring om aftenen - for de fleste!

TORSDAG 11. JULI

Forsinkel utpinn kl. 0700 til gråvær og regnbyger med vind fra V, styrke 4/5. Letting kort etter for å kunne ankomme Köbenhavn innen fristen kl. 1200. Ved innløpet til havneområdet blev vi prøiet av en KØY løl, fikk ombord de siste instruksjoner og anviset kaipluss over VHF-en. Først blev vi anviset pluss innest ved Kresthusbrøen, men det viste seg å være feil, så vi fikk anledning til å ta et par overbevisende manøvre midt mellom alle lölene som allerede lå til kai. Etter en 1/2 times løl fikk havnekomiteen endelig bestemt seg, og vi gikk til kai nord for Oslo-löten uten på kl. a. "Fülton". Med tre "bondegårder" innenfor oss blev vi dessverre lögrende temmelig gjemt. Og det var synd, for selv om her lögger en reihe nydelige lölter i alle størrelser og farger, har vi intet å skamme oss over. Det er ikke mange av vår type her! Men selv om vi altså lögger en smule gjemt, må det vises at et skjønnere syn av skuter skal man lete lenge etter. Nesten 100 på ett brett! Mange med stor flaggning. Og da solen littet frem ut på ettermiddagen effrat vi hadde ryddet opp og spist, alapp vi mannskapet på land slik at de sammen med noen tusen andre kunne ta skitene varmer i øyesyn. Alle skuter er representert, fra de største fullriggerte til små smutke av noen veteranlölter fra 14 nationer. Etter aften ombord samling i salongen med lög og diverse leker.

FREDAG 12. JULI

Utpånn kl. 0700 til skiftende skydekke og vind fra vest. Ekte morgentime, stor flagging og forstørret landlov frem til tidlig middag kl. 1200. Kl. 1330 var det anmarsj fra Kvasthusbrua til maritim festhall i Tivoli for samtlige skutemannskaper. Vi gikk nationsvis under hvert vårt flagg og med full musikk i spissen. Under en slik marsj kommer hver nations satsbrett ganske godt frem! Russene i to pøljer med musikk-korps, aldrende offiserer og lange rekker av alvnlige marsjerende mennige. To minutt senere kommer en liten gruppe framle gæster løpende med trikoloren under armen - for rent! Vel tilbake fra Tivoli gode og rike etter en kraftig regnhage aftens om bord og den herunderlige "kaidans" i en stor lagerhall med sementgulv og uendelig mange mennesker. Aftenen blev avsluttet med fyrverkeri fra en dekket rett utenfor Mohawk. Og med et par mennige som tydeligvis hadde fått noen öl for meget.

LØRDAG 13. JULI

I dag hadde vi planlagt tidlig utpånn kl. 0630 i anledning av bedømmelseskomiteens besøk mellom kl. 0830 og 0930. Men denne plan gikk i vann på grunn av en aldring så liten forsvare. 0730 var vi dog på benene og jøbbet med å gjøre skuta ship shape på spreng frem til 0930. Det gikk ganske bra og ved 0900 tiden ankom bedømmelseskomiteen som skulle finne frem til den båt som var best bouguet. Dessverre teller intet under dekk i denne konkurransen. Landlov til middag. Etter middag fyller tår til Zoo og direkte derfra til Circus Beneveis kl. 2000. Stor suksess. Ved 0900 tiden ankom skipperens gjest, Heidemann Martini fra Berlin, ombord for å følge med til Dragør. E Men har vi hatt flere besøk ombord,

bl.a. av befalet på FOFs Søkorps "Skibladner II" som også deltar i stevnet. For avgang til Zoo var også samtlige mennige fra Mohawk ombord i "Skibladner". Været har også i dag vært vekslende med en del lys, men og en god del sol.

SØNDAG 14. JULI

Utpånn kl. 0630 til overskyet og noe disig vær. Sletting kl. 0920 og parade av samtlige Tall Ships og Veteran Ships forbi dronningsskipet "Dannelvøy" med "Leve Dronningen" og tre lunna. Kariene var så tett pakket av tilskuere som de vel aldring har vært før. Straks i hadde passert dronningsskipet satte vi fohke i ryddelig vind, styrke 4. Vi måtte avsta fra seil under paraden da max. fart var satt til 3 knop. Vel ute av havnen satte de andre seil med ver i storseilet da varmeldingen for den forestående regatta fra Middelhavet kl. Drøden lød på SV vind, styrke 6-8. Starten gikk litt over kl. 1100 i styrke 6. Vi fikk en god utgangsposisjon, og med Henning R. Christiansen - også kalt Lillebror - fra FOFs Søkorps K 39 som los begynte i knivingen og kryssingen sydover Hollandsløpet. Seilarsen blev uheldigvis frisk med kryssing på opptil 40°-45° og rekken godt nedover i sjøen. Det blev ganske snørt hlort at vi lå i teten med bare "Vesta" (dansk) foran oss og "Vätterö" (norsk) og "Flying Fish" (amerikansk) like bak oss. Etter en times seilas skjøt vi klyveren (litt av en jøbb). Under et av kryssene fikk vi enge vann inn i båten da vi ikke var obs på ventilen til Niagara som vi hadde glemt å dekke kl. Den lå tidvis helt under vann, og dermed skrummet det litt med. Dessuten tok båten inn meget vann ellers også på grunn av den høye seilas. Da vi lå over stod vannet godt over dørken i salongen og båten begynte å bevege seg tungt i sjøen. Altså lussing. 2. styrmann Nielsen gjorde

en fin jobb med den elektriske pumpe for 2 hold
slanginntak for for mætte. Efter en stund var
vi igjen uten nevneverdig vann ombord, og vi for
mot mållingen på kvering som aldrig for med
"Flying Fish" like i helene. Dessverre blev regat-
taene forhortet p.g.a. de mange tynge og klumpete
shipene som hadde vundet for å knuse. Med Hemming
for FOF passerte vi mål som nr. 2 kl. 1328, rett
fulgt av "Flying Fish", bare slått av det halvt
profesjonelle mannskap på "Vesta". Natterø tok
feil av mållingen og passerte overhodet ikke over
mål. Vi måtte for full fart videre ulydne for å nå
fram til starten av skoleshipsregattaen SP for Dragør
kl. 1530. Da vinden øket ytterligere mot 7 og 8 og
regattaen var vel overstått, strøkt vi strøket. Vi måtte
hjelpe på med motoren for å nå fram og
holde høyden. Vi blev dessverre liggende litt langt
innen starten som forøring og vi gikk over et stort
område. Efter starten gikk vi inn til Dragør der vi fikk
plass utkent på molven kl. 1620. vel fornøydte efter
en god innsats og et heldig resultat. Av nesten 50
båter som startet, gikk kun 11 over mål! Under
regattaen mistet vi lokket på styrbord luftekanne.
Vi er ennå ikke helt vant til å gjøre sjølov for
virkelig frisk seilas! - Kl. 2000 var det kaldt med
premiéutdeling på Strandhotellet i Dragør (en
av Danmarks koseligste landsbyer). For vår 2.-plass
regattaen fikk vi overrakt 6 nydelige glass med KDF
emblem. Som minnegave hadde alle deltakere
allerede ved ankomst til København mottatt et
ashebege som også kan henges opp på veggen.
Landlor for mannskapet i nydelig aftensol mens
premiéutdelingen pågikk.

MANDAG 15. JULI

Utpinn kl. 0755 til halvshytet var med JV vind,
styrke 3-4 kl. 0815 Skipper-meeting i seilklubben

i anledning av manøverseilaren mellom kl. 1000 og 1400
utenfor Dragør. Efter dette skippermøtet blev man i
hvert fall litt klokere enn efter skippermøtet for regattaen
ombord i "Georg Stage". For letting for Dragør tok vi
ombord ytterligere to gjester for FOF K39, keld
Giltøft og hans kone Alice Roed som skaffet oss
en deilig pølsemiddag med spesial kartoffelsalat.
Men først var det altså manøverseilaren som foregikk
innenfor et rektangel 50 av Dragør. Vi fikk
signal til å gå først 180° bakt, dvs. å ta en
bakt. Og umiddelbart derefter måtte vi gå 180°
bakt igjen, dvs. å ta en jibb. Begge manøvre
gikk fint. I det hele tatt jobbet hele mannskapet
meget godt både under regattaen og manøverseilaren.
Med slutten av skrevet øket vinden til V-5 med
sol. Den eftertraktede VSS 1974 vimpel blev kl. 1400
overrakt. Freya tilhørende København Amatørseilklubb.
Vel fortjent - særlig når man tenker på at den lille
halvdekkede båten med "bordtop" som eneste beskyt-
telse over foran del av cockpit, hadde gjennomført
gårsdagens regatta. Efter å ha ligget i over en
1/2 time sammen med bl.a. Colin Archer, "Rindø"
og "So Long", falt vi av, fylte seilene og riste
med mot. Freya for å gratulere for i la kursen
nordover Østend mot Gilleleje. Nydelig seilas
i over 70 knops fart. Ved Kongsberg fikk vi
vinden i mot og regnvar. For å nå fram i
nærliggende kl. startet vi motoren det siste strøket.
Til kai i Gilleleje kl. 2000. Efter opprydding og
skifting til uniform drog vi i samlet flokk til
S. B. Damsholts sommerbolig der vi hadde en
stor aften i hans nydelige "hytte". Deilig bevertning
med tale av Damsholt til slutt. I Gilleleje
gikk våre tre gjester i land. Hyggelige gjester
kan man neppe tenke seg å ha ombord.

TIRSDAG 16. JULI

Kort landlov för letting kl. 1205. Sen reilas mot Anholt i SV vind, styrke 3-4. Overshyet var med regnbyger. Til molokaien i ytre kannelanseng på Anholt kl. 2045. Og det var i rett tid. Før vi ~~var~~ var ferdig med fortøyningene mærket det til, og regnet forset ned. Ved ytre molokai blev det endel sjögang, men ellers lå vi bra. I en i indre karm var det mildest kaldt fullt. Efter aftens innføring for endelig en natt å kunne rove ordentlig ut.

ONSDAG 17. JULI

Men heller ikke i dag kunne vi rove så lenge vi ønsket. I anledning av fergens ankomst ut på formiddagen måtte vi flytte oss kl. 0930 og legge oss til anken i ytre karm. Annen fergen var gått. Kl. 1200 gikk vi inn til fergekaien der vi også fikk ram. For middag fotball og måltid med innlagte innvandringsoppgaver som ledd i fotballen. Efter middag fagverksinstruksjon og fagteknisk konkurranse (fotball). Det vinnende laget slo seg for befalaget etterpå med 1. styrmannen i spissen. Tidlig på aftnen kom "Colin Archer", "Rindö" og "So Long" seilende. Et deilig syn. Skipper og 3 styrmannen var velkomstkommite på ytre molokade. Ved flaggheal ble det varmt opp til en mydelig salvedgang. Efter flaggheal samling i salongen med bl.a. bedømmelse av resultatet av måltiden.

TORSDAG 18. JULI

Tidlig letting fra Anholt kl. 0600 i strålende sol og skumpeis ut til ytterste skaien på Nordvestrevet i vestlig vind. Der blev seil satt - seilet med rev, noe som er blitt svært vanlig under kausseilas - og vi strøk nordover opp mot østsiden av Læsø

med god fart. Tidlig på ettermiddagen døde vinden bort, og vi blev liggende å drive øst av Læsø i deilig sommervar. Bl.a. fikk vi fisket til en fersk middag. Ved 2000 tiden kom vinden igjen fra V-NV og vi strøk igjen nordover. Efter et par kryss ut på natten blev det igjen vindstille og vi startet motoren.

FREDAG 19. JULI

Litt for kl. 0300 kunne vi igjen stoppe motoren og seile et par timer før vinden igjen døde bort. Til kai i Skagen (Østhamen) i deilig sommervar kl. 0725. Efter frokost budetiv til Højen med matpakke, sjokolade og krus. Det efterkvart tradisjonelle sandløp blev avholdt med 2434 Overaa som vinner. Vel tilbake fra stranden skilte skuten med fersk mahellmiddag. Landlov til kl. 2300. Ikke før middag måtte vi forhale til Fiskekaien (Gamle Pir). Ingen var lei for det.

LØRDAG 20. JULI

Enkelte av befalet misforstod dette med landlov i går og blev på land henholdsvis til kl. 1200 og 1500! Været var i dag enda bedre enn i går, dvs. en del varmere. Kombinert handle- og badebuds for mid- dag og tur til Grenen og Kippefjæret efter middag. Landlov til 2300 efter aftens. Ut på aftnen fikk vi besøk av mannskapet på en mydelig motorseiler fra Kiel / Göttingen. De medbrakte en fransk gjest, sigaver og drikke. Vi hadde heldigvis kjøpt inn reiser og løst slik at vi fikk en meget hyggelig aften sammen med sigavfabrikanten og hans døtre og deres venner. Aftnen blev avsluttet ombord i fiskekaien med hyggelige salong der det blev Nigero Spiritus til over midnatt med sigavfabrikanten på trekkspill og en av døtrene på gitar. - Vindstille på aftnen fra V-SV, 5/6. Landlov til desset til middag!

SØNDAG 21. JULI

Utpånn kl. 0730 kl blåsende vær. Vi hadde tenkt å lette umiddelbart etter kirkeparaden med kinn for ytre dristhet og lykt ved Tvedestrand for å få litt skjønnhetsseilas på slutten av toalet. Men vinden ble ikke utover søndagen slik at den ved 1800 tiden lå på 14-15 m/sec med 17-18 m/sec i bygene i følge vindmøllen på havneholten. Vi bestemte oss derfor å bli diggende selv om tysken skalt over til Smøgen på formiddagen. Etter kirkeparaden fotball på stranden og etter middag idrettsmerkeprøver der en sønn ble kalt gullmerket. Tidlig på ettermiddagen fikk vi 5/4 "Elimina" på siden av oss - jordenreiser fra Asker som har Skagen som første ham siden starten fra Oslo. Etter aftensmat og flaggheal samling i salongen med avisleserkonkurranse og "Twist-fabri". Stor stemning og god sang.

MANDAG 22. JULI

Vi våknet kl overskyet vær, men noe mindre vind enn i går. Hadde det ikke vært for det fine reiseløpsopplegg som beudet under ledelse av 1. skypuramen hadde lagt opp til i går, hadde vi overveiet å lette. Men vi valgte reiseløpet og satset på at mandag ville gi oss vær til å gå direkte til Sandö. Altså: Utpånn kl. 0900, shipsarbeide og start i det store reiseløp Skagen rundt. Første lag gikk ut ved 1200 tiden og var ikke i mål før nærmere 1800. I løpet av den tiden hadde de løst et utall av oppgaver og bl.a. sønget en sjokkopsang for damen i polseloden ved jernbanestasjonen. (1. skypuramen kjøpte 7! polser søndag ettermiddag for han tok med til reg og spiste damen om hun ville være med på opplegget!). En annen av oppgavene bestod i å få flest mulig autografer med adresse fra damer mellom 15 og 30 år. Beste lag var opp i 40 autografer! Beste lag sammenlagt: 2380 Hanner og 2438 Strøml.

Etter en middag med slitne reiseløpere landlov. (Løpet av dagen fikk vi en ny tysk båt på siden av "Jutta" - en Swan 65 som hadde alt. Det ypperste av det moderne båtbyggertkunst kan prestes. Sent på ettermiddagen kom vi jordenreiser Lünd og hans vennskap ombord. Like før fikk vi besøk av en norsk prest i New York, dr. Kaada. Børge kom ombord til oss for å få rapport og var tips. De ble sittende til over 2200! Straks de var gått, inviterte vi besetningen på "Jutta" ombord ettermiddag - tenkede hadde fått omvisning på "Jutta" tidligere på aftenen. Vi hadde vi 1 1/2 times hyggelig kaffe i salongen på "Molawh". Eieren og skipperen på "Jutta" (rosterskip til riste rinner av kappseilaseren jorden rundt) var eier av et shipsverft (eller flere!) og stilte bydelingen i topp-ihonvinnklasse. Han var mildest talt begeistret for gamle Molawh II. Selv om det er hyggelig med gjester ombord, lenget vi ut mot freden på havet. Derfor letting i morgen!

TIRSDAG 23. JULI

Vannmeldingen for Skagerrak og Kattegat kl. 0600: SV, dreierende V 5-7 oppblående og antagende ut på aftenen. Overskyet og snurren da vi fornet ut kl. 0530. I det vi overveiet letting kom endelig Rindö og Colin Archer, og den siste la seg på utsiden av oss og tyskeren. Fiskende å bli diggende en dag i havn sammen med strøytene. Men vi lot oss ikke friste og lette kl. 0640 etter vannfylling. Utan for malen var det merkelig liten sjøgang og bare friske bis fra SV. Vi satte dag bare folk og mesan i påvente av Skagerrak. Da vi passerte fyrskipet kl. 0808 klamret det helt opp og vinden kom fra VtN, styrke 6. Etter hvert ble det en del mere sjø og vind av og til klamret opp i mot 7. Men skintende rolshinn

og en uforglemmelig fin seilas nordover mot Færder.
 Tenn mellom 6 og 6,5 knop. Det finnes ikke
 mange skuter som gir perne i sjøene enn vår kjære
 Molanck. Selvfølgelig fikk vi av og til en real dugg
 og mere enn det, men annet er ikke å vente når
 man seiler nakt vidtind i en del sjøgang. Ved
 1600 tiden fikk vi land i sikte, og nasjonal fjelken
 berørte avsynaghe av diverse nasjonalsanger.
 Akkurat som vi gledet oss til oppankring ved Sandø
 i salvedgangen mistet vi jollen idet tånet øst.
 Og hva like kjedelig var: motoren ville ikke starte.
 Startmotoren slo overhodet ikke inn. Altså berging
 av jolla noen mil SV av Færder i vår sjøgang
 for seil. Etter 5-6 forsøk - hvorav ett resulterte
 i en lettere kollisjon med jollen og skade på den
 akterst - fikk vi den igjen under slep. Da hadde
 båset i 1 time og et kvarter fra kl. 1800.
 Løpen la vi kursen mot Færder. Men knapt en
 time etter mistet vi jollen igjen. Det nye slepe-
~~tånet~~ tånet var i forkun blitt bredd oppemmen
 en kaus som etterhvert ristet seg ut. Nye 5-6
 forsøk tett opp i Færder og jollen var igjen under
 slep et kvarter over 2400 - tilhenger med akter-
 enden først. Et under at den ikke blev helt fylt
 med vann. Vinden løyde selvfølgelig av en god del
 innover mot Sandø, og vi gikk ikke til ankers
 før 2330 etter flere slag for å komme inn i
 bukten. Og da var det et brett og til dels stikent
 menneske som satt seg aftensbordet, lykkelige
 over å være i havn med ~~de~~ jollen.

ONSDAG 24. JULI

Utroving til kl. 1030 og utpinn til salshim
 og deilig vær - bare noe kjølig. For middag
 kl. 1630 var det opprydding og lufting av klær
 og rengjøring og vedsanking til aftens bål.
 Skippers og 3. styrmannen gikk i land og la

opp sportlojet, som gikk av stabelen etter middag.
 Ved 2000 tiden var siste lag gått over mål, og vi
 blek over mot østsiden til lile og pølse.
 Deilig kveld kl. over 2300 med god stemning
 og praktfulle av Knibben. Deilig igjen å være i
 skjærgården etter nesten to uker i danske for-
 vann. Motoren reparert på eftermiddagen.

TORS DAG 25. JULI

I løpet av natten kom Neptun ombord med sitt
 hoff og opptok følgende forlums forvorne land-
~~krager~~ krabbe i sitt ridderskap:

2434 Petter Overaa - MAGILLA GORILLA
 2438 Pål Strand - LURA ØRN
 2449 CARL H. HALLGREN - PIGGEN
 2451 RUNE JENSEN - DE LUX-TJENEREN



Neptun Rex
 DE LUX

Ved utpinn kl. 0730 var været vakker, men dess-
 verre lite vind. Og den som var, kom fra N.
 Vi satte seil, men måtte hjelpe til med motoren
 da vi lettet kl. 1040. Etter en times forsøk
 på seiling måtte vi igjen starte motoren og gikk
 så innover mens skuten blev vasket.
 Bortsett fra motorutkjøringen blev det en deilig
 avstutningsdag på dette fakkert. Vi fikk søge
 et lite kring fra vest idet vi kom inn i Indre
 Orlofjord og kunne hente motoren for en stakkert
 time og myke salvedgangen i fred og ro.
 Til ankers i Leangbukten kl. 2130. Samling
 i salongen med resultatene fra de siste øvelsene
 i fotball og sammenlagtresultatene fra
 alle 8 øvelsene: Pålshikk, fotball, innsamling

av diverse gjenstande, fanttekening, sandløp, avis-lesning, honkinnanse, rethsløp og sporløp. Sammenlagt vinner 2399 Nelson med 2390 Hamnes på 2. plass og 2434 Overaa på 3. Marser av turist-premier, sjokolade og kjeks og rigver til de forskjellige vinnere, fagere og andre.

FREDAG 26. JULI

Utpuss kl. 0700 og pakking for frokost med ferskt norsk brød. Letting kl. 1000. Motorsightseeing gjennom Vendelsund og Lille Østesund i ~~moderat~~ vind fra N og lett skyet, noe kjølig vær. (Planen var aldri Østesund, men da en lastebil lå ved kaien der, måtte vi istedet ta Snarøyundet.) Til kai kl. 1215 de journalister og fotografene ventet. Gentene ankommet kl. 1230 etter et tokt som var knaptens som vellykket.

1727 *Troud Enger*
SKIPPER

TOKT MED MARIENLYST SKOLE 26. juli - 9. august 1974.

Skipper	Per Muraus
Styrmann	Ørnulf Daler
Leder	Jan Richenberg
Befal	Reidar Christensen
	Einar Widness
	Dag Ø. Christiansen
	Per Arne Nicolaisen

Mannsk.	Hans Jørgen Arvesen
	Ragnar Eid
	Carl Fredrik Falkenberg
	Jørgen Richenberg
	Kaare Falkenberg
	Per Asbjørn Heier
	Sverre Inderberg
	Carstein Seeberg
	Vidar Teigene
	Tellef Thorleifsson
	Hans Hirsch
	Jon Klette
	Eirik Evensen

Fredag 26. juli

Vi var igjen klar for et tokt med Mohawk. Skuta var full av pressefotografer og journalister, men ellers i perfekt stand. Proviant og gutter kom på plass utover ettermiddagen, og straks etter kl. 16⁰⁰ forlot vi utstikker C. Etter et raskt besøk på Reviskaia la vi iveri. Alt tegnet bra, vi var nemlig løvt nordlig vind. Men akk, vi måtte nok motre mot vinden. Ved Filtrvet fikk vi seilene til å stå. Mesteparten av natten var vinden vekslende, men vi hadde lør. Av og til hjalp vi til med motoren. Det ble ikke så kaldt som ventet heller. Skulle det tross alt bli et tokt med varmere vær? Sommeren hadde ikke vært nuge å skryte av foreløpig. Alt for

Lördag 27. juli.

Kaldt og mye vind.

Utover morgensiden seilte vi sydover Kosterfjorden og hadde det riktig godt. Farvannet øst for Trossø og Havstensund skulle utforskes. Omsider kastet vi anker i sundet ved Ångholmene. På fastlandet fant vi en fabelaktig fin slette for fotball, langball og hva det skulle være av den slags.

Søndag 28. juli.

Morgentrim på sletta vår og deretter frokost ombord.

Vinden var V-lig og solen skinte, men luften var stadig kjølig.

Vi lettet, satte et par seil og sto ut sundet ved Havstensund.

Før Gula Humpen gikk en revet stor til topps. Deretter fulgte en drømmeseilas ut og inn mellom holmer og skjær for frisk bris. Solen skinte praktfullt. Tidlig på ettermiddagen la vi til fjellet ved Linnö - botter i massevis sto klar - og vi lå fullstendig i le for den vestlige vinden.

Øya ble så utforsket på kryss og tvers.

Mandag 29. juli.

Morgentur på land og bad på nærliggende sandstrand.

Etter frokost gikk turen tilbake til stranden. Her ble hele formiddagen og mesteparten av ettermiddagen tilbrakt.

Solen skinte hele dagen. Selvom det gikk hvitt utpå, hadde vi det ganske lunt. Middagen ble inntatt på stranden.

Etterpå var det tur på øya med filmning i sivet.

Etter kvelds ble det kjempegrim med tanhopp og aftenbad.

Tirsdag 30. juli.

Deilig solskinn da vi våknet, men stadig frisk vind.

Etter en god og lang morgentrim ble seilene satt. Før forseil og mesen var det avsted til Fjällbacka. Melk ble innkjøpt og sen frokost konsumert.

Landlov, innkjøp og ~~deilig~~ middag før ferden gikk videre innaskjærs til Dannemark. Det ble sen, men deilig middag.

Og straks etter fikk fotballen fram og tilbake inne på sletta. Spillet utviklet seg etter hvert til real menneskeball.

Men akk - idretten krevde sine ofre. Skipperen gikk først -

overende med kjempeforstuing i venstre fot. Senere gikk jørgen ned for full telling - blackout!

Onsdag 31. juli.

Det ble en praktfull dag. Sol fra skyfri himmel hele dagen. Etter morgentrimmen kom det bud fra land. De ville ha frokosten innr. Deretter ble man der og vakte seg i sanden hele dagen.

Men skipperen ble igjen, liggende på hekken med foten i været og hujekk genser på. Herligheten på land kunne bare betraktes i kikkert. Men det var nok å se på. Det ble et yrende liv omkring oss etter som det gikk opp for folk at sommerens dag var der. Etter middag dro vi videre sydover. Dessverre satte vingen til storseilet seg fast, så vi måtte nøye oss med resten av seilene og delvis motor. En praktfull kveldsseilas gjennom Soten ble det i hvert fall. Ved solnedgang gikk ankeret til brunns ved Gröto øst av Malmö.

Torsdag 1. august.

Vi våknet til strålende sol. Morgenbad kl. 8⁰⁰. For lett sydlig bris satte vi ut. Noen holmer i området utenfor Lysekil ble undersøkt. Vi hadde tenkt å seile gjennom Kärlingsund og Strömmarna. Men det ble ikke noe vind å skryte av i fjorden ved Lysekil. Da den atpå til dreide til NV, dreides baugen mot Gullholmen. Vi gled bra avsted. En jolle ble satt iland for å kjøpe melk og brød. Skute forsatte videre i leden. Lett og fint regn dalt over oss.

Ved Danholmen ankret vi opp og spiste middag. Nok et herlig måltid. Straks etter gikk seilene til topps igjen, og ferden gikk videre. Solen tittet fram rett som det var og bidrog til at vi fikk en skjønn aftenseilas. Kl. 21⁰⁰ var vi framme ved Kärnsön. Kveldsmåltidet var allerede inntatt underveis. Etter en kort samling i salongen, fornet gutta inn.

Fredag 2. august.

Til tross for oppmuntrende værmelding våknet vi til gråvær. Utsparring ble tøyl til kl. 9⁰⁰. Men straks etter var morgentrimmen i full gang på land med tanhopp, kanontball og volley.

Det ser ut som været skal bli bedre. Skyene sprukker opp. Men det drøyer utover dagen. I mellomtiden blir tøy og soreposer luftet. En skur skaper litt forvining.

Det ble en fin dag. Snart var alle i gang med sine små gruer og matlaging i den lune vika. Klokken var over 18⁰⁰ da sakene ble pakket sammen og den siste pølsen grillet. Trimmen fortsatte til langt utover kvelden. Solen var godt og vel forvunnet for mannskapet kom ombord til sitt aftensbad. Dagens program og gjerninger ble drøftet i en lang, god briefing i ruffen, hvorefter alle samlet seg til kosestund i salongen. Programmet bod på spørrekonkurranse, sketsjer og twist. Nærmere kl. 23⁰⁰ forlot alle skuta. Bare skipperen satt igjen med foten sin. Det var mørkt, vinden ulte og skyene hastet avsted foran månen, som sendte sitt matte lys ned på spøkelseslandskapet. Vindmøllen tegnet seg i svak siluett på toppen av fjellet. Opp dit gikk rekken av eventyrere, små fjøtter som forsiktig følte seg fram og som rølende nærmet seg møllen hvor det spøker. Det var en skjelvende gjeng som returnerte. De hadde opplevd noe der oppe. Noe som hadde satt sine spor i sjelen.

Lørdag 3. august.

Solen skinte klart idag, men vinden jøg skjærende gjennom riggen og sendte bølgen^{er} som hvite ulldotter bortover fjorden utenfor oss. Morgentrim og frokost i land for mannskapet. I det øyeblikket vi var ombord igjen, tok skuta til å drive. Alt ble gjort klart til letting, og for motor, fukk og mesen fikk vi en fin og frisk overfart innaskjers til Marstrand, hvor vi ankom kl. 13³⁰. Ankeret ble kretet og vi måtte si farvel til Jan Richenberg, som reiste hjem til Oslo. Etter middag var det landlov for alle. Guttene kom ombord til aftens med speitegg og kakao, mens flertallet av befalet ble i land.

Søndag 4. august.

Utpurving kl. 07⁰⁰. Solkinn og NV-bris. Vi lette etter en fin og lun ankerplass nord for Marstrand. Ingen Kildevillstillet helt vårt strenge krav til idealhavn, så vi sternet avsted mot vindmøllebyen igjen. Denne gangen la vi oss til fjellet på NO-siden av L. Dyron. Der er det bølter

i massevis og helt lunt for SV og V vind. Det viste seg å være et deilig sted. Hele dagen var det smeltvarmt og lunt. Det ble slapping og bading og fiskeing. Endelig en skikkelig sommerdag. Øya er også ideell for turer og klaking. Utpå kvelden fant vi også en fin stette for ballspill. Dagen ble avsluttet med pannekakespising i ruffen. Selv om klokken bare var ni, sovnet flere mellom pannekakerundene..

Mandag 5. august

En deilig morgen. Varmt, stille og sol. Mannskapet dro avsted til stetta til morgentrim mens sturten og Reidar foretok en ekspedisjon i jolla til St. Dyron. Brød var blitt mangelvare ombord. Kl. 11⁰⁰ fikk vi en solid frokost.

"Stengingen" er blitt dristigere og dristigere etter hvert. Den nyeste oppskriften er: Legg storbommen ned på rekka, trekk begge lenselbandunene fram og bruk storseilfallet som "Menger". Ved å binde en kort sabb med et par knuter i sjakkelen ble det noe skikkelig å holde seg i. Det ble noen friske varianter etter som motet steg hos gutta. Kjempefart langt oppe på berget, slippehøyde 5-7 meter, stup og salto. Plutselig tok det til å blase fra NO. Noe senere dreide vinden til NV, og vi gjorde klar til letting. Revel ble satt i storseilet. Snert etter sto vi utover fjorden. Det ble en fin seilas. Vi trengte både vann og mere brød, så vi gikk inn til Rönning. Sturten hadde akkurat middagen klar da vi fikk tilbud om å kjøpe fin makiell.

Etter maten dro vi videre for delvis motor og delvis seil. Det var ikke alltid like lett å stå opp alle sund. Men stort sett gikk det bra. Det ble i hvert fall en praktfull kveld med sol og deilig vær. Ved solnedgang tok vi til å ^{lete} etter ankerplass for natten. Straks se for Mollösund slapp vi ankeret og trakk hekken inn mot en bolt på land. Månen lyste klart og fin.

Tirsdag 6. august.

Vi våknet til en fin morgen med sol og bris fra NO. For å utnytte vinden lettet vi straks. Utpå formiddagen

dreide vinden til NV. Men solen holdt hele dagen, som viste seg å bli en ypperlig seildag til tross for at vi for det meste krysset og seilte bidevind. Bare et kort stykke forbi Gullholmen måtte motoren hjelpe til. Ved Storöens sydpynt la vi til og spiste middag. Trossa ble slengt rundt en stein på land - og der hang vi. Kl. 16⁰⁰ lettet vi igjen. Kveldens seilas skulle bli toktets beste til nå. Vi sto ut forbi Gäven for å skaffe høyde for strekket inn mot Kungshamn. Så lå vi der - NV laber bris, stikk i skjøtet, sol og rekka i vann - supert!

På hele toktet hadde vi snakket om høyden på brua ved Smögen. Går vi under? Høyden ^{på stormagten} var blitt målt etter alle kunstens regler, 25,85m med vaker. Brua er 26m i henhold til kartet. Dette måtte prøves! Alle seil ble strøket og ^{en} mann sendt i toppen av storen som utkikk. Sakle fart og kurs for midten av broen. Det var bare 5-6 meter igjen da endelig klarsignal kom fra toppen av masten: "Det går!" Det gikk - med minst en meters klaring. Så sto vi på igjen, gjennom Soten og til Dannemark.

Onsdag 7. august.

En deilig morgen med sol og blå himmel. Morgentrim og frokost i land. Guttene ble liggende i sanden hele formiddagen. Kl. 15⁰⁰ var det middag ombord, og straks etter lettet vi. Nord for Hamburgrundkanalen ble alle seil satt. For lett V-lig bris strøk vi avsted med god fart. I Fjällbacka dro maskinisten i land etter et par kanner diesel. Mohawk ble liggende å krysse fram og tilbake ute på bukta. Deretter fotograferte vi litt fra jolla, og så var det videre nordover leden. Deilig var fortsatt - en praktfull seilas og en praktfull kveld. Ankeret gikk til bunns ved Kockholmen kl. 21³⁰.

Aftersnnet var inn tatt underveis, så alt var klart for avsluttende samling i salongen. Toktrapporten ble lest fra Mohawkbloka og Bingo-spillet gav premier til alle. Det hadde vært en lang ettermiddag under reis, men nok en praktfull seilas gjennom skjærgården. Månen lynte malt og fjorden lå blank stille da vi tordnet inn.

Torsdag 8. august.

Dette skulle bli en fin dag. For første gang på toktet var det virkelig varmt på dekk da vi tordnet ut kl. 8⁰⁰. Soten skinte fra en knall blå himmel.

Guttene ble straks sendt på land for å bli der hele dagen. Det var trimming på stetta mens matkassene ble pakket. De inneholdt frokost og alt som skulle spises i løpet av dagen. Guttene lagde sine egne gruer og drev med matstell helt fram til kl. 16⁰⁰ - bare avbrutt av et par fototurer. Menuen var potter, egg, ris, poteter, sjokolade, havregryn, rosiner, mel, sukker og saft.

Vi hadde et par timer indianerlek, og kl. 18⁰⁰ var det pannekakesteking. Først kl. 19⁰⁰ dro vi ombord igjen til vask og bad. Det hadde vært en alle tiders sommerdag på land. Varmt og godt med sol hele dagen.

Nå var vi klar for nattseilas. For alvor skulle kursen settes innover Östfjorden og hjem. Det var helt vindstille utover kvelden, så vi gikk for maskin. Kveldsdisen seg inn på oss, så det var omtrent ikke sikt heller. Men heldigvis akkurat nok til at vi hadde en slags kontakt med fyrene innover. I perioder var kompasset vår eneste rette-snor foruten tåkesignalene fra fyrene. Ut på natten ble seilene satt. En lett bris gav oss nok fart til at vi kunne slippe maskinen en stund.

Fredag 9. august.

Da solen kom opp, ble det en deilig, varm morgen. Da vi passerte Toffeholmen var det slutt med dieseloljen. Vi ble liggende i vindstilla. Flere ble fristet til å ta morgenbad fra dekk. Stueren og maskinisten dro avsted til Filbret i jolla etter melk og dieselolje. Et vindpust gjorde diesel en nødvendighet. Vel fremme i Halvørshavn ble det både frokost og dieselolje i overflod. Vann ble fylt, dekk og gutter spytt og vasket.

En fin bris fra sør bar oss så videre innover fjorden. Konklusjon: Et fint tokt med mye sol og bra vind. Men det var nesten alltid kaldt utpå, så vi måtte finne lune steder for å få varme. Per Mursaus, skipper.

9. Skårungetokt

9. - 16. august 1974.

Skipper: 1661 Per Mursæus
Styrmann: 2198 Ørnulf Daler
Maskinsjef: 2019 Reidar Christensen

Ledere: 2241 Einar Widnæss
2303 Dag Ø. Christiansen
2304 Per Arne Nicolaisen

Sk. båtsm.: 2396 Rolf A. Negård

Menige:	973	Petter Chr. Lange	3. kl.
	987	Trond Jacobsen	"
	992	Helge Vatn	"
	994	Roar Grinde	"
	995	Thor Inge Sand	"
	1012	Harald Vefling	2. kl.
	1021	Raymond Jacobsen	"
	1027	Erik Johnsen	"
	1031	Geir Bergersen	"
	1032	Terje Kristiansen	"
	1041	Knut Welhaven Nass	1. kl.
	1048	Per Magnus Holm	"
	1049	Harald Boe	"
	1063	Harald Holm	"

12. - 16. aug: Anne-Lise Mursæus

Svært mange hadde meldt seg til skårungetoktet i år.
Det ble derfor bestemt at "Skår" skulle følge oss.

Erik Hurstad var skipper på "Skår" som ellers hadde følgende mannskap: 985 Petter Welhaven Nass, 990 Pål Fagerstedt, 991 Inge Emil Andersen, 993 Steinar Nilsen, 1043 Karl Petter Gjelerud, 1045 Geir Atle Fjelstad, 1056 Geir Egil Løkke, 1057 Carsten Stabell, 1064 Per Morten Olsen.

"Skår" holdt følge med oss på toktet, og vi lå side om side om rekkene. Ellers seilte vi hver for oss på de lange strekkene. Bare en ettermiddag ble det til at Skårmannskapet seilte med Mohawk.

Freitag 9. august.

Det så igjen ut til at skårungene skulle få et tokt med godt vær. Det hadde blitt varmere i været, og alt tegnet bra da guttene mønstret på ved Revierkaia kl. 18⁰⁰. En halv time senere startet de to skutene ut fjorden. Skår med full fart foran. Den skulle rekke Halvorshaun før kl. 21⁰⁰. Da vi kom dit ved 22⁰⁰ tiden, lå Skår ved kai. De skulle komme etter oss utover fjorden, så vi sto på. Det var en stille kveld.

Lørdag 10. august.

Maskinen gikk hele natten. Sjøen var stille og luften mild. Utpå morgensiden ble forseil og metan salt. Straks før kl. 9⁰⁰ ankom vi Korkholmen. Skår lå der allerede. Det ble en stille, rolig dag. Avslapping, idrett iland og seiling med jollene til Skår. Været var passelig bra.

Søndag 11. august.

Vi spiste frokost og sanket blåskjell. Ved 12⁰⁰-tiden satte vi seil og dro ut i Kosterfjorden. Det var nesten ikke vind. Til tider gikk det temmelig smalt. Noen ble til og med fristet til å ta et bad på veien. Fire og en halv time etter avgang ankeret vi opp i bukta øst av Sør-Koster (Kosterhamnen). Etter middag sto vi over fjorden og inn til bukta nord for Tjærnø. Hurstad hadde funnet en bra plass ved en holme.

Mandag 12. august.

Straks etter frokost seilte vi avsted til Strömstad. Været var bra og vinden god. I Strömstad ble det landlov, en regnskur og Anne-Lise Mursæus kom ombord. Den ettermiddagen fikk vi en fin seilas til Ångholmen ved Havnstessund. Alle fra Mohawk og Skår samlet seg i salongen.

Tirsdag 13. august.

Fotballen rullet bra hele formiddagen. Tilt og med andre idrettsaktiviteter ble prøvd, og seiljollene krysset fram og tilbake på bukta.

Vi kom ganske sent avgårde. I mellomtiden hadde makrellen smakt oss utmerket. Kl. 18³⁰ dro vi avsted. Vinden hadde nettopp dreid til NV, så vi fikk fin bøl. Men vinden var for tam, så motoren måtte hjelpe til. Vi ville til Pinne før kvelden. Denne kvelden hadde Mohawk-mannskapet samtlig alene.

Onsdag 14. august.

Været ble ganske bra med anbydning til varme i været. Seilasen inn til Fjällbacka ble alle tiders. En stø bris gav oss utmerket fart. Vi møtte dem idet vi skulle ombord etter land-loven; to karer og to tjejer. Karene hadde utallige fotoapparater og en diger stabell med kvinneklær. Tjejene hadde røde munner. En var lys og en var mørk. Det ble en masse fotoopfering med skifting av klær i mellom, og guttene sto oppstilt langs rekka med hånden til lua. Vi presterte til og med 4-5 æresrunder på bukta før fulle seil til ære for fotografene.

Endelig gikk ferden til Väderöarna. En ny praktfull seilas. Vel framme kl. 20⁰⁰ ble det skaffing og stup i köja.

Torsdag 15. august.

Dette skulle bli en fin seildag og en lang dag.

Kl. 12⁰⁰ dro vi ut fra Väderöarna med revet stor, fokk og mesan. Frisk bris fra SV. Farten var upåklagelig.

Skår holdt så vidt følge. Vi gikk inn ved Vacker og fulgte leia på innsiden av Svängen. Skår gikk inn til Havstensund. Siden så vi ikke mer til den.

Mormoren til Negård på Hvaler ble oppringt med beskjed om å ta bollene ut av fryseren. 21 mann ville ankomme til cola og boller. Kl. 16⁰⁰ ankom vi.

Seilasen rundt Hvaler og gjennom Kjökösumd ble alle tiders frisk. Men det ble litt for sent. I stummende mørke fruste vi rundt Strömtingen og lette etter staker og stejer

med lyskaster og kikkert. Heldigvis gikk vi den siste biten bare for maskin og fokk. Kl. 22⁰⁰ var vi vel fremme ved Hanko. Skår var der og.

Fredag 16. august.

Stadig frisk vind fra SV og bra vær. Lettskyet med solgløtt iblant. Kl. 8⁰⁰ var vi avsted, og snart etter fossset vannet om laugen igjen. Perfekt bøl innover fjorden. Som vanlig rengjøring og ordning ombord.

Seilasen gikk med slik fart innover, at selvom vi holdt en timmes tid ved Halvorthavn, kunne vi skykke seilene ved Hovedöja kl. 16³⁰. Der gikk vi til bølge og klargjorde skuta.

Været var fint da vi gikk inn til kaia kl. 18⁰⁰.

Konklusjon: Bruklbart vær med mye god seilvind. Riktignok hadde det ~~gitt~~ ikke vært mye godvarme i luften.

P. Munsøens
skipper.

Morild Tur. 17-18/8-1974

Skipper 2001 P. Nielsen
 1861 H. Refsnes
 2084 S. Daler
 2019 R. Christensen
 2104 I. Gjerdar
 2174 P.O. Tangen
 2229 H. Christofersen
 2372 K. Mathisen
 2390 K.H. Jensen

Starten ble satt Til lørdag 17/8-74 kl. 11⁰⁰ og det var 9 Befal som dro av gårde for å få en stille tur på fjorden. Det ble en meget frisk seilas ut fjorden og vi seilte til Leangbukta hvor vi anbrei opp.

Søndag 18/8

Det var utpurr kl. 08⁰⁰ for å rekke inn til byen kl. 10³⁰ som avtalt men vi ble litt forsinket og ankom kl. 10⁵⁰ men det var ingen sure miner og se blandt de 3 morilddamene som hadde møtt opp. Vi seilte ut fjorden og ved 14⁰⁰ tiden ble kursen satt inn over fjorden etter å ha seilt ut til Nærnes. Det var en tur med mange variasjoner i vind fra Ø-vind Til en byge med haler bris. Turen ble vellykket og vi ankom Oslo kl. 19⁰⁰.

2001. P. Nielsen
 Skipper.

Skårungetur 23/8 - 25/8 1974

Mannskap: 2127 Erik Hastad
 2098 Ørnulf Daler
 2241 Einar Widness
 2396 Rolf Negerd
 987 - 1027 - 1032 - 1021 - 1033 - 1043 - 1050 - 1051
 1052 - 1058 - 1061 - 1064 - Erik Broch - Torstein Thorsen - Hanning Johnsen
 Fra Lørdag 2084 Steinar Daler (SKIPPER)
 2203 Øystein Ring

~~Fre~~dag 23/8 kuttet fra Ravn's 1810, men iherdig uthing fra DFDS-kaia av faren til 2396, ble fartun salmet og han ropte at det var kommet to til. Jolla ble halt inn og motoren montert og 1830 var også 1058 og 1061 kommet ombord, noe sent, men de var heldige denne gangen.

Seilene ble satt i se av H-dga og motoren stoppet. Vi måtte ta et par slag for å komme ut av havnebasseng og det på tildels store problemer med bare 4 befal og 11 mann som alle hadde vært ombord tidligere. Det var nemlig bare 4 av Skårungen som hadde seilt hit og de var heller ikke alle til like stor hjelp.

Vi seilte helt inn i Middagsbukta, men vinden tok så godt i riggen at vi måtte hjelpe til det siste stykket for å komme opp til ankerplassen.

Samling i salongen med bingo og derpå frivillig avlytting av Europatoppen (2300-2400). Ved midnatt var det enda 3 standhaftige tilbakke, men etter å ha tapt hvor seg gang i mohammann hadde de og tilbakke.

Lørdag 24/8 Alle mann våkne ved 7-tiden, tidlig frokost og lifting ved 10-tiden. Frisk SV-vind.

Vi skal kunte 2084 og 2203 i Drøbak kl 1615
 og krysser utover. De fleste begynner nå å få
 et bursst ianblikk i ordene "klar til bant"
 "bant skip". Det går friskt utover og gutta
 er ikke ferdig med den nye banten før den
 neste er i anmarsj. Vi går på vestsiden av
 hangara for å ha litt bedre plass, men mellom
 Aspond og Hådya må vi virkelig sløyse oss.
 Kryssene synes til sist å bli og vi terner
 ikke for bungen omkutt hogger i fjørsteinene.
 Etter fire rundturer er vi medelig i gjennom, men
 det blir ikke bedre med det, for nå frisker
 det virkelig på, styrke 5, og vi fosser over fjorden
 på 5-10 minutter. Rett nord for Oscarsborg
 kommer 12 mann til skiffing og slippes inn
 temmelig raskt at vi ikke klarer å krysse med
 to befall og fem menige på deler, og storsilet
 blir strøket og buntet til bunnen.

Uten storsilet mistet vi mye av farten og
 vi hadde vanskeligheter med å holde høyden etter
 kryssene da vi mistet all farten i selve banten.
 Utenfor badet i Drøbak ble vi oss en tur
 innenfor bogen da Mohawk falt av under en
 bant, men motoren startet heldigvis på første
 forsøk og vi kom oss ut i sønn igjen.
 Jolla ble sent inn til Drøbak og kl 1630
 var befalet øst med to og vi sto innover
 igjen. Som en passende avslutning på en
 anstrengende dag krysser vi oss gjennom sundet
 mellom Oscarsborg og Hådya.

Vi forsøkte å rulle inn i Sandviken, men
 med vinden rett imot måtte vi gi tapt.

Samlag i salongen med bidrag fra gutta
 og befalet og frivillig avslutning med Norskopp
 Søndag 24/8 kuttet kl 1000 for fall tilføring og frisk seilas
 innover for sydlig vind.

Omulf Daler, som hadde ruket seg sunn.

morgunbadet, ble lenget overbord, men ikke for ting
 og Widnars hadde vært en snarbar uti det våte
 element.

Vinden friskt kraftig på og ved Høymet
 tok vi et par kryss så gutta fikk se
 hvordan Mohawk virkelig kan rulle.

Vi bestemte oss plutselig, siden vi hadde så
 god tid, for å ta en kaffe-tur inn til Kaløya
 hvor det var Musikfestival og mye mennesker.

Silte til ankers med derpå følgende skiffing.
 Lettet for seil to timer senere, men måtte
 hjelpe på med motor for å kunne ut gjennom
 sundet ved Middagsbukta.

henset for god vind inn til byen og ankom
 Revierkaia i god tid så vi fikk pakket seil og
 satt på presureringene for klokka ble 6. J
 gutta ble hentet.

Takk for en flott tur med
 mye fin seiling, litt for mye skring og
 fine samlinger.

2127 Erik Husebøl
 skipper

WEEK-END TOKT 30.8 - 1.9 1974

SKIPPER: 1727 TROND ENGER, fører
 STYRMANN: 2001 PER NIELSEN, NK
 STUERT: 2019 REIDAR CHRISTENSEN, fører
 BÅTSMANN: 2174 PER O. TANGEN, fører
 SPIRE: 2345 PER BRYNILDSEN
 " 2366 JAN BASBERG
 " 2390 KNUH HJORTH-JENSEN
 MENIGE: 2441 ERIK PETTERSEN
 2443 ARNFINN EKELAND S. DAL
 2449 CARL H. HALLGREN
 2451 RONE JENSEN
 2453 ALF RONE PEDERSEN
 2454 MORTEN ERIKSEN
 PÅL FAGERSTEDT
 TROND JACOBSEN
 STEINAR NILSEN
 INGE ANDERSEN

FREDAG 30. AUGUST

kl. 1800 mønstret 17 mann ombord ved Revierkaien, og
 et kvarter senere løst vi i nydelig sensommervær
 med vindstille fra syd. Mens vi gikk for motor
 ut fjorden, brent vi på å sette og stryke folk og mesan.
 Fokken blev satt på 1,39.8 og mesan på 2,38,5.
 En mørk himmel aften med måneskin.

LØRDAG 31. AUGUST

Til ankers ved Kollen (Lorkollen) kl. 0100. Da oppdaget
 vi at en båt i kjølbassenen var røket slik at båten
 var blitt full av vann og motoren overvilet med
 saltvann. Luning og reparasjon i nye uastetimer.
 Utpått kl. 0900 ble strålende vær med lett bris fra
 NV. Etter frokost testing for seil og kryss over mot
 Åsgardsbrand der vi møtte k/s "Sandejord" på
 vei hjem fra USA med Erling Brimberg som skipper.
 Den kom i følge med "Rindø" og to andre skøyter.
 De gikk for motor så vi måtte starte vår for å
 holde følge med dem innover. Men dog med alle
 seil satt. Ved Filtvedt kom en rekke andre
 skøyter + plattform, og armadalen seg satte
 nordover Østbakkstred i en deilig eftermiddagssol.
 Da vi litt før kl. 1800 gikk inn i Sandspollen,
 var det allerede så mange båter det at vi hadde
 store problemer med å finne en ankerplass. Men det
 gikk til slutt. Skøyten blev møtt av et urteint
 kor av horn og sirener og la seg side om side
 i to rekker: ca. 30 skøyter ved siden av
 hverandre. Hvor mange båter det tilsammen var
 i Sandspollen, er det vanskelig å si, men flere
 hundre må det ha vært. Et mestende syn!
 For aftenen brent vi igjen på setting av folk og
 mesan, men med skifting av vakter i Botvold
 kl. 22.00. Nå gikk fokken opp på 1.31.7 og mesanen
 på 2.28.0. Etter aftenens samling i salongen
 med bl.a. høytlesning om rednings-skøytebrøder.

"Skar" kom tidlig på kvelden og la seg på siden av oss. Liheså "jorden seilven" (fordoms) "Elimia". Også Lunds annet forsøk blev gitt opp, og hans mannskap hadde overhast liden i England og reist den alene hjem for et par uker siden. Lund selv tok flyt hjem! Han hadde fått nok efter sterk gjensyke over Nord-Øien.

SØNDAG 1. SEPTEMBER

Utpått kl. 0840 ble deilig vær og en lett bris fra NV. Letting kl. 1030 og fine kys opp over damp vestriden av Håven. Vinden var noget vekslende efterkvart, og tidvis lå vi vesten stille. Men ut på eftermiddagen frisknet den på igjen fra ONO, og vi fikk en fin seilas innover Seilas helt inn i Bjørniken. Til kai ved Reierkaien (utsiden) fra fyllen vann kl. 1630. Senere flyttet vi oss til innviden kl. 1730 og mønstret av mannskapet kl. 1800

1727 T. Enger
SKIPPER

WEEK-END TOKT 6.-8.9

1974

HOLLÆNDERSEILASEN

SKIPPER:	1727 TROND ENGER, fører
STYRMANN:	2084 STEINAR DALER, fører
STUERT:	2350 CHRISTIAN DAHL, ltsm.
BÅTSMANN:	2104 IVE GJERDER, fører
"	2174 PER O. TANGEN, fører
"	2229 HANS CHRISTOPHERSEN, ltsm.
SPIRE:	2345 PER BRYNILDSEN, ltsm.
"	2380 KAI HAMNES, spire
"	2390 KNUT HJORTH-JENSSEN, spire
"	2366 JAN BASBERG, spire
MENIGE:	2410 KAJ HANSSEN III m.
	2453 ALF RUNE PEDERSEN
	2454 MORTEN ERIKSEN
	STEINAR NILSEN
	PÅL FAGERSTEDT
	INGE ANDERSEN
	TROND JACOBSEN
	PETTER W. NÆSS
	FRODE MYKLEBUST
	CARSTEN STABELL

FREDAG 6. SEPTEMBER

20 mann - derav 7 aspiranter - på anløpssted kl. 1800 og letting i sydlig vind kl. 1820. Efter en times tid øst vinden til styrke 5 og vi tok et par slag for klyver og mesan for i siste turen rett ut fjorden. Oppholdsvar og oppklarende.

LØRDAG 7. SEPTEMBER

Til anløp i Son kl. 0035. På turen sydover hadde vi brukt ca. 7 diesel per time lysing i motvind styrke 2-5. - kl. 0800 var det skipper-briefing på kaien i anledning av Hollands reilasen. ca. 20 stykker starter med "Colin Archer", "Rindö" og "So long" og "Liv" i spissen. Det var klarer ved utpuss kl. 0730 (efter sterkt regn i natt), men varmeldingen er dårlig med sterk vind fra sydlig kant og tiltykning ut på dagen. Starter igjen fra Sonstikken kl. 1100. Vigile over ~~vind~~ kl. 1100 startingen kl. 1105 p.g.a. en uforventlig lurt like for start. Været hold seg relativt pent utover ettermiddagen med vind fra S, som begynte på styrke 3, og øst straks til 4 og senere til 5/6. Ved Solør var vinden 6/7, og vi stak klyver (storseilet var revet fra starten av). På et av kryssene ved mot Fjellstrik ble det en liten opprør i storseilet ved en av de allerste revseisningene. Jollen som lå på helik begynte å bevege på se da båten på B jollen gjorde seg ved i sjøen. Mahawk tok også inn en del vann, og det var vanskelig å leuse. NV av drifningen bestemte vi for å styrke storseilet selv om vi på den tid hadde en ganske klar ledelse i regattaen. Vind styrke 7 fra SSO. Vi hadde egentlig tenkt å forsøke å vinde Hollandsbåen for folk og mesan, men selv og storm var strøket gravet båten på jollen seg ved i sjøen da vi lå for balbords baker. Og fremdeles var det vanskelig å

leuse. Dessuten var vinden øst til 8 med ~~blå~~ en del regn. kl. 1715 ble den lite krolige bestemmelsen tatt i lytte regattaen. Vi ~~hadde~~ fullt av og jibbet oss innover til vi kom til Hufjordskaien. Da hadde vinden dreiet så meget mot O at vi reilte rundt inn til Marsnes. Mållingen ved Fjellstrik ble passert kl. 2342. Fra tidlig på aftenen til dels kraftige regnbyger.

SØNDAG 8. SEPTEMBER

Til anløp Marsnes kl. 0300. Utpuss kl. 1015 kl overskuttet var med regnbyger og vind SSO, 6. Opprydding og letting kl. 1325. Lusing innover for folk og mesan, mens lysseglene leuset ledlikene helt i borte i salongen!! Til kai Reierkaien kl. 1635. Anløpsstrøm kl. 1705.

1727 V. Euge
SKIPPER

WEEK-END TOKT 14-15/9-74

SKIPPER : 2084 STEINAR DALER

STYRMANN : 2198 ØRNUFT DALER

STUERT : 2345 PER BRYNILDSEN

BÅTSMANN : 2362 RUNE PETERSEN

SPIRER : 2366 JAN BASBERG

2380 KAI HAMNES

2390 KJUT HJORT-JENSEN

MENIGE : 2405 O. GRANLUND, 2407 Ø. CARLSEN, 2451 R. Ø. JENSEN

S. STØRE, K. STABELL, I. ANDERSEN, S. NIELSEN, E. SÆTHER,

T. JACOBSEN, A. DØNÅSEN,

14/9. VI LETTET FRA "RAVERN" LITT FØR KL. 1100. DET VAR I ALT 17 MANN OMBORD. VÆRET SÅ IKKE SÅ BRA UT, MEN DET VAR DA LITT VIND. VI SATTE RASKT SEIL, OG SEILTE BEDAGELIG UTOVER I STYRKE 2 FRA SO. DET BEGYNTE STRAKS Å REGNE, OG DET FORTSATTE MED DET HELE DAGEN. VED 3-TIDEN LØYET VINDEN, VI VAR DA UT FOR NÆRNES. VI STRØK SEIL OG BANKET RØDDE SYDOVER MOT SANDSPOLLEN. PÅ VEIEN PASSERT VI "SANDSFYORD" OG VI HADDE EN LITEN PRAT MED BRUNBORG.

HALV-5 VAR ANKERET I BÅND I SANDSPOLLEN, FORUTEN OM 15-20 SKØYTER SOM LÅ SAMMEN DER (SKØYTESAMLING). VAR DET KUN 3-4 BÅTER FORUTEN OSS.

VI HADDE STIST MIDDAG (FØLGER VED 2-TIDEN) OG FØR KVELDS KL. 1930 VAR DET AVSLAPPING OMBORD. SKIPPERN OG STYRMANN VAR EN LITEN VISITT OVER HOS SKØYTENE, HVOR DE FIKK BERE "SANDSFYORD", FIN BÅT (KAN I ALLE FALL BLI DET).

ETTER SKAFFING VAR DET SAMLING I SALONGEN

MED AVSLUTTING OG PÅFØLGENDE INNTØRNING KL. 2230. NESTE MORGEN VAR DET UTFØR KL. 0900, OG VÆRET SÅ LYSERE UT. ETTER FROKOST VAR ET PAR AV MANNskapet PÅ SKØYTA "STAVANGER" Å BERE "MOHAWK". DE HADDE MYE PENT Å SI. (DE LURTE PÅ OM DET IKKE VAR NOEN "SKIPPER" OMBORD, DA DE OFTE HADDE SETT EN TYPE MED GULLSTRIPER OG SKIPPERLUE PÅ DEKK. (HVEM KAN VEL DET VÆRE?))

VI HADDE SÅ EN GLIMRENDE LETTING FOR ALLE SEIL + FORK, OG MANNskapet PÅ ALLE SKØYTENE SOM VI PASSERT TETT OPTIL FIKK VÆRE (OG VAR) TILSKUERE TIL DET FLOTTE SYN DET ER Å SE MOHAWK FOR FULLE SEIL PÅ NÆRT HOLD. (DET VAR DAGENS SKRIT)

VI SEILTE SÅ I PASSE FART, 3 KNOT FOR SYDLIG UND INN TIL NÆRNES HVOR VI BIKTIL BØYE, OG RØDDE I LAND OG SPILTE FOTBALL, EN BIKTIG FRISK KAMP, DETTE LOVER BRA FOR FOTBALL-LUTEN OM 3 UKER.

KL. 1500 TØRNET VI OMBORD I BYEN, 3PSTE MIDDAG (FISKESUPPE M/FISKEBOLLER, CORNFLAKES, FRUKTCOURTAYL ETC.) VI SEILTE SÅ INNOVER MED GOD FART OG I VØSTEN HELT PENT VÆR. ETTER DEN VANLIGE RUNDEN FORBI KAIENE, KLAPPET VI TIL KAI VED RAVERN, OG GOTTA KUNNE MØNSTRE I LAND KL. 1815 ETTER EN FIN WEEK-END PÅ TROSS AV ACT FØRNET PÅ LØRDAG.

2084 Steinar Daler
SKIPPER

Week - Encl Tokt 28-29/9. 74

Skipper 2001 P. Nielsen
Styrmann 2174 P.O. Tangen
Maskinsjef 2019 R. Christensen.
Stuert. 2239 Wielie.
Båtsmenn: 2345 Brynildsen 2350 Dahl.

Spirev: 2372 Mathisen 2380 Hamnes
2390 Knut Hjort-Jensen (Emma).

Menige.

III kl. 2407

I kl. 2453 - 2454

asp. ~~stabel~~. Nilsen Andevsen.

28/9 Turen startet fra kaia med 14 mann ombord
kl. 1145 og vi satte Fokk - klyver og Mesan.
og seilte rolig og pent ut fjorden og det regnet
så og så hele tiden. Vell fremme i
midags bukta ankret vi opp og gutta fikk
land lov dem som ville.
Ut på kvelden begynte det å blåse og regne vekslig
så vi ble sittende i salongen alle sammen og
snakke om sommeren toktet og ting fra Eldre
tider. Det ble en sen inn tørrning.

29/9 Uppurr ble satt til ca kl. 10⁰⁰ og det ble
spist frokost umiddelbart etter på. Så lettet vi
og alle seil ble satt. Det var i dag pent
vær og lite vind. Kursen ble satt inn fjorden.
og vi hadde en kjempefin dag og alt det vi
ble hengt opp og tørket og skuta så ut som en fante-
skute. Ved Nesodde ble alt unødig nød stuet
og vi fikk litt vind i Bunnfjorden og kursen ble

satt inn over fjorden. Vi var på Mohawk var
nå på utkikk etter skav som i dag var ute på
føvelde tur med skavunge føvelde.
Ved Nakkholmen kom så skav opp på seilen av oss
og de fikk anledning til å besøke Mohawk.
Ved hovedøya forlot skav oss og vi begynte å
pakke ned Seil og alle seil ble nå pakket ned
for vinteren for dette var siste tur for i år
inne ved kaia hadde vi en fin Luke parkering
og vell for tøyel ble det skaffing for resten av
utstyret pakket i kasser.

Dette var etter en vellykket tur på fjorden
bare synd at det er lite oppslutning om Turene.

Skipper. 2001 P. Nielsen