

TRANSPORTTUR 31/5 - 2/6 '91

SKIPPER: Tom Sollie - 2626

STYRMENN: Reidar Christensen - 2019

Tom Erik Hoff - 2634

BÅTSMENU: 2679 RUNE TOLLISEN

2709 SIGURD DALE

198 LENA BJØRNSEN

2 BIM-SKOLE: 2734 PÅL VANGEN

229 NINA SCHØDAGER

GØST: ANNE VANGENSTEIN

FRE 31/5 TUREN STARTET MED FREMMØTE PÅ ØSTBANEN KL. 17⁰⁰. TRANSPORTEN NED TIL STATHJELLE BLE BESØRGET AV SJØKØRSLEF JAN PEDERSEN. ETTER EN DEL "BRÅSTOPPER", OG ENKEL PASERING AV TEKNISK KONTROLL (BUSSEN I TOPP STAND - SELVOLGELEG) ANKOM VI HANSEN & ARNTZEN UT PÅ KVELDEN. RESTEN AV DØGNET GIKK MED TIL FYSISKE AKTIVITETER - LEMPIG AV BALAST!

LØRDAG 1/6 ETTER EN FORTRÆFFELIG FROKOST VED 9-TIDEN TOK VI OMBORD RESTEN AV UTSTYRET TIL BÅTEN. (LIVFLÅTER O.J.) VI LETET KL. 10⁰⁰ OG EN HALV TIME SENERE VAR VI I LANGESUND FØR BUNKERING AV DÆSEL. VI MOTRET SÅ UT FRA LANGESUND OG SATT ALLE SEIL

1/6 TUR - BÅT BÅT BÅT

RETT UTENFOR FYRET. NEO TIL TWISTEN FIKK VI EN HERLIG SLUR, HVOR FARSEN ALDI VAR UNDER 6 KNOP. VIDERE OPP TIL SVØNNER BLE DET MØRE ELLER MINDRE KRYSS ETTER SOM VINDEN LOYET OG SKTE. HEUDIGIS VAR DET VERET RIMELIG BRA SA TUREN DE GANSKE BEHAGELIG. SOL, PLATT VANN OG FART MELLOM 4 & 8 KNOP. ETTER EN BAUT OG ET PAR MINUTTER HETTEN JUBBING MED Å STRYKE SEIL, BLE KURSEN SATT INN TØNSBERGFJORDEN. FRA SYDOSTGRUNNEN OG INN TIL TØNSBERG PRØVDE VI CA. 2 TIMERE OG 45 MINUTTER. FANTISIK VARE DET LEDIG BRYGGEPLASS FORAN KYSTEN. EN ETTERLEGGET OG MEGET GOD MIDDAG BLE FORTATT MED STYRETE VELLYST. TOILETTET & DUSEN BLE FLITIG BESØKT PÅ HOTELL KLUBBEN. NØEN AV BEFARET TØU EN SØR NÆRTEN TOR UT SOM KULØRE. INNTRARING TIL LITT FORSKJELIG KLUKKESLETT.

ESEN 2/6 UTLETTET KL. 10⁰⁰ OG FEM MINUTTER SENERE GIKK VI GIENOM DALA. EN RAK SAMTALE PÅ KANAL 12 VARMET OPP VHFEN SØGEN FOR GØSSEBE AT HAN ÅPNET FOR OS. EGENTLIG ER DET BARE ÅPNING KL. 09⁰⁰, 12⁰⁰ OG 14⁰⁰. VERET VØR OVERKJØTT OG MED EN SUMM NORDAVIDD BLE ØST. DET TIL AT VI GIKK FOR MOTOR INNOVER OLLØFØRENDE. VI ANKOM I ØYVARINGA KL. 17⁰⁰ ETTER EN BÅDENG HØLG!

Tom Sollie
2626

"HELLERASTEN SKOLE - TOKT" (4-6/6)

VIS TIL HØSTUTSTILLINGA OG TÅNEBUKTA TIL ALD 207
SKIPPER : TOM SARLIE - 2626 w
BÅTSMENN : 2709 SIGURD DALE SV
229 NINA SCHJØDAGER.
LÆRERE : TERSE SAND
GRETE BRANDEGEN
ELEVER : KLASSEN 9 C
Ved 16-tiden kom vi tilbake til havnen.

TIR 4/6 FREMMOTE KL. 22⁰⁰ PÅ BÅRVUKESTILLINGEN.
LETTET VED KL. 22⁴⁵ INN STILLE TØG PENT VER.
TIJ SIT MÅLT MED KVELDEN & MATTEN DIKK I FOR
OS 5/6 MOTOR UT FIORDEN. VED 01⁰⁰ PÅSÆTE VI
GULHOLMEN. VED 06-TIDEN REGNT DET
SÅ VIST Å BLÅBE SÅ VI SATTE STRÅKSEIL.
DET BLE ET PAR TIMER MED KOFFELING OG
FÅTTEN BENYTET FLEEE AV ELEVENTE STANSEN
TIL Å BADE. LIOVER DAGEN KOM SUNNAMUNDEN
OG DET BLE NOEN FRISKER KRYSSING, FØR
VI SLURTE INN FIORDEN TIL HORLEV. VED
16-TIDEN LETTET VI IGJEN OG GIKK FØR
FOKK OG MERSEN INN TIL ØBBAR, HØR VI
STRÅK SEIL OG GIKK FØR MOTOR INN TIL
VESTSIDEN AV HÅVÅG, TÅNEBUKTA. KVELDEN BLE
BENYTET TIL EN FORTREFFELIG SLELING OG
LYTTING PÅ LANDSKAMP NORGE - ITALIA (2-1)

TIR. 6/6 SEN FROKOST FØR LETTING. ETTER 15 MIN.
GANGE INN FIORDEN FANT VI EN ISOLÉ
SOM VAR FORLATT. VI TOK DENNE PÅ
SLEP TILBAKE TIL TÅNEBUKTA. SATTE SÅ
STÅRSKJELL OG SELTE SLOR INNØVER FIORDEN.
DE SISTE PAR TIMENE BLE BENYTET TIL
SHINING AV BÅTEN. FØR VED 16-TIDEN ANKOM
BÅRVUKA VED 16-TIDEN. ET PAR DAGS
TUR I STRÅLENDE VER ER OVER!

Sar Sarlie
2626

FÆRDERSEILASEN 7.-9. JUNI 1997.

SKRIPER: 2084 Steinar Dale

STYRMANN: 2626 Tom Solhaug

BÅTNUMMER: 2704 Amalfi Haar

JT 229 Niels Schøllsgaard (avmontert bolidg återn)

MØXA: 2718 Atle Borgly

LEDD: 2734 Petter Vangseth (tilknyttet 2. V)

BOLLE: 2741 Glenn Clausen (avstøtt - ANTASS)

HENIGE: 2753 Sindre Andenes

DS: 2754 Anders Hox

2760 Vilhelm Ekle

2763 Fredrik Brøla

2775 Ingvild Gullbærend

2779 Harald Kaale

2783 Lars Hox

2786 Christian Holtegeer

2787 Hansis Eliassen

263 Elisabeth Gundersen

1508 Maritve Eriksen

1511 Andreas Gustafsson

1516 Knut Borge

1520 Martin Andre Hjeltnes

1521 Karoline Rodriguez

1523 Bjørn Arne Winnes

Aap. Trine Johansen

" Henriette Hellum

" Anders Kiel Sæther

7.6. Kl. 1610 kommer de to siste av Molands Færderseilasen opp
løpende over bord og vi kan kaste los. Bålet stårer
ut fjorden vel. Et litt overrallig mannlige los,
forsyningstilt sett fra utsetts sids. Nye
forsel, ny fagor, ny aksling og en bukler var-
maling giv høy os at vi endelig skal lykkes
fullt ut i Færderen,

Vel 19-tida er det skuffing, så etter seil og
kl. 2000 går starten i bunnlast over vel et nullbord
50-tig kong. Vi får en ganske fin start og i løpet av
en time hisses vi tilstasjon. Vi passerer Gullbæren vel
vidt og har en fin forsørsrute. Marits faren oss.
Alt lurer godt.

8.6. Her er Færderseilasen er ingen Færderseilasen uten vindstille
på natto, og som en vanlig gang ligge vi der nattfjelle
og venter på den spinkle friske bærenbønner mens flere
i flate konkurranser passerer oss men også langs land på
den ene eller andre siden av fjorden.

Først vel 3-tida kommer det et lite kong fag over
som vi vet er tilde Molands manns rute for dørleg vind
på lensau. Vel 7-tida produserer det je og Truls
rosoros, vi passerer i alle fall til en flere minutter
minst 10-15 alle fjernt øst. Da får vi ført delstatens
her også present oss. Vi munder i front NV vis kl. 0801.
Né dal det seiles. Vi bygger oss innover og passerer
4-5 andre av sløyfene, men eler oss videre periodvis en
helt opp i 3-4-års fjernt vi tilde ene 5, høyden 6 kong.
Det er noe av en lekkere. Fuglefesten er en

Tjelper til. Fossilelens styrba-er det at tel-
ator'n er hørdje mere tristom, men nærtid, og
vurde jo alt nye helbetaet. Vi klarex heller ikke
høde så godt høje over i landet. Det har været
mange omstændigheder i højet og udten, det fortæller større
forståelse om nye kvarme været trævelges.
Stigningen er der over og de fløts av mørkegråt vælt
og zonafuglene. Ved Tullund før vi øje på
omfries med forure os os det er et høje bygning,
alle omkring ved det forstørre sandet og par timer
forure os, og alt kan være langt mindre fjorden
Ved 14-tiden begyndte også vindene som her vidst
mede N-O og N øges i højde. Det snartes tiderne
er at regnigt gør sig. Det vi kunne mælt
højvandet ved 15.00-tide og slør op mod høje
ved 15.30-tiden var vi nært vedligør og de
andre dage - også flor og våre vanlige
hæder børnehæder - Tommerup, Hørby, Esby,
Kjels, Venne, Dyrup og fl., således at det er
særlig at få par gode allede og vel val.
Hvor vi i dagfald nu i højsæt for. Når de 4
næste timerne fra 16 til 20 aldr albi godt forstørrelse
i nærmest end fra 1/3 og ved at område med
bøssager og os veden ikke i forsvaret ved 8-tiden
For hver gang vi har fuldt et godt sted og passer
mange af børnehæderne bliver oppe i det og bliver
og driver større cygn. Det ses heller ikke at
det er viden af de andre kommuner og byer. Ved 19.00-
tiden bliver vi ikke syng i både og mørkt helt

Det ville ha vært en god hatt brettet bølgjegåse.
Etter snart at deigen ble etter aksjonene skal det
mange av nærmiljøet eventuelt bli og engang på i
verden, så her er her og vi hører inn landstille
til 2000 etter å ha hatt en vernehalling som ikke gav
noe høyere vind. Det et slite man må bøye
villig til noe som ikke er stolt på, men dette er eventuelt ikke
feststilt for de alt for mange vinger vi har med.
~~Det~~ Dette 20 tider med stabile spissmerker som hver
lengt det er igjen fortaltes vel at var korrigert
vi var litt over stabilisert med utgående av minstydigheten
til Færderen i den kommende år. En gang ~~vel~~ vi var inne.
Vi ønskes bare ikke vise dem og til 2115 legges vi
til i Hesten. Det blir gitt lønnsom til 2350.
Kun 3 døgarter er i mil. Le, Larvik og Fredrik (men
den siste i vår klasse) var i mil allerede henholdsvis
16, 16 og 17 av 2110. Da var det også 1999 da det var
mil for en 2350-tidens 4. Nokkelt er det ikke enkelt,

9.6. Vi valde att en lång längd god medan till större
var. Först d. 1830 kommer vi till snygga och mäktiga
munkar som är släktes far och varnar på dem.
D. d. 1800, en uppgift till faderns äger är att
et lek är bort i tillståndet av Parker och
som det har vänt aldrig väckts för vår del.
Han vi slår vid ett härdt få trivit hela
komma ifrån och snygga vinne. Men fört att en lång
medel som är myr för sällan för läraren
2086 ~~och~~ sommarfester
vippa

JENTETOKTET

1991 (21/6 - 6/7)

SKIPPER : 2558 ESPEN WOLD

STYRHANN : 2665 ERIK BERG

BÅTSMENN :
 2709 SIGEOR OLE (fød 28/6)
 198 LEINA BØRNSEN
 205 HEDDE AHMUNSEN
 STUET : (fød 26) 129 NINA SCHULDTIGER

STUET : 185 HELOVA LANGBALLE (fød 28/6)

GUEST : TRINE BEÆRÅS

MENIGE :
 263 ELISABETH GRENDE
 267 GUEO NEUERDAL
 271 TONJE HAUG
 273 JANNE OLSEN
 2775 INGVILDE GULDBRANDSEN
 1502 MERETE NEGEMAO
 1503 KRISTIN WOXHOLTH
 1515 KRISTINA NORÈNG
 1518 TINE BRATHEN
 1521 KAROLINE ROORGUES /
 KARINE SAMUELSEN
 CATRINE BARBERG
 HENRIETTE HELLUM
 HENRIETTE GRAN
 278 MARIANNE SVANGA (fød 27/6)

TOKTRUK:

OSLO - SON - LANGESUND - KRÅGERØ - SUDSVØN - LÆSØ - FREDRIKSHAVN
 - VARBERG - KÄRRSÖN - MARSTRAND - FJÄLLSHOLMEN - GöTEBORG

FESTDAG 21. JUNI

I leftskjæt, pent vær og en litt få fisk
 bris fra syl, møtte fjorden forventningsfullt mange
 opp på Bjørnevikstasjonen blokken 1800. Mens foreldrene
 slo på baren og ventet ultimativt på å få omlike favler,
 ønsket skipperen mannskapet velkommen. Etter instruksjon
 i rednings- og brannvernmidler lettet vi fra motor kl 1825
 og skonset ut føden på os mot nye øvelser og spennings-
 mellende dager.

På øyen servert fjorden ble mannskapet delt inn
 i valker og tiden ble benyttet til å komme i orden
 ombord. Stuene disket opp med en velsmakende aften
 før vi ankom Falsterhaugen fra bunksing.

Øg du gikk det ikke helt som det burde gå.
 Skipperen felleskjegnet vind, storm, farat og stat sett
 det som var; og springt. Hvor tok vederstøpt
 veien? Snakk om gangstøpt!

Efter å ha bunkret vann og diesel, lettet vi og
 krysset over fjorden fra motor - og 2330 fant
 ankeret bunnen i Son. Tonje rodd i land
 fe. & henle Jann og Grek som stod med rykket
 kningle. Og sammen med stuene sjokoladekake og
 saff dampet det en flott avslutning på dagen.

Lørdag 22. juni

Rett etter midnatt kom Erik og Trine ombord sammen med Tom Erik. Tom Erik, Erik og Jørn fikk satt på ett nytt vaskerom, så den økken ble raskt adret. Te-veremmingen hadde meldt om stiv sydvestlig bølging utenfor natten og magenene, så slapperen hadde ikke videre leyst til å bli liggende her. Etter vi svært opp jernet mens gressene ble rold i land, og lastet på fra -0245 - kom vi oss avgårde.

De menige fikk home inn, og befalt bygget på å møte våren sydover. Og utover morgenen ble Vinger og Honsberg陶公ne passert. Utanfor Svenner ble folket satt for å skotte opp om en middels sjøgång, og en etter en dukket mer eller mindre "gronne" menige opp ruffluka. Vi ankom til slutt Langsund her er gikk til kai hos på kia til NC, Kjempesfjord og påfølgende tur til Badeland.

Nybadet og lykkelege kom alle tilbake ombord. En kort, landløv for å få slitt den verste "dig"-hungrene, ristebollenutslag skje ned i hengende mager. Også kom det en darske som på en rimelig direkk ville ta oss om å pakke oss avgårde. Vi førsto hukket og forvalte til forskjønn som nå var blitt ledig. En kort samling i salongen med dans, kinslik og banting av slapperen. Ro i ruffen rett før midnatt.

Søndag 23. juni

Nina sto opp før å haare varmedeling og før å sette flagget. Hun husket det først; ikke særlig lovende. vinden mørkt i tyret og utbygt for regn og bordenbyger. Etter en sen fokosat med påfølgende indusjonsesk, lettet or før motor kl. 1150. Vi tok at sandet settet vi storsel og føle og bygget oss sunorer i regnbryggen. Etterhvert satte vi også blyer. Vi bygget i et par timer, men også det nittiste været, fant vi ut at nå var det nok og skulle inn nord av Tromsøland. Vi stod seil og mistet oss sv-over Kreppa siden vi faktisk med "fugledans"-oppsetting for makende væter.

Vi fire-foden fikk vi øye på Trægås, og 1615 la vi til på Jernbanekaia. Stueren disket opp med kjøttkakemiddag, og den skled ned på hoykant. Etterpå fikk pengene i lenas bank ben å gå på, før 14 foretakingsfulle piler entuet i land iført uniform og med pengar som brant bukselommene. En liten tur på Tived og adskillige turar i kiosker og på gatekjøkkenet senere, førstet alle vel forsygd ombord og det ble ro rundt midnatt. Meseparten av befalset gjorde strandhugg på byens lokale "country and western"-saloon hvor man slappit litt mat i magene.

Mandag 24. JUNI

Denne morgenen slo skipperen opp høye åtte og:

Når skipperen STÅR FØRST OPP
ER SOMMERVERET I TØPP

(Gammelt Mohawk-ord)

Stående sol fra skyfri himmel og en frisk bise fra SSV. Utspurr og påfølgende frokost. Et par nødvendige ørender i diverse bruktaker før vi lettet fra motor kl. 1030. Skipperen var veldig klar fra en BM på Bodilles, så kurs ble sett mot Skagen.

Vel utenkjørs satte vi farsail og storsail og jagede avgjande i 7-8 knop og 30-35° krenking. Etterhvert kom også mesanen opp og klyveren ble byttet ut med den nye gjenover; snittfart 9-9,5 knot. Bra balance og lett på vont.

Tra klagene til skagens nei holdt vi en snittfart på 8,1 knop i 35-45° relativ vind. Det er lenge siden vi har opplevd utenende seiles i så stående solskinne.

Efter å ha rundet byga storki vi seil og motret inn til fiskehavna her i fortidige 2245. Østesmørbrød og kakao før inntering.

Torsdag 25. JUNI

Skipperen var nok engang først opp og satte flagget. Dette fulgte utspurr mal påfølgende frokost med friske rundsyltaker, indretjenske og messingspuss før avgang til høyen hvor ettermiddagen ble tilbragt mellom sanddyrene.

Vel tilbake ombord, disket stueren opp med en meget velsmakende spaghetti-middag fra byen ble gjort både hurtig og laft. Befalat flick seg en BM på Bodilles som seg hver og hver. Nok en dag i Skagen var over, og nok en gang hadde Skagen vist seg vrik og aller helst øil ha det. Sol og værm!

Onsdag 26. JUNI

Skipperen opp, men denne gangen var ikke været helt som bestilt. Vi drog utspurr til Oslo med påfølgende frokost og indretjenske. Mannskapet ble sluppet på land før vi slappes, da det ble ydet ønkle om dette.

Efter middag hadde vi planlagt å avsløre bykup, men selv om Nina og Sigríð hadde planlagt hvert sitt arrangement så ønsket ungdomene oss. J stedet ble det avholdt 1. runde i skipperens mega-bjørnebingo. Og etter kort tid så vi stemningen på tøpp i salongen. Som vanlig var det ikke mulig å høre en vrumer i kudden, spesielt når faktisk senere, Befalt avholdt en rekkaftn i salongen etter inntering.

TORSdag 27. JUNI

Skipperen var oppet til flagghus med påfølgende utpurr og fokost. Etter inndutensk og en del innkøpsrunde lettet en for motor kl. 1110. Vel ute av molen sattet en alle seil i en frisk NØ-bris. Etterhvert kom også jagten opp, men da enden dreide mer og mer sørlig stokt en den opp. Vi krysset oss overan mot Luse i skifteende vær og kl. 1915 startet en motoren og slok sei før en lasteagle i Østby kl. 2005 etter at havnevakten hadde flyktet et par båter før at en skulle få plass; snitt godt. Oppstunning over dækk og vasking av ølb. skuteside før ankomming. Tidlig nri i ruffen.

Fredag 28. JUNI.

Egenlig hadde en henvist å bli liggende i Østby idag, men faren til Marianne ringte igj. klok 8 si at den ene gjørsen de hadde til å få avlyset komme var i Fredrikshavn idag. Si etter flagghus og fokost lettet en for motor kl. 0955. Vel utenfor havnen sattet en alle seil i en NØ-bris og stokt avgående mot Fredrikshavn. Utanfor molen stokt en selven og fikk ankomst kaiplassen av havnevakten, og kl. 1345 klappet en til kai for motor. På kaien sto en smilende havnebeford og ønsket oss velkommen så lenge en måtte ønske å være der. Hedding og Sigurd mensut av Hedding for å rive bygning og Sigurd til Spania. litt etterpå kom Marianne om bord.

Egenlig ønsket en nattseiles til Anholt, men vormiddagen meldte 15-17 m/s ila natten så vi ble der en ble. Handlov på ettermiddagen og kjempebingo på kvelden. Inntaming og ro ved midnatt.

LORDAG 29. JUNI.

Skipperen sto opp ved halv-syvtiden for å sjekke været. Det blåste fortsett 15 m/s + så han krysset tilbake på lugren og trukke dyna godt over hodet. Utpurr 0930 med påfølgende fokost. Etter skaffing, inndutensk og leker på land i slå på ring, siktent egg si.

Efter middag tu in til mal blyp, og som så mange ganger før ble mange sansen utfordret i her og sentene mistet både fysisk og psykisk styrke. Etter blypet aften og tu det eller ei innværenhet. Skipperen ville lettet tidlig natt morgen så denne kvelden vi ikke rott etter at brysselaget var ferdig. Ro om bord ved 19-tiden.

SØNDAG 30. JUNI.

Skipperen sto opp 0300. Passer vind; derfor utpurr og lettning før motor kl. 0353. Rett utenfor molen sattet en i storseil og blyver. Flere seil ble istek sett på at vi ikke ønsket før mye konging under skafte. Og godt var det. Akkurat da de siste var ferdige med å dytte før i tyvet, kom vinden.

Og hvilken vind; før stor og klyver frosset av avgårde s-over. Loggen lå stabilt i bunnens flere ganger og skippeien antok faren til 14-15 knop. Negt godt balanse i skuta. Men rauiske mil ser fra Låsø Rønde skar sjakkalen til bomkaffet seg ut. 1. styrmann og skippeien byttet på å henge ut over le rettet til en tickle tek i det. Vindm ligge nå på 15-17 m/s fra NW så vi beslutta oss for å styke storseilet for seerne ble høyre (de var nå 3/4-1 m høyre). Opp i vinduet og på midt bomkaffet, men den gang ei. Bomkaffet vriren formar seg rundt akterskrog så vi må benytte stagsutfallet. Nal med stan og fall av.

Mens vi lå i vinduet mal klassaatt klyver løsnet begge kausene ved seipstaben pluss begge blockene på seipene. Dette ble midlertidig reparert under den ordere seilasen.

Efter den konferanse befalet imellom, beskomen er oss for at Anholt er ikke fristende i stor/stark bading. Kursen blir lagt mot Vinterø og vi flosser avgårde mot seorskogen i 6-7 knop bun for klyver.

Det er får seorskogen i øste, dicer og klyver innend. Vi setta mosen fra å støtte opp dit. Og kl. 1500 storket vi moten og støte os og kl. 1630 klappt ut til på orden av fugekaia.

Efter en megalika bokluttmiddag, settet vi igang en høydringjering etter den "negt fligtinge" seilasen. Overalt hang det tag til høye ln form passerende svinske

spalte om vi hadde noe som var fast ombord, herpå noen svart & rød, selvfølgelig ikke.

Efter rengjøring av skuta, ble det rengjøring av mannskapet. Innkoming og ro ord 23-tiden.

TANDAT 1. JUNI

Flagghus, utpurr og fokrest for innehetsklokke og messingpuss. Egentlig hadde vi tenkt oss en ten på bæret, men det var så vidt overskapt at det ikke var så fintende alltid. Derfor ble det gitt landlova på formiddagen. Efter middag gikk alle bort til mini-golfen for en alddi så liten miniturnering. Best blant de mørige var Røye og Marianne. Skippeien og styrmann hadde en privat innkjønnes fight som ble vennet av skippeien selv om styrmanns ledet klart i staten. Om kvelden hadde de mørige en kort samling før inntømming og ro ved midnatt. Befalit og de fire eldste mørige hadde en liten sammenkomst med os og klyper før de kom til brygget på finne senere.

TANDAT 2. JUNI

Endelig kom sommeren! Styrmann opp til flagghus. Utspur og fokrest. Vannfylling og lettning før motor kl. 1030. Sol og delig vært hele dagen, men vinden gjennom med sitt favor. Vi provde & sett alle seil inkl. gencaen på fastlaget, men det var så vidt vi seg avgårde. Vi hadde kulet oss langt, så vi drok seilene igjen og motet oss videre. Ved 19-tiden kjerte vi gjennom Albrechtsundskanalen og Marshand og

Indre til Kårvån hvor ankeret traff bunnen ved løse-tiden. Aftenbad og flagghøvler før vi gjorde standhugg og gikk ut og seide akter kudden. Inntrekning og so i ed midnatt.

ONSDAG 3. JULI.

Enda varmere enn igår. Skipperen pårett til morgonbad etter flagghøvler. frokost før inndretjeneste og ruking av dekk og skutesider. Deretter ble alle tempt på land før en karamelljakt. Så svært ut opp ankeret og lettet fra motor kl. 1300. Vi møtta oss i vindstille og solskinnet til Marstrand hvor vi forhøye kl. 1430 på resewert plass ved siden av ferjen. Hessengpuss og middag før landløs. Enkelte av de mange fisk litt kastet landløs også uvanlige store mengder med innsemlende effekter.

De fleste, (les: alle) tok seg en tur bakom båtdekk før dusjing og bading. Denne ettermiddagen mønstret Erik og Inne av. Det er synd å miste en god sjømann, men det går vel uten ham på ett eller annet vis. Hans unni har også gjort en stolende jobb ombord, og jeg håper jeg får sale med dem igjen.

Befat, nå kun 4 stk, tau seg en tur på Högakullen mens "reserv" spirene passer sluka og lager "østiser" til resten av mannskapet. Et spise fiske i da havnawalden kom før å innkjøpe øvrigt 410,- SEK inkl. bestilling av pluss

TORSdag 4. JULI

Enda varmere enn igår som var varmere enn i fjorårs osv. tilspurr og armens til badepllassen før morgonbad. Vi tilbake på slukta disket skunk opp med egg og bacon til frokost. Og etter noen viktige telefoner og innkjøp lettet vi fra motor kl. 1130. Vi møtta oss en times tid senere før vi anket opp ved Fjällstedenen kl. 1230. Bading, soling, fotkapp osv. hele dagen. En vrikelig nydelig dag. Pga den flotte dagen kullet i dt keldens plantage samling. Og gjortornet inn ved midnattsider.

Ved midnatt 4-tiden våknet skipperen av bråke i salongen. Og hva fant han der! Jo, 4 fotumlede og vike mange med ankeret på ryggen. Neptun og hans hoff hadde risst funnet dem vendige et madlensfay blandt sjøens ridders. Såndt skippen først hadde ditt beskyttet kommet noget utoverende og uventet på denne verdens landkaller. På en lapp på dora til skipperen sto høyt navn de nå skal lyde:



- 267: Guro NÆVÅDAL - "POMPÉL"
- 268: Elisabeth GRØNER - "OG PILT"
- 271: Tonje HAUKE - "Sigurd DÆKEDÆPER"
- 273: Janne OLSEN - "Miss Prag"

Neptun Rex

FREDAG 5. JULI:

I dag er det enda varmere enn i går ost. flaggkris, utpum, morgonbad, følelast og lettning før motor kl. 10.21. Vi måhet også servere og inn til bussberg, hvor vi la til kai ved aktuelt kaiadress kl. 13.33. Stuntor spretta på land før å handle førskmødag mens resten av mannskapet deler ombord i den høte sommervernen.

Etter en meget velvankende kyllingsmørdag med tilbeker, Dusqing før avgang til Liseberg. Og snart etter 19-tiden var det Mobrauk-trengsbladde-jenten i så godt som samtlige attakasjoner. Sivel menige som befat møret seg kostelig med blomc-røde, Loop, Simulatour osv. Samling rett før midnatt før retur til skuta. Innkorning og ro over ett-tiden.

LØRDAG 6. JULI:

Flagghal for utpum på toflets siste dag. Vi innlær følelast fra en starker pakkingen og nedsinkingen av skuta. Det gav rimelig grøit tilross for godt over 25°C i skyggen. I sluvende skund er vi så godt som ferduge, og vi ventar på at bussen med et nytt mannskap skal komme. Toflet vil bli avsluttet med en bussetur tilbake til Oslo, hvor mange spente følende ventar.



Når jeg sitter her og tenker tilbake på de 15 dagene som han gjett siden vi fikket Oslo, er det ikke til å unngå at jeg sammenlikner dette toflet med de to foregående jentekokkene jeg har sett. (hvorav ett som skippen). På dette toflet har vi hatt med ett mannskap med ett aldersopprang fra 10 år - 17 år hos de menige. Tidligere har jeg ikke hatt så gode erfaringer med eth si storst alders forskjell, men på dette toflet har alt gjort funket fint. Befatet har jobbet hardt hele tiden, de 4 eldisk menige har funget som spiser. Og jeg vil gjerne få benomme deres innsats. Uten at de hadde jobbet si hardt, ville det blitt en stivere løn for befatet. Resten av de menige har også vært en humorflykt gjeng.

Voret han variert fra strø kuling til vindstilla, regnvær til sterkende sol. Vi har hatt flotte sesonger og vi har fått sett mye. Jeg takker alle for ett flott toflet. Flaper vi kan seie sammen igjen.

Takk for ett hyggelig toflet!
En for alle - alle for en!

2558 Espen Wold.

STYRETS TUR - 2. SOMMERTOKT

6. - 7. JULI 1999

SKIPARR: 2196 ØRNULF DAHLER

T. STØRST: 2019 REINAR CHRISTENSEN

R. STØRM: 2203 Øystein Ring

STUERT: 1961 EILEV STUVERUD

ASS. STUERT: 2304 PER ARNE NICOLAISEN

MANNSKAP: JØRGEN NILSEN

TROND NICOLAISEN

GERTE ANUNSEN

HELENE NICOLAISEN

ANJERAS NICOLAISEN

THOMAS NICOLAISEN

HILDE ANUNSEN

MARLOE ANUNSEN

HEDDIE ARUNSEN

ELI KRISTIN STUVERUD

IRENE ANUNSEN

LEIF ANUNSEN

TAINA SANDER

LJORDAG 6.

25 GRADER PLUSS - KLOKKEN Åtte og norgoen - BUSSEN MED JAN PEDERSEN BAR RATTET EK PÅ VEI MOT SYD. MANNSKAPSSKIFTET SKAL SKJE I GÅTBORG. ETT AV DE VANLIGE URSKLINGSSTEDER NE SENERE ÅRENE. DET ER ULIKHE SYN PÅ DET A LA TOKTEN STARTE OG ENDE ANDRE STEDER ENN OSLO. JEG LIKER SPÆLLET MED START OG INNKOPIST FREMED STEDER. DET GIR EN FØLELSE AV STØRRE DIMENSJON OVER TOKtet.

TRAFFIKKEN RA IKKE STØRRE ENDAT VI HAVER PART NOR TIL Å HOLDE TEMPERATUREN PÅ ET BRUKBART NIVÅ. VEN TO-TIDEN SWINGER VI AV HØVEDURDEN OG UT PÅ PACKHUSKAVEN I GÅTBORG. HER MÅTER VI ET SLYNTY, FORMØYD MANNSKAP, KLAARE TIL A TA PATT PÅ SIN HISTIE TOKERTAPE.

MAT OG OMKLASJE STIVES ARDEN UNDER. VI FYLLEN VANN OG SPYLER DEKK - OG JA GÅR TUREN GÅENNA BYEN TIL LISBORG. VAREN HØLDEN SELV UTØVER KVELDEN SÅ VI AVSLUTTET PÅSTE DAG MED RØLG PRAT PÅ DEKK. DET ER PASSERT MØNATT INNANEN VI SØNNER, L SØLVET VÅRME KØPER.

SØNDAG 7.

SOM VENTET, EN NY STRÅLENDE MORGEN. DET BLÅSER EN FIN BRIS OVER DEKK. DENNE GJØR DET LEVELIG I SOLSTÈKEN. RETT FØR TI ER VI PÅ AV KAIA, MELDER AVGANG TIL HAVNEVESENSET OG STEVNER UT MOT ÅPNET FARVANN. BRISEN SPAKNER OG DET ER BARE VÅR EGEN PREMORIET SOM SKAPER LUFTING PÅ DEKK.

VED VINGA LEGGES KURSEN MOT SYD-VEST, OG VI FAR EN SVERT ROLIG OVERPART. BABING OG KJERS UNDREVIS. VED FIRE-TIDEN KAN VI KLARER TIL KAI I ØSTERBYHØVN PÅ LÆSØ.

STRANDLIV PREGER ØSTERMØDAGEN, FØR VI SAMLES PÅ STEUETS KRO, FOR INTAK AV MAT OG DRIKKÉ.

MANNSKAPET KOMMER OM BORD IGJEN TIL SVERT FOR SKJELLIG TID. VI HAR HATT EN VARIERT DAG, PREGET AV DET USØDVANLIG GODE VERET. LÆSØ, MED SIN STØRE FISKEHAVN GIJR DET MULIG FOR OSS I FÅ PLESS, SELV NÅ MIDT I FELLE-FERIE-TIDEN. - VI HAR TROPENATT.

MANDAG 8.

VARIERT UTPURR. SAMME STRÅLENDE VÆR. TEMPERATUREN VIL SIKKERT PASSERE 30° OSÅ I DAG. DET LIGGER AN TIL UTSTRÅLT STRANDLIV. MORLENEN BENYTTES FARVURIG TIL INNKJØP AV IS TIL KJØLOOKSEN.

VI HAR BESTEMT OSS FOR Å BLI LIGGELNDE, SÅ DALEN STÅR TIL FRI ANBENYTELSE, VI MÅ BARE PASSE PÅ Å VÆRE OM BORD PÅ KJØLOEN, FOR DA SKAL FISKEBÅTENE VI LILLER UTENPÅ FORLATE HAVNA.

MED DE EKSTREMT HØYE TEMPERATURGANGENE PREGET LANDET AV MER SYDOLIGE TILSTÅNDER, MED UTESSERKONT OG LANGE OPPHOLD I SJØEN. EN STOR DEL AV BESETNINGEN TAR BUSSEN TIL BYRUM FOR Å SPISE MIDLAG - DE TÅL GLENGERANDE PLUTER BÅTEN BORT PÅ UTSIDEN AV 'NORDYKK', ÉA MARSH - OPPRINNELIG DYKKERØST - MEN SOM NÅ FUNGERER SOM BØLGIG. SNART ETTER PEGYNNER FISKEFLÅTEN Å RØRE PÅ SEG.

DENNE KJØLOEN LØR VI FORHOLDSVIS TIDLIG TIL RO, NOEN GANSKE SOLBRENT. DET ER SPÅR KJØPLIGERE OG REGNBØLER.

TIRSDAG 9.

NOE GRÅERE - NOR KJØLIGERE - TIDLIG OPP - VI ER UT AV HAVNA FØR TI. SÆBY ER MÅLET OG VINDEN RØTT MOT. VI GÅR FØRST ET STYKKE NORDOVER. VINDEN DREIER LANGSAMT OG VI KAN FALGE NÄRMERE MÅLET.

TILTYKNING FRA SYD - REGN. BARE EN BYGE, MEN LIKKERLÉ ET TRENN PÅ AT 'SUPER'-SØGHØREN ER OVER FOR DENNE GANG. ØYEN VI SKAL TIL ER IKKE SÅ STOR, OG VI SKAL FORHOLDSVIS NÆR LAND FØR VI SER DEN. SELVEND STRYKES OG VI MOTTRER DET SISTE STYKET INN. SVANTE SJØER SKINNES I HORIZONEN. FØR VI FÅR LAGT TIL VED FÅRSSE OG BESTE KAI KOMMER REGNET.

ET BØSPÅ HOS HAVNUVAKTEN HJELPER TIL Å FÅ FLYTTET EN NYDRE FISKEBY, OG SA LEGGER VI PÅ EN NYDLEG PLASS I SÆBY - OG SA KOMMER REGNET - I OPTER.

LANDLIV UTENFOR EFTERMIDDALEN. BYEN BESES- DEN ER LANLT STØRRE ENN SYNLIG FRA SØRSIDEN. OSSVUTEN ER DEN RIKTIG KOSelig, MED GAMLE, FINE HUS. BYENE KOMMER OG GÅR, OG VINDEN KJER JEVLIG PÅ. ØRT ER SMEKKFULLT AV LYSTATER I HAVNA.

ONSDAG 10.

OVER 20 METER I KASTENE. SVÆRT DYGET, SKYDEDE FARET RASKT OVER HIMMelen. VI SMÅSER PRO- KKT VED MI-TIDEN. VI ØRSTEMMER RASKT AT ØSTYDE ER DAG FOR LANDOLICKE. ØRT ER MELOD NOE MINORE VIND UTENFOR DAGEN, MEN LANGSAM LØYING.

ØRT ER BY-VIER, IKKE STRAND-VIER. NOEN FA- BÅTER KOMMER INN, MEN VI SER INGEN PÅ VÆR UT.

VI BESTEMMER OSS FOR Å BLI LIGGENDER TIL MIDAG, FOR ØRRETTAR Å SJEKKKE FORHOLDSVE. SELV OM VINDEN NOG HAR LØYET NOG DU ØRT FORTSATT ENKELTE KAST SÅVÆRER 20M. GRUNNSAKSUNSDE OG HAVNUKASER BLIR NED, OG VI BESTEMMER OSS FOR Å BLI LIGGENDER TIL NÆRSTE MARLEN. NOEN LÅR PÅ LAND, MENNS ANDRE SPILLER KORT OMBORD.

DEKHET ER FULLT AV SÅDØ SOY MAR BLIST OMBORE FRA KAIOMråDENE. MOT MIDNATT ER DET MESEDE AV VINDEN FORSVUNNET, OG VI BESTEMMER OSS FOR Å LETTE TIDLIG - ALLERØDE VED SEKS- TIURN. VI INFORMERER DE TRE BÅTENE SOM LIGGER PÅ UTSENDEN OM DEN TIDLIGE AVLAGEN.

TORSdag 11.

FINT SOMMERVÆR OVER SYLLAND. ETN VESTLIG VIND PÅ MARKEURVISTEN. KVART OVER SEKS ER VI PÅ VEI UT AV HAVNA, OG KAN SETTE SEIL. KURSEN SETTES MOT NORD. VINDEN DREIER NÅ DER NORDLIG ETTER HUGRT, OG LØYER.

OMTRÉNT HALV-VEIS ER VINDEN BLITT SÅ STARK AT VI GÅR OVER TIL Å SJØGE PÅ PREMURITEN MED HJELP AV MASKINEN. KLOKKEN ER IKKE BLITT ELLER MAR VI LEGGER TIL KAI INNERT I ØSTBASSIN I SKAGEN.

SMART FØRSKINNER BESETNINGEN I LAND, TIL BADING, BYTUR OG HÅNDLING. DET ER MORTSAT GODT SOMMERVÆR.

VEG MIDDAGSTID - KLOKKEN HALV Åtte, GÅR VI SAMLET I LAND. MATEN SKAL INVATTES I PELLESKAP PÅ RESTAURANT FRASLATI. DET BLIR EN BEHAFFELIG AFTEN, FOR NIONATT ER DE FLESTE KOMMET VEL OMBORD IGJEN.

VI HAR HATT EN FIN DAG I SKAGEN, SAM VANLIG. VI MERKER OSS SLUTTEN AV EN FIN UKE - I HØRGEN ER DET HELST FØRNDE VIND OG REGNBØLER.

PREDAG 12.

VIERMELDINGEN TAK IREE FOIU. OPPRIMMELIG VAR AVGANGEN PLANLALT TIL KLOKKEN TO, MEN I UETTE VØRET, HVOR SKAGEN IKKE VISER SES FRA SIN ØSTE SIDE FLYTTES DEN PREM, TIL KLOKKEN TOLV.

KJØPTEGN TIL MIDLAGEN HANDELER INN, FOR VI GIJP RKLAR FOR AVGANG. EN BÅT PÅ VISJONEN KASTER LØSS, OG VI SKYTTER FART UT FRA KALA. SMART RØVNER VI ØST GRUNNE HOLDFYRET OG ER UTE PÅ EGEN FARVANN. SJØENE ER IKKE VELDIG STORE; MEN NÅ TIL AT BAUGEN KJØPER SEG INN I SKUMSÅTT, TIL GLÆDE FOR DE SOM SITTER MØBLET PÅ FORDEKKET.

NÅ VINDEN MIDL MOT BENYTTE MASKINEN TIL Å BRINGE OSS SYDOVER, MOT ØSTKYSTENS STORE FERGHAMN, TØRS AV HIRSHOLM TILKJØR DET TIL. SMART STÅ SPRUTEN I DEKK - ET QUARTERS TIO SØMERE LYSNER DET, OG VINDEN MÅK DREIET VØRLIG. MEN NÅ STEVÆN VI INN MOT BYEN, OG KAN SMART LEGGE TIL VED PÅRS I FISKERIHAMNEN.

MIDDAG OMBORD, SJØKRING AV PERIODER, OG BY VANDRING. 2167 BÅPN SOM SKAL SELGE SHIPPER PÅ NESTE TØRS KOMMER OMBORD, MEU HERLE FRA GATEBOOG. DET ER BLITT SISTE KURLEN.

LØRDAG 13.

GRÅTT VÆR - NYE VIND. KLAKKEN SYV FARLATER
PEN AV ØRSSTANNGEN DÅTEN, PÅ Å RERKE 'DØYER
KJESSEL' TIL LÅRKIR KLAKKEN ÅTE. OM ET PAR
TIMER REISER VI ANGRE, MED UNATUR AV 2191
RØDDE, 2304 HAN ARÅ OG ANDREAS SAN SKAL SEILE
YTTERLIGERE INN VARE.

VI HAR HATT EN FIN TUR - OM FORHOLDSSVIS KORT,
ØDE TROS - OG LENGDEMESSIG. VÆRET HAR VARIERT,
FRA 15-35 GRADER, FRA VINOSTILLE TIL 21 M/S OG
MÅS SKYFRI HØYTEL TIL STYRTREGN - 600
VARIASJON.

BANNSKAPET HAR VARIERT I ALDER FRA 7-45 ÅR
OG HAR VÆRT I 'ØYER' MED BEFOLKNING FRA
100 - 500.000 - 600 VARIASJON.

EIN HYGGELIG TUR, MED 600 VARIASJON OG
HYGGELIGE MANNESKER, OG SKANDINAVIAS
PLØTTESTE SEIL-FARTÅY

2198 Janne M. Dale
SKJERER

13 - 21. juli

"UTLEIEÅSTOKTET"

- 91

Skipper

I. STYRMANN
STØRT

2169 Bjørn B. ARMANNN
2019 Reidar CHEISTENSEN
2304 Per ARNE NICOLAISEN

MANNKAP

Ingrid Enksen
Dagfinn Enksen
Elizabeth Meyer
Dag Adler Blakseth
Signun Herleberg
Barbro Herleberg
Kirsten Herleberg
Oddbjørn Arntsen
Hans Knishave Haug
Lene S. Haug
Gunnar Ulvestad
Marten Ulvestad
Vidar Enksen
Sitre Skarphel
Christiane Sonnefeldt
Mette Siljuberg

"MINISTER"

2169 B STEFAN LARMINN
2304 B ANDREAS R. NICOLAISEN

"- 21 alle"

Lørdag 13. juli

Tekkets mannskap mønstet om bord etter en fin aavfart med "Vera Søya" fra Oslo, mens deppen og "mini meny" Steffen kom fra Eidsfjord igjen! Skymann, skrest og "m-m" Anabers har allt sett et øre.

Mens provint alle handlet begynne vi ned å sette rører på alle "king" og "greier" på pr. dekk og i nogen, og ikke minst funksjon avslutta, etter alle handlet ferdig pakket ut.

Det var ikke særlig armelig i luften denne formiddag, og mange handle alt fornøyd fram segtaket da vi reiset kl. 12.45.

Da komme en Skrufjæ og Lærø-fjæren var for innadgående måtte "Tobruk" ta en ekstra hundre fot i stakk bøugen på utsiden av motoren.

Vi skulle krysse på vei ut, og etterhvert kom også meran opp og vi gjorde opp mot 7.45 til en periode med maskinen i fri. Vi fikk veldig god hjelp av Ragnhild i dette folket inn i kompasets merkeområdet, og spesielt når man skal sykle etter det!

Skagen dukket opp på rett sted, selvom fortjellen på magnetkompasset og "elektramblikken" var av 35°!! , hjelpe!

Suerden måtte med blomkalsdeppen og ferskblod, som rakkis alle knappet mens Skagen ble holdt i øre.

Etter en fin overfart ankom vi Skagen og fant en platt sandstrand ved stranden "Vit-bassur" like foran "Agden".

Vi skulle stuekra på land, og han kom tilbake med badefløan til alle fra Brøndums, meget bra støtet!

Og Brøndums staffet ikke, meget godt. Det ble en ren oppen for endel, og mens men vendte seg over "Høvdinge" oblique vinduer utover natten. Var det noen som brøt de øvervaktene i mørkhet?

Søndag 14. juli

Sen utsun, og til en berlig luft. En luft av egg og bacon. Skjæren startet obigere med shorts, men kommet mørkt både med lungbrøkk, gress og bølejakke. Vinden sto godt inn på kafa, og minden føykset rundt oss.

Dagen ble godt av til flere handelskuttere. Noen syklet, og mange gikk både til brennen, gamle Skagen og "den nedsmalte kirke".

Byssetaket sto på, og det ga virkelig resultater. Kjøttkaker, og de var hjemmelaget... bra jobbet.

Stodig nye laker kom i karmelavengen, og vi endte med Dannerles eldste skonnert "Isfjord" på utsiden. Vinden holdt seg og ble endel utover dagen.

Spisene storket rundt på kafa, og de var alt fra Turtles, Rambo + mange andre figurer.

Op det var kanskje bra at vi fikk ny båt på utvend
etterslik en litt litt rammepistolring med noen dømte bunt.
Ettermiddagen og kvelden gikk veldig til ulike
landstektintervjuer, som både påske, is og nunde i
hannen.

Det blåste stedig vind, og det var langt på
gjeld-temperatur når vi kom til seg over skuta.

Mandag 15. juli

Utpurr og god frukt med ferske munnstykkes.
Det blåste stedig vind, og retningene er ikke helt
perfekt... men en beskjært avgang kl 1200.

Endel handling og andre gjører med
utstyr, og i en rimelig helsukkert avgang, man ikke
omstane av. Hus måtte lykken til, da igj. Ørk.
Ved ankomsten hadde hun 47 min til
fuglen gikk fra F. høn. God tut lykken!

Vi var i 20 min alle.

Havnevaktens båt stårende, og fortalte oss at vi
skulle forhånd, og deruten var han glad for
at det snart var sunn regn - for det var
sydligvis mye jobb med lyskøyter.

Vi vendte opp fra Ø8-tiden for vi ville hjelpe av
med dømte venner med i få langen ut, også
hunne tidselingen til sovngje leggene.

Vi var ikke ført og meran, det resulterte i
7 min fast i stedig plattlens og akende
bolger. Vi måtte pine litt for å unga jibben,
og vi brukte ekstra 4 timer fra lysbøyar

ukjøps Skogen til Håkleværet. Vi hadde rom-
puppe på vei over, og når vi hadde nerkjøpig
sandstøping fikk vi mulen satt stoppet,

og fortun delte 0,3 kong! - og det var jo bra.

Vi fant ikke å ha oppdraget alle gamle
anbefalinger vår oppsluttet inn for om ny ut-
ham på ostenden av Kårvågen og Lille Dyri.
Kveldsmaten gikk red på høykant, og
de fleste var rimelig "høye i maskin" etter
en dag med vind og sol i øreflad.

En liten tur på land med jolla røke
også med føl det store showet fra "ekte ruff"
kunne starte i nabolaget.

"Kile", tales og endel histore og unnpising
i Sjømannsgården varde også med til klokken
aftenrett.

Anbefaket ble mitt etter "Jøkang gikk tak
over sky" og god mott og takk for en
fin dag på havet.

Torsdag 16. juli

Drypp, drypp på delket, det var en used-
vanlig gris morgen. "Bøgen bid", ble faktisk av
gutta akterst, men ingen fra ruffen tok
sjansen.

Vi ville gjøre til klassisk, men havne-
vaktens ville ikke holde av plass fordi det
skulle være sommerkamaval.

Dette hørtes påfeldig interessant ut, og vi

settet med kurs for komord.

Selv innen i sundet kontaktet vi igjen bane-
vakken, og nå plutselig hadde han reservert 30 m
køiplan nærmest ferjen. Vi gikk til kaien kl 12.00
i HARSTRAND og gjengen var rikt på land både
for kulturelle og historiske aktiviteter.

Mange valgte spesiell turutflukt på Carl den Femte
på bokollen, og noen forskjellige senere turer på
Grand.... Reider fikk faktisk døks av sverings-
damer, som opptrådte i ryggelitttrøyer, bokset
rhamps og joggesko. Den maten var noget
velkommande.

Det blåste først, 15-17 m/sek. hele natten, og
haddet også littes på utsiden, og døddet opp alle
fekymminger, mens komordalet gikk sin gang.

Onsdag 17. juli

zu utpau, og vinden hold seg. Hamnkanalen
ville komme bora kl 1100, og ca 1130 var ca.
20 bøller kommet ut, og Hamlet og Holmavik som
la innest foranliggjorte, mens vi la os inn
i "køen" på "holmavika" ved bølger.

Vi måtte følkes og kørte motor oppover den innest
sjøgård. Det var en fin bøs, men mye kapell
vi hadde mye sjø på de øvre stekkunget, og
reverset kom vanlig plass bøa til sinzen.
Vi kom inde! Dette var det en nøytralisk
Sotekanal, med tømt bortskiping og "ny
demokratine" i 50 fot plast ~~drank~~ drunk...

De flekk ville fortid ikke mange nye velgere
Hendt om ellers de andre bølene i Sotekanalen.

Vi reiset oss dagens mål Danmark, men
plutselig stoppet motoren etter litt røring.
Hva kunne det være. Folk og mesan ble
rett og in nalle side. Røder skiftet
filter og sjekket dol bøle, og den kom
igom og in ankret opp i bokset 17°
Dannermark.

Stuerten sunget opp rundt og severte
spesjetti som skeld ned på hoy kant.
Vi hadde allmøte salongen, men
badet: Dog Adde og Steffen, mens de andre
hurtende opplandet. Ankaret ble
utt, og onsdagen gikk over i;

Torsdag 18. juli

ca haddet halvlig utpau, og settet som først
bøt fra Danmark. Vi gikk for motor ned mot
Köpmannbøken, hvor idøa ble røtt på kannet
og det nøytralige kvarntum da og døgg ble
kjøpt inn for vi gikk rakkert i gjennom Hamburg-
sund kanalen, hvor en man nødlet null i
loden og høgset mat fra alle passende leier.
Vi satte forsøl og mesan på nordsiden, og
kjøvettslet satte seg fast i den nye bokken
i praten. De høne ble sovet opp og støtta
settet.

Bet var en fin dag, sol og lett vind, men gikk i hvert ved Brønnøya, og Schantz ble før en time gjort om til fiskerat. Totalfangst ble he fersk og en makrell. Alle xit ble røtt og vi brøt en maks seilas nedover mot Kosterøyene.

Særlens fantastiske pinnekaker fikk virkelig kren å gå på, og det var mange som fikk seg en middagdus på dekk etterpå.

Bett av reidglode-lasulen var alle engang om å seile videre, og bokken var nærmest 2300 innen vi brøt fannet ankerplass og stod økta i HANSD-sundet.

Afters gikk ned på havkant, og det ble hellig stilla om bord. - ja, berørt fra i byssa da! De var det mye oppvarke. Ingen antekast ble røtt, og mange var happy med den ordningen.

Fredag 19. juli

Stundti sol og morgenlørdagsgangen var langt flere idag enn fullgjorte. Først ble røftet, og vi valgte å få endel skyssvartet før vi løbet.

Været ble bare bedre og bedre, vinden var også perfekt. Alle xit røtt, særlens fisk også opp iitt xit, kurset ble røtt nedover innover Rana, Slettaøyene og Ecologya. Vi fikk om bord.

høyere Sæterprøtt Kar Hansen, 2410, som campet på børkeften, og hans båt ble kapret for fotografering. Suppelunchen ble markert på dekk, og plutselig hadde "foto-takki" satt seg.... Dagen var kanskje suppekjøtt, fiskret og shorts og mykt uti og varmt etter.... Fem minutter senere var fotografen ferdig og mykke lunchen kunne avsluttes etter programmet.

Vi satte kursen mot Hølen, og nesten som vanlig fikk vi en Drøa opp på neder med fire kurser, Tom, Thomas, Letteleg lens på sei hjem på lattene. - Skulle gjøreme ha sett dem om bord i Schantz istaten for en "bråket" Drøa.

Vel inne på andre båten i Hølen gikk daget si at det var VEL for umiddelige, slik at vi la hit på Hølen industriparken kari i skjøder for Sykehundbygda.

Etter en meget fin dag, med mye seil, og sol og "korsjøs-tading" hadde vi en fin solnedgang i Hølen landet med ~~skjøder~~ handling og dusj, og sen skaffing.

Ingrid, "kona til Suppen" kom om bord, og seile med oss hjem til Oslo.

Lørdag 20. juli

Dagen drog i jada, de enkleste regnbryggene var temmelig rammen hengende, og Christian Rondelet ble formiddagens store abakjon.

mens ca 90 min-rommet knynt seg ut mot regattabanen.

Dag teller løp på land etter de siste iunkeop og de rest av løpene kom ombord. Vi påvirket hele regattaflaket på nort hold, og satte kursen nordover.

Allt seit ble sett, og vi hørde en fin biderind mot Lunde og Blåhimmel. Sist rest av byggetet lot os få litt ram i dekket i midten til kom gjæret. Vi lauket unødvendig. Detaksanled, med kloppen i den øvre hånden og dobbeltsoddles i den andre. Det banket seg opp med ørt hummel mot nord, og vi satte seit utenfor Detaksanled hvor D Anne og Arildas kunne vinne til kone og mamma.

Så kom været - vi var veldig glade for å ha fått vindene i dekk. Det blåste 20°s og regnet til vi ikke var ferdig i noen minutter. Vi valgte derfor å gå rund Oscarborg på vi til tokkes siste haun. Vi hadde planlagt Rødehjemmen, men de var det ikke fullt, så vi gikk inn i et nærliggende kontor. **SANDPOSEN**, hvor vi ankerd opp og hørte hekken i høi fiellet. Et meget bra alternativ til Rødehjemmen.

Solen kom før halvtid og det ble leding og solig fra en gedigen grønfest på land og hekken. Hvor det gikk igjen.

VIA TESLA
Det var rist: bordtenn 7 m. Et romslig rom på ørn plan. Vårende underdelning, med mye rino, lite "Hamlet", men vold. Et båten som en vedig avslutning. Bordten gikk lenge både på dekk og i ruffer, men stattholderen vendte seg over teknisk og sandsporet opp i morgonrunden.

Søndag 21. juli

Solen bakte fra en skyfri himmel, det ble morgentid og avsløring etter hvert rest frøtest. Takking og vaskning til også et nødvendig del av totaket, og mens tylla fikk en gennomgang. Ankaret kom på dekk, 60 m. lepetting gikk godt i kursen inn mot Oslo.

Vaskning og lundb på dekk, selvendende bryper og sol, vi tanket unødvendig ploddet opp 870 med pris ved Rødehjemmen og kloppet til kar kl 1545.

Fotografering og bilatele i salongen avsluttet et spennende littet telt.

Takke for et godt samarbeid med

J. Symann og stuet + de to "munn"

2169
for
seine

SKÅRUNGETOKIET 1991

23/7 - 3/8 - 1991

- 20 mannen alle -

GÄRNUGE TOKTE

Rufi

COLD - LYNGDÅ - ARENDAL - FENGSLESEN - HOMBOESUND -
GRIMSTAD - SKAEN - VÄRÖNDE - BÅGSTAFAN - SÖDERÅGA
= 303 NMIL.

FØRSTADAT 23. JULI : - MÅL PÅ B.S. : MÅNAHEDT
FØRSTADAT ANLEDERE MED INNTRANGSBEVILNING DE JURISDIK
MÅNSKAPET Å STRØMME OMBOG, OG UED HJELP AV
ØRTSMENNEN BLE HORDENE VILTTØRT, PRÆSTEBRØDSEN KUNNE
ØNSKE ALLE VELKOMMEN TÅNSTYRKNING OG UTDELING AV
LIJVESTER FUNGT FOR JEI LETSETT FOR HODE PÅ
BUDJUKURSTICKEREN KL FØLD. VÆRET VAR LETTESTE ØRSKJET,
PENT, MEN VINDEN VAR "MINT JERNNET" SJØL VINDA !

PA VEIEN UTØVER FJORDEN BLE TILNEN DENITET TIL
MÅLSTØTTING, NIA-INSTRUKSJON, MINDING, INACER, OGSÅ INSTRUKSJON
OG SØPPE TILGATTING AV SAMMENHENG FERDBAKKESUND. ALLE FRA
DE BØTSETT STRASSEBODERNA HOS ØYDET LANSET MÅLT
KNEIPPRODUSKJER, GODT SØLET OG STYRMANN. TIL SJUFT
HØDDE SKATEBYGD OG ANDENAVNET COMMET OPP I ØRE-
HØDDE JØSTÅRE OG SEKKJEF TO KROM HARDE KÆRT PÅ
DECK KLARET KJØTTA Å FÅ "TRYCKET NØE FØR
TØRNEN I TRYNET" FOREGVIL SPØTEONDEN) TÅ HARDESTAVN K. 22.06.
ETERKÅRE VI HARDE TOPPET OPP DIESL OG VANN

OG DESSUTENVIS SPØRSTAD MARKED, SØNETID VI FOR HØDE
KL. 2236 VED KØRSTEDTE FERSEN SØNDER RØDEN.
2. VAKT SPØRSTAD FERSEN OG KØRSTED OG TIL
HOLMENSKØBING HOS SIT VÆRTUDIC OVER.

ONSDAG 24. JUNI

KJØR KJØPSTRESENSEN! SAITEN VI GJESTER, DA STOK
LA SØLDETTIGDØRSAMMENHENGEN SEINNAUS. SØRGI BEIS. VINDEN
TØRVÆRET TØ SYKRET SAMMEN DREIDE GLEDERINGA JSN EFTER-
ANHØYTT SATT MINNEDØR OG STÅGULLI, JULLESØG.
IN DØNTEN VILDETTES FRAT 157 KNØP DØR VØGDADE
SØLEN VØGHØDEN VEDDÅR ØVØ HAVET. ETT PAR AVU, GUTTENE
SØM / FØLK SØTT JØRSØKHER MED HAREN DA OMGIJLSENGE
SØN ØRNØYNE JS JØRENDE SES NØD, MEN DET SJØKKE DØR
TØRVÆRET EBBET DØR VØL
JØRN 20. TØSSGÅTT LØVINGTE DØP. MED STÅNDE BUFFET
SØO VØRVADEGÅTT DØP. STØDDE SØLLEN INNØDØST
-TØ TØ AV LØNGDE FØR. VI KØTET DØS ØVNNDØY
"GÅEN" i LYKKE DØ FØKK MANGE BEUNDRØDE
HØRBUKK FØR VI ANICEST OPP. SØR I "GÅEN" 1916. 1916
GØR LIK ØNSKEDØRENESTERØDEN HESSINGADØS BLE STRAKS
TØRVÆRETVERKSAT, OG TØRKSTØGNE SØSTEN BØDE
SØHN DØS DØNØDØNØ, JØKKLE, SØTØVØTA
TØRVÆRETØA VR VØTTØD SØNTØN, FØRSTE ØRNØYRANSEN
TØRVÆRETØA ØRNØYRANSEN, ØRNØYRANSEN SAMMENHENG SAMMEN PÅ
ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN, TOLERANSE ØRNØYRANSEN
ØRNØYRANSEN. BLEIS VØNNET ØVRØEGENTNAV MØRTEN OG
KRISTIAN, LØNDEB IV ENKAT TØKOTF DØT
-KØRTHOS ØRNØYRANSEN HADDE KØMBT ØSSE, VEL BERGET
ØRNØYRANSEN LØNEN, VØRNDET ØRNØYRANSEN DØS ANNE PØNGENE. OG
DØS ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN KVAR.
-KØRKHØYRANSEN ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN
-ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN
-ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN ØRNØYRANSEN

OPP 30 M. KUETTING, LVL. BEVERBERGSS
TÄLTENSKYTTESCENGEER WILHELM BÜNTENHORN ANKET, TH
SEKT. OPP. ERNST KURT WILHELMSENHEDE, BJD
ÆR. A. J. ENAR OESTERGAARD FREDERIK HEDD, OPP. 1960
MICH. HEDD INGMAR RÖST, TECHEK, 1960

DA BYSENSET HAFFE QUDEN SES FREDE, COODE
ZUGANGSLEI. (MILLESANTEROL) BIS PÅ TÅMID FØR
TJEDTEN KARTELLMÅLET HØGTEL. VILLE HAN SØTTET AT
O SØPPLIS TSØVNE SPØDE MED SKØTEN, SØPPLAT HELE
DØDE, SØRE QUOTIDJURAT MØTE. HAS ESKIFTEREN MEN
JØNS STEKS ETTER COLORI BANDAGENE I BUNDI PHENOM
TØY TERNE. JØRN EBBESEN OG LUNN ÅF ÅLØC
AVSKIPPEREN TIDESTOT EQUUSSES KÅR
IN VO TILNAÅ FÅ LANDOV. HAN SKULLE HØYE NOBLE
MED JØRDENNEDER JØMPE FEJERER/BØR HØGL (EN GRØNN
JØS HÅTESEN, JØDHA FORTÅ DØA HIT). OS STEKS
JØHVA ETTERBLÅ HÅNT RØD PÅ ISLAND. PÅ SØRS
CO EBBESEN RØDENS AV HÅNGSTETTI SJØDEL USES
MØNTESERDÅ HØYDÅKJERI DØFØR ØST. RETNUENSET
DET STÅK SESEN. OAH JØDSEN ALLE TØUE KØS A EN
JØTS JØDNENSHØDE FÅTØM HØPSE. DE FØSTE
ELA DØT BØFANT SESI SAMMUTTHØRT. QUAMMETU ENN
PÅLADÅSSES YMM. HEN VENTER HØETS VAR ALLE 6001
TRØM BØDENDI IN PÅDÅ ATTENDESKA UNNE, THØRL.

ENTER VÄFTENS VIBERES DET SÅVÄLDE SAMLING
SÅLÖRDAGEN MED SITT VÄRDFÖRVARA AV YLSE
SLAG, SITT I SLÉGE ÅI MATS HÄVDO DA LÖRD.
RO LIT OLER MIDNATT MED INKURVAT PÅ DEKK
* JÄNGEN DUE VUNNET AL MARCUS DA MORGEN

LØRDAGSFEST JUNI 1910. MÅNEDEN JUNI 1910.
AT TEGSLY UNIVERSELL FESTSATS FØRSTEDAGSTID HØGSENBØDT
BLE I STUDENTKILDE PÅ KJERNS VIND. MEN ENKELLE
GÅRDSFØRSJEGGER STEDSETTSPRENTJANE. PÅ A. SÅ VILLE
DET HØSTÅ Å HØGSENBØDTENDE BØDTE LÅ DÅ LÅ HAN LIKE
SAOSS, EFTERPÅ AT VAKNER. SAUAT TEGSLYKS TAG
DET INDRETTJENESTE ØSTHØGSENBØDT. FØRSTADENS
TA GJESTERDAGEN KJERNDÅT HØGSENBØDT. HØGSENBØDT KJERNS,
JISK TEKSEN OG DEIR HØGSENBØDT FØRSTET GJERDÅ OG
VÆR KJERNTØBLE GJIT. ØFNUFT TEGSLYKSUND FØYR. STØRSEL
MONSØG TIL TØRNES. ØSTHØGSENBØDTOS ESTETIKKOSKELE EASHUS
OSÅ PÅ GØDEL OG GUDDE ALLE. GJESTENE KJER
ALSOA ØDEHØGSENBØDT TEGSLYKSUND TØRØYK.
SAOSS TEGSLYKSUND VÆR. GRANVÅST IT HØVET OG
MÅLGRØDS) VÆR. MÅLGRØDS) VÆR. HØGSENBØDTENDE SEL
L INNÅG ØFNUFTEN PÅNNA TÅTEN GRAMSTAD, HØGSENBØDT ERIC
GTO PÅ LÅKEN OG HØVET, VAN LÅNGSTÅTT AV MED
L ØDEN GANGS VITMÅR ØFNUFTOK. EN KJER ARKED OG
TØRØYK STØC "TÅKE PAC" EN HØVET ØFNUFTET JØR.
LÅ SKIPPAREN, TØC KÅSKED MED GJESTENE SINE FOR
ØFNUFTEN ØFNUFTET MED TOMMØTTIPPEHØVTS. ETER
LÅ HØGSENBØDT BLE DET ETT MAR TÅFER LÅNGSTÅTT FOR ALLE
TØC ØFNUFTET. ØFNUFTEN TØCNE MED. Å FEIRE MÅLTENS
13-ÅRSØG, TØC HØVET ØFNUFTET ØFNUFTEN HØGSENBØDT
ØFNUFTEN BLE DET ETT MAR TÅFER LÅNGSTÅTT FOR ALLE
TØC ØFNUFTET. ØFNUFTEN TØCNE MED. Å FEIRE MÅLTENS

July 16, 1967. GOLDFINGER TRAIL, MONTANA.
Made my first trip up here. The trail
was very steep and rocky. The air
was very cold and the wind was
blowing hard. I had to stop
several times to catch my breath.
Finally reached the top at
about 10:00 AM. The view
was amazing. I could see
for miles in all directions.
The sky was clear and blue.
I spent about an hour
at the top, taking pictures
and looking around.
Then started down the trail.
It was much easier going down.
I reached the bottom at
about 11:30 AM. Overall it
was a great day.

SØNDAG 28/7-

PSYCHOMOTOR

TECHNIK: Tackoer og etanilvintag dannede!

HANDA 29/t

卷之二

TUESDAY 30/7

ONSDAG 31/7

1. JUNI UPPDRÄT TILL STUDIO DERHÄLLNING FÖR HÖGSKOLA
2000. STÅKERSIDAN I CHAINEN SÖDERTÄLN. SE OCH
SEKYSSET DÖSA DIFER ENDEL ÖNSKESYNN. ENDEL SÅ
SAMMSET I LRYTTA. UNDERRÄTT HETZ SÅ. TSO SÅBOK, GETA
OCH FÖRTÄRTE FÖR HÖGSKOLA AUTOMAT.

EN BADESIDDE MILJØMILJØET FOR Å KOMME
MED ØPPEHOLDLEDELIGER, HANGET OM LØVNE
VÅR I CARLSEN FESTNINGSSAMMEL-FOURNITURE
INNSKJØREN SIKTET KÅRENN. DA KK. 1800 FANT
MUNKERET SAMMENHANGEN MELLOM DYBEN, HEDDA
BLÅ TEUKKET THROTTANDOS STRÅS BLØ DET
OPPDRIFNINGA AV SKJERER HENSIS, SKIFFERGEN TOK SEG
EN RUNDÅPÅ DYB FOR Å KOMMELIGGE HODSEN-
ØRNELS SPØLERPÅ INNAT HÅVAD

CH. EFTER MIDNAT HADDET BØFVINGEN EN SAMLING
AV TILHØRENDE MED PÅLIGE SKRIFTER OG LÆKER.
ENIG STEMNING, INNITERNING OG ET JEDMANLIGT
TAKS MÅDEN ANKERTIGT PÅ LITE VIND. HADJLIGER OG
JENTER PÅ NETTEN, MEN HAN KOMMER IKKE.

TØRRETTEN HAR VÆRT EN STØRRE TILSTØTTE FOR
STØRRETTEN. MEN DIT MED STØRRETTEN SOM KJØPER.
DET STØRRETTEN MÅSTE JEG VÆRE. FOR HAN KJØPER GODES
KJØP TIL SØPPEL. DA, STRAKK SPØRSEL LØSENDE
AVGÅR TIL ET FYSISK ANSTRENGET SPØRSEL.
TAUKLUTRING, PUSH-UPS OG GJØRMEOPPLAUNN MIIN STØRRETT
PROGRAMMET. OG HELST LOVST GÅR PÅ TIL. LIKET
BLI VONNGÅT AV OLT DA STØRRETT.

NEJ. MÅNGA LIGGEN I ET LÄRRTID BÅD SEDE. UTTINTA
LÄTTA, SÅ HÖGSTETIDSSVÄRDA TILL THÄRSKINNO.
VI HARDE IKKE BESTÄLT KÄPPLAGEN SÅVI LIKÖNS
TILL VÄSTERBOTTEN DÄREFTER ATT DETTA SKÄLLA EN MASS.
DETTA VÄSTERBOTTEN FÖR TIDEN VAR INNAN FÖRTÄPPA LÄNT
SÄKTAD, MED ANSATTHUDS-SKÖNAHÄR FÖRSTADOMA
VI HARDE TÄLHT ENJ BESTÄLLNING OG LIKÖNSTER
DOMMATE VI I FÖRTÄPPA, TROC ÅFÄRDE DD, UTTANNA
ANTÄPPA, MED OSTE GICK WO SEA. TÄLHT
PARLÉGARE MADDA FÖR RANDOLPH KOEJ OCH
EN GRASS RÄVÄ, SOM GÖR OCH INTET UNNADEK SÄLTINE
I SÄGRÄDINGE. TÄLHTET TOR STIT PAR SÄDYES
OCH SÄFTE NEESES, ATT HÖVDAK SÄLTEDO PAROLO.
IGI 1900 22-12-03. VÄRDE I ITALIALETTA.
FEJDA 2/2

reading 2/?

SKATTESEN BLE PUERET HIST PÅ NATTEN AV
BØK PÅ ØYER, OG STRAKS ETTER SKOMASSEDETEN
INNENEDI HED STØRSTYVÅTE HENGDE. STÅTTES EN GANG
HADDE GINGERFAN FØNLIT AT JEG
VILDE SØGNE UTENFOR. VÅRE VEDDAGSET
HELDERSKJER, GRÅTTESKJER, RØDERS,
OG INNDRØRS KANDE KRABBER ELLER,
DETTA HAR KJØRT FÅRUTT THE THUSSING LUNK
OG TAKKEN FÅRUP, DINE MØRSKE LUNK
2779 HARALD KARL: EN SVINGERFØRT FÅRUP



TPPF

DE YNGSTE. DETTE ER NOE DE HAR TATT OPP
FRA SØKORPSSETS MEDLEMMER. DET KAN FUNGE
MED ELDRE OUTIER, MEN IKKE MED 70+KINGER.
SØM OFFER.

VARET HAR VERT SENSASJONERT BØRSTET
EN ECONOMIQUE HAR FART, I LOPET AV ELKE
DAGER. DET HAR HULPET GOOT PÅ HUMORET,
INGEN AV GUTTA HAR HATT HJEMMELIGSEL OG
INGEN HAR VILLET REISE HJEM. ALT + ALT
ET VELLYKKET TOKI.

EN FOR ALLE, ALLE FOR EN

J
Jan D. D.
Løftskipper

SØKORPSTOKTET 1991

PRO TITI SAM 30 30/1991 14830 (BIRK 30)
SØMLT LAG TEL 28MMHØY 2720000 ASTREA
SØKORPSKJERPERST: 2626 VESTROM SØR 24000 39000 03N
2670 MOZ

3591 SPØRER : 1861 HELGE PEDERSEN (1/8 - 11/8)

1862 VA TE 2084 STEINAR DALEN (1/8 - 11/8) L

REGULYR TØR 2085 14 SAM TE 2086 25000

BÅTMENIGE : 2679 HARUNA TOLUSÆTER VA 15000

1711 TØR : 2734 BØRÅ VANGEN SAM 25000

205 HEGER AMUNDSEN LSV TE

229 NINA SCHØLDAGER (10/8 - 15/8)

MEISTER SPØRER : 2741 GLENN I. KLAUSEN

2750 GEIR ARNHOFF (3/8 - 11/8)

301 TØRT : 2754 ANDERS HOX (RUFFMASTER)

DETEN : 2740 VILDARE ELLE

2762 VEGARD ARNHOFF

2763 CHRISTOPHER STAIB

2764 KNUT JOHNSTAD

2765 FREDRIK BREDA

2783 LARS HOX

2786 CHRISTIAN HELGESEN

2787 MARIUS ELIASSEN

2788 MARTIN MONGSTAD

ASP. : WILHELM MUHR

DANIEL SAMUELSEN

TOR ASBJØRN STENSrud

RUTE : GOTTERBORG - MARSTRAND - ÖCKERÖ - SKAGEN - STRANDBY - SEBY - STEVENSUND - KUNGSHAMN - GRIMSTAD - LANESUND - EUSUND - OSLO.

LOR 3/8 FRØMMETE PÅ SØRSIDEN AV ØSTBANEEN KL. 07³⁰.
KL. 08²⁰: 2 PERSONER MÅNGER FORTATT. DETTE
ER IKKE NOE NYTT ÅKURAT. TO T.F. TRENGS
FOR VI SETTER KURS FOR GOTTERBORG. OMBO i
JAN'S BUSS SITTER 20 FORENTNINGSFULLE MENNBRUK,
OG SVÆRT TEMP. NÆRER SEG 30°C, OG AIRCONDITION-
ANLEGGET I BÅSEN ER IKKE ÅKURAT AV DAGENS MODD.
VI ANKOMMER GOTTERBORG VED 14-TIDEN, ETTER EN
MINDRÉ 'SESSING' I BYEN! BÅTEN BLIR TØRT FOR
SKÅLUNGER, SÅ SJØKORPSET KAN STARTE SITT TØY.
VED 17-TIDEN ER ALT KLAERT OG VI SETTER
KURSEN UT FRA HAVNA. VI FÅR EN SJØLT
BEHAGELIG TUR NORDOVER TIL MARSTRAND, VERET
ER FINT MED LITETEGNEN DIS. VI KLAPPER TIL
KAI'S PÅ VERFTET VED 21.30-TIDEN. DE MENIGE
FÅR LANDLOV SLIK AT SNACK'S KAN 'MÅLKÅPEN'. ROEN
SENLER SEG OVER MOHAWK VED MIDNATT.

SØN 4/8 ETTER FRØMST LETTET VI OG SATT KURSEN MOT
HÅTTEDERGET. DET BLE GIØRT KLAERT TIL SEILSETTING
FOR FØLGTE GANG PÅ TØRT. LETT DIS OG 5-8 SEKS-
METER GIØRDE AT VI FIKK EN FIN TRENINGSMOKK
MOHAWKET FØR TRENING I BÅTING OG JUSTERING AV SEIL.
FOGST ALLE SAMMEN, SÅ VAKTVIS. VED 15-TIDEN DUE KURSEN

SATT INN MOT KYSTEN. "JØKKA KØLEN" (st. PØLSA) BLE
PROBERT OM BABOED OG VI SØDDET OSS INN TIL ÖCKERÖ.
VI LA OS TIL VED SIDEN AV HAWKIA OG EN MEGET
VELSMAKENDE MØDDE BLE FORTATT. PÅ KURSEN HARDE
VI SPØLUP "/ DU POSTER AV ALLE SLAG (ALT FRA SOM TIL
GRUSHANGLEPING). SELVFOLGLIG BESTOD SØSTE POST I Å KATTRE
PÅ TØSSE TILDAKKER TIL MOHAWK (DE FØRSTE BLE VÅTE, MEST)
RO VED 23.30-TIDEN.

MAR 5/8 VI LETTET FRA ÖCKERÖ KL. 0845, OG MOTRET SANTE UTOMA,
MENS VI FORTATT FROKOSTEN. VEL KJØR AV KYSTEN DUE
ALLE SEIL SØFT. VERNEDØLVEN SPØDDE V-VIND SÅ VI VAR
FORBREDT PÅ EN DEL KRYSSING OVER TIL SKAGEN. DET
VISTE SEG IMidlERTIDIG RÅGT AT VINDEN VAR MERE
SYDOLIG ENN SPØDDE. MED LETT DIS OG 5-8 M/S FIKK VI
EN SJØLT ØNSKELIG SEILAS VERTOVER. VI HADDE EN JEVN
FART PÅ CA 6 KNOT OG VED 15-TIDEN DRAKET SHAGEN
OPP I BAUGEN. EN TIME SENERE DUE SEIL STRÅKET OG
VI MOTRET ROLIG INN I ØSTRE BÅBENG. ETTER AT VI
HARDE FORTØYD SÅ KOM ET PAR GUTTER I EN LITEN
JOLLE OPP PÅ SIDEN AV OS. DE SYNTES DET VAR
SUREKNULG MØRSOMT Å KARTE VANN, MED ØSEKØREI,
OPP PÅ DEKKET TIL MOHAWK DA VANNET VAR VÆRRE
EN NUENGANG TØLIGERE, SÅ FANT RESSNES UT AT VI
KUNNE SVARE YMME MÅNT. EN POS VANN GIØRTE NYTTEN,
OG GUTTENE FORSVANT DA RAKT. JEG HAR ALDRIG OPPLEVD
VANNET I SLAGEN SÅ ILLE SOM DET NÅ VAR, DET LUKKET
KLOAKK OG MASSE FORDØVET FISK FLØT OMHOENG. LUGEN
VAR SÅ ILLE AT EN AV GUTTA (FREDRIK) SØY NÅ HAN KOM

PÅ DØMME EFTER SKAFFING. PÅ KVELDEN FIKK SUTTA LANDLOV, MENS BEFALET SATT KURGEN FOR EN BM. PÅ BODILLES (VI HARTE FISKEBOLLE) TIL MIDDS!

TIR 7/8 VI VÄNKET TIL REGN. UNDER FRØKOSTEN SKULLE HAWILA, SOM LÅ UTENPÅ OSS, LETTE. ETTER DIU MOTORMANGAVORE BLE IMIDLETTD DESTE OPPGITT. SLEPERÅT BLE REKRIVERT FOR DEM TIL SLUTT KOM FRA KAI. VI FORSIOD IKKE AT DET SKULLE VÆRE NOE PROBLEM Å GÅ FRA KAI, DA DET VAR NOKO MERTEN VINDSTILLE, MEN SNIDEREN FIKK SENERE PÅ DAGEN EN VISS FORSTÅELSE FOR ANDRAT DET. FORMIDDAUGEN BLE BEVYNTET TIL BESØK I BUNKERBAVE NORD FOR SKAGEN SENTRUM, DA DET VAR RIMELIG MYE VANN. OSS INNLEDIG SÅ SØRGET GLENN & GEIR FOR FELLES UTSVING AV ALLE BOATENE FATTER MIDDOS SLUTTET DET ENDELIG Å REGNE OG VI BESTEMT OSS FOR Å LEITE. FØRST FORSAKTE VI Å VÆRE OSS UT PÅ AKTERSPRINSET, MEN DET GIKK IKKE, SÅ PROVDE VI OSS MED FORSPRINSET MED DET VAR HELLER IKKE DIRGET LETT. BAK OSS LÅ DET EN RIMLIG BREDD BÅT MED 2 MESTER KLARING TIL HELGEN. VI FIKK SÅ TIL SLUTT VRIDI OSS SAMMEN MYE AT VED HJELP AV RÅ MUSKELKRAFT GIKE VI TIL SLUTT KLAR AV HELGEN HANS. STRAKKE LI VAR KLADE AV HAMLEN. SÅ BLE STOR & FORBEI SATT. VI FIKK EN NYTT SÆLS SPØRVER. HEIT FLATT VANNU OG 5-8 M/SK. KL. 21²⁰ BLE SEIL STORMET 1/ HØDISHØM PYR OG VI MOTRETT INN TIL STRANDBY. EN SJØFELT BEHØLPELIG HAMMINGA GAN OS BRYGGENG. ETTER KVELS BLE DET EN RASK RUND "NATBØMØ" FRA GUTTEN TORNET INN VED 01⁰⁰ - TIEN.

CMS 7/8 FLAGGET SATT KL. 07⁰⁰ ??

ER DETTE NY REKORD PÅ MUHAK TRO?

ÅRSAKEN VAR SELVFØLGelig AT VÆRHANDELDE BÅTMAN NR. 205 HEGE AMUNDSEN TRYDDE HUN HAODE FORBOGT SEG, OG STUPTE PÅ DEKK FOR Å SETTE FLAGGET. DE MENIGE BLE SÅ PURRET, OG VI FIKK EN REKORD-TIOLIG SKAFFING. FORMIDDAUGEN BLE BRUKT TIL Å GODE BÅTEN KLAR FOR NORDISK SEGLAS, NOE BRYGGEN I ØYRANDBY ER SVÆRT ELGET FOR. VED 15⁰⁰ TIDEN VAR ALT OK OG VI SATTE KURGEN UT HAUNSEN.

SEIL BLE UNNDELBARLT SATT OG VI FIKK EN NYDELIG SØR RUNDT HIRSHEM OG MED TIL SEBY. MIDDONGEN BLE FORTEKT UNDERveis FOR SPØRE BLE TATT UTENFOR MØLEN I SEBY. FOR FØRSTE TIDS PÅ RAD HAVNET VI SAMMEN MED HAWILA FRA ØKERØ. ETTER MIDDONGEN, FIKK DE MENIGE LANDLOV, MENS BEFALET TOK I MOT EN RÅT SOM SKULLE LIGGE UTENPÅ OSS. UTØVER KÅRDEN KOM STADIG NYE DELTAKERE I NORDISK SEGLAS, OG DET BLE ET YRKEDE LIU I LAND. DANSGUE HADDE VILDEGÅT GÅDT AT FOR AT DETTE SKULLE BLI ET SELVFLYKTD ARRANGEMENT. DET VAR SATT OPP EN HELL GATE MED BØRER OG FØRE TETT. VIDEE SÅ VAR DET RIKKEL M/ GENTO DUSJE & TOALETT. DANSGUE VAR, OSS BEVISTE PÅ "HEIT PRISÆNE LAUE". DETTE VAR NOE VI SELVFLYKTD SATT STOR PRIS PÅ. "DET ER DEILIG Å VÆRE NORSK I DANMARK"!

TIR 8/8

FORMIDDAUGEN BLE BRUKT TIL Å SAVNE BÅTEN MINSTE DETALJ. DEREFTE VØR DET FELLES BÅTTING.

Aktivitetet på stranden, mens skipper & co-skipper skulle på "reception" i rådhuset, debarde Finn. Vi feil veibeslutningsvis underveis, så turen ble noe lengre enn fornt antatt. Etter morges hadde vi anledning slik at vi kunne delta på en felles møte med representantene. Kuelosav ble avsluttet med stående applaus fra trosses inntredning, før regatta startet.

14/8 Vi leket og gikk for motor ut til startområdet nord for hamnen. vinden var rimelig frisk, mellom 10-13 kn. kl. 09¹⁰ satte vi stor & mesan vi ble liggende like bak startlinjen og "lurede" til det var 5 minutter. Forseil ble satt og vi falt av mot landen. Et hundt minutt for sent passerte vi linjen som var nr 2, like bak havnla. Støsseil ble satt og vi fikk ramt opp fartøyet. Det ble en mye slor ned til låsøende. En stund forsøkte vi å seile forbi i le, men det var nyttelest. Til slutt gikk vi opp bak havnla, men kom da i le av kvarstra. Her ble vi liggende helt til vi passet låsøende da måtte alle båtene seile mye skravere på vinden, og snart var mohauk i tet. Etterhvert ble det ren bidevind og støsseil & jager ble slengt mohauk vår snart på kurs rett mot havs barre. Men vinden både øste og drepte sydover. Vi måtte derfor ta et slag inn mot land for vi såvært stod opp. Vi rundet som forste båt kl. 14.51. Jager & støsseil ble igjen satt på kurs ostover da vinden ofte var opp i 18/8 og vi i tillegg

hadde en del sky, så måtte vi holde en litt mer sydig kurs en skikkelig. fartøyet debar det var upåklagelig. Når ganger stoppet fartøyet kvarmøren på over 12 knop. ved 20-tiden jobbet vi og satte kurven nr. mot lille middelgrund. Vi rundet kl. 23²⁵ som båt nr. 2. Det virket seg at vi hadde ventet litt for lenge med å jørre. Dette tapte vi dypt på, slik at sommaren nå var ferds.

15/8 Selgen opprørte svenskaystem ble et skikkelig temporitt. med kuling vind og rem slor så regnet fosset vi avgårde. Siden begynte å vokse, men de aldri noe større problem. ved 04²⁰-tiden ble jager & mesan strøket. lyset begynte også å komme tydlig etter en meget mykk natt. kl. 06²⁰ rundet vi havnerøret, og Finn nesten ren løps det siste stykket. Rurmann vangen Finn en rimelig helstisk halvtid før vi passerte mällinjen i skulen kl. 07²⁵. båten ble vippet opp i vindøyet og seil ble berget. I sicre bolger motret vi inn bak mästrandsen slik at alle seil kunne pakkes skikkelig. kurven så sitt inn mot strømsguro, mens det ble au manasupet mere eller mindre sou (inkl. rurmann). Det var også tild om at et døgn seilas hadde satt sine spor! kl. 10¹⁵ la vi til kai i havnen, og en lettere forsiktig frokost ble fortatt med litte appetitt. Etter at båten igjen var samlet så var det felles avgang til dusjen. dette var noe de fleste virkelig trengte. På kneuen var det

LANDOU, MEN BEFARET TOK SEG EN B.M. PÅ STEDET
LOKALE PIZZASTED. TIDLIG INVITERING FOR ALLE.

SUN 11/8. ENTER FRONEN, Y 10 TIDEN, HARDE VI LANDOU FØR PREM-
TURDAGEN. SPØNNINGEN VAR RIMELIG SJØR P.G.A HANOKAP-
RECELEN. HVEM HARDE ESSENTIG VUNNET? I KLASSE K
VAR DET KRISTIN A FEA NÆSE SOM VUNNT. ARIANE(U) OG
LINA(S) FULSTE PÅ DE NESTE PLASSENE. I KLASSE C
VANT TORUNSEN(M) FORAN SO LONGIS OG GULLLEIG(S).
KLASSE B BLE VUNNET AV ASTED FINNE(S) FORAN KOMAREN
OG GINA MARIE(N). I MØHAWK'S KLASSE VANT KUNGSHAMN(S)
FORAN HAUHLA(S) OG SÅ MOHAWK. DE TO FØRSTE BÅTENE
I MÅL BLE ALJÄ HEMHEXOSIS NR. 2 & 3 I SINE KLASSE.
DETTE VAR SELVDELIG SJØ STAS FØR BESØKNINGEN PÅ
DISSE BÅTENE. OM KUOLEN VAR DET DISCO FOR
MANNSKAPENE PÅ "SYNPANTEN". SISTE KUOLO I STEVNGUSET
BLE AUSWITTET MED ET SJØKELIG FYRERKKEP.

MN 14/8. SKIPPEREN VILMER TIL SAMME VÆR SOM TIDLIGERE. DVS
SV-KULING OPP TIL 18-20 M VIND. KAN DET DET NOE RETTA
NÅ DA? DET ER INNKOMT TIL SKIPPERMOTTE KL. 09⁰⁰!
HER FÅR VI OPPLYST AT STARTEN ER UTBAIT ET
DØGN. MED DEN SJØDEN MAN KUNNE HA FORVENTET ETAL
FLERE DØGN'S KULING FRA SV SA VAR DET UNISON
ENIGHET OM AT JURYEN HARDE BESTEMT DET ENESTE
RETTET. DET BLE DERFOR BESTEMT AT ALLE BÅTENE
SHULLE SEILE INNENHØRS OPP TIL KUNGSHAMN. DET
BLE ET HERLIG SKUE Å SE SJØ MANGE STØYTER FØR
FULL SEILFACING. PÅ MOHAWK SATTE VI KUN SJØ OG FØLD.

BEST MEN DET VAR ALIKEVEL MECE EN NOK TIL Å
SEILE FORSI DE ANDRE BÅTENE. NÅ VI KOM NORD FØR
CRUST, VED INNSLEILINGEN TIL UDDEVALLA, BLE SEILENE STOPPET
OG RESTEN AV TUREN SIKK FØR MOTOR NORDOVER. ET
LITE SPENNINGSMOMENT FULL VI NÅR VI SKULLE UNDER
BROEN SOM FORBINDE CRUST MED FASTLAND. I KARTET STÅR
DET AT BROEN ER 26,5 METER HØY. HAVILA SOM
LA FORAN OSS HAR TIDLIGERE GÅTT UNDER, MEN DE
TOOK DET SJØVET ROLIG FØR DET. MED MINIMUM FARTE
SÅ GIKK VAKEREN DERES AKURAT KLEAR. VI FULTE
SAMME PROSEDURE, OG JEG MÅ INNOMME AT DET SÅ
LITT SWUMMET UT FRA DEKK. VI HARDE NOK ROLIG
LA. 1,5 METER KLEARING. SKAL VI SENERE UNDER
DEN SAMME BROEN, SÅ SA DET VICIG AT VI INNE
PASSERER AKURAT PÅ MIDTU, OG AT DET VÆRER
ER BØLGER, ELLER UNORMAL HØY VÆRSTAND. VEO
HAUTI - TIDEN AKROM VI KUNGSHAMN OG LI ØST INN
TIL BYRGEN ETTER EN RIMELIG TRANG VENDING INNPA
I MOLOEN. HER HARDE VI IKKE MASSE CM. EKSTRA Å
GÅ PA. GUTTA FULL EN TIMES LANDOU FØR Å
STOPPE PÅ BEINA, MEN TO MÅTTE VEREE OMORD.
DE HARDE GJORD EN ELEGANT LOBB I BYRGA, OG
BLE BELØNT MED LITT EKSTRA VASHENG PÅ KJØRSEN.
OBS!!! NÅR VI SKULLE LETTE FRA STEVNGUSET SÅ VILLE
DET SEZ AT VI STOØ PÅ GRUNN. VI MÅTTE DERFOR
HA LITT SLEPEHJELP FRA OLAV RINGDAL DR. FOR VI
KOM OSS LOSS. DET VAR RIMELIG KJØTREND I OPPDRAG
AKURAT DET. DET TOK LANG TID FOR HUMDET IGJEN
NÆRMET SEG NORMALEN/RIMELIG TALELØST FRA KJØRSEN.

TIR 17/8 STAFFING KL. 08¹⁵, FØR VI SAUDE PÅ DØRTET MOTOR UT MOT SEBÆRN. HØY STARTEN VAR FLYTTET TIL. VIDERE VAR DET BESTEMT AT VI SKULLE SEILE RETT OVER TIL GRIMSTAD. VI SLAPP ALTSÅ A RUKE PERGGURDEN SOM FØRST PLANLAGT. DETTE FOR AT VI INNE SKULLE ANKOMME GRIMSTAD ALT FØR SENT. OMBORD VAR VI 18- MÅNAR FRÅ DET OMÅLMÅLIGE MÅNGJUPET (GERI PENKERT & CO-SIGNER HELGE REFSNES FORUT OSS I SJØLINGSLUND). OMBORD KOM STEINAR DAMER & NINA SCALDADAGER, MEN S DØRE BLE SYK OG DØD. (HEM ISJEN FRÅ KUNOSHAMN) PÅ BÅPÅDMOTE FIKK VI SPØRT OM Å HA MED EN PERSON FRÅ SUANEN, DA BEINÉ LÅ I MARSTRAND. DETTE VAR GJØRT OG VI BLE DØRMED 20 PERSONER. EN HALVTIME FOR START SATTE VI SEAL I TILDELES GÅNGE STORE BØLGER. DET VAR EN SUAK NU-VIND SÅ STARTEN BLE INNEN KØE PROBLEM. DEN FØRSTE TIMEN VAR FARTEN MELLOM 1 OG 3 KNOT. VI SEG SATTE FRA DE ANDRE OG FØLL EFTERHVER ET KLEMT FORSPRANG. UTØVER DASSEN DREIDE VINDEN MERE MOT VEST SIKK AT VI STADIG MÅSTE GÅ EN SYLKJERE KURS. VI BØRNETE OSS FOR Å KOMME INN MOT NORWEGEKYSTEN ET STED. DET VISTE SEG AT JONFREDEN HADDE HOLDT EN LIT HØYERE KURS ENN OSS SÅ VI PASSERTE DETT BÅL HØLDEN PÅ DEM. DE SJO PÅ TOPP AV OSS OG BLE MED INNOMVER. VINDEN IKKE STADIG OG FARTEN VAC SJØDØN UNDSETT KNOP PÅ RØV KRYSS. RASMUSSEN KOM SITT TETTE OG DET BLE VIRKELIG FRISK EFTERHVERT, MEN AN GUTTA BLE SUDSYKE, MEN DE FLESTE GJØDE SEG OVERASLIGNE BRA. DEN ENDRING SOM VAR VIRKELIG DÅRLIG

VAR PERSONEN FRÅ SUANEN. MEN HAN SPØR JO ALLEDDE ET KUNNTER FØR START! DEN ENDTE FØRSTIGE UTSEIELENSEN HAN HADDE VAR DE GANGENE HAN FLYTTET SEG FRÅ BB TIL SB I BÅTENE. VED 20.30 - TIDEN SKUMMET VI NORWEGEKYSTEN I BÅGEN. PÅ DETTE TIDSST. VAR VI KVAR OVER AT VI HADDE ET SJØKELIG FORSPRANG PÅ DE ANDRE BÅTENE. (+ JONFREDEN SØL LI RETT VED SIDEN AV OSS) VED 23.15
TRØTT VI OG SELVTE LØDDE IGJEN. XMFARVEN FORSATTE INNOMVER MOT KYSTEN. HUA VILLE KOMME SOS? ETTER 30 MIN. MEDE BLETT MINDRE MED VANPÅ. ØKKER HØYE TØBS (DIV. RASMUSSEN) DØMT VI INNOMVER MOT KYSTEN. DET JEGDTE Å BI SJØKELIG MØRKET MED! SOS 17/8 DET BLE NYA FRISKE TØME MED NATTDESKA. GOD VIND - HØY PART - STORE BØLGER - MØRT, MEN SJØRØKKET - SJØTEN MÅNGJUP - DIV. TRØTT RØRMAN OG EN EIMELIG SIGEND SKIPSE LITERKVERI. MEN DET VAR STADIG SJØRØKKET OG SELV OM DET VAR BEK-MØRT OG BØLGER INNIMELLOM SJO OVER DEKK. ØRSIMONEN SØVET I DE MEST DRØGDE STØGLINGER JANE I DOGHØSE. B.A. KAN KOMME SITTENDE SOSING "I PANEN MOT KARTBORDET OG NAVIGATIONSYSTET I DEN EKE HÅNDEN OG DASSEREN I DEN ANDRE. OM MURGENEN K. OG MELOTE AUG BÅTENE SIN POSISJON. MØHANNE & JONFREDEN VAK LIKE LANGT STØ, MEN VI LI INN DEL NATTDESKA LENGER UT. DE ANDRE VAK FORTSETT LANGT RAK. ØRSIMONEN DØDE VINDEN EN DEL, SÅ VI GJØDE IKKE Å SÅ OPP LANG KYSTEN. VI MÅTTET SEILE EN KUNG PÅ SJØ FOR Å KOMME INNOMVER. DETTE TAPTE VI

MÅSÉ TIO & HØYDE PÅ JOMFRUEN GIKK I MÅL
KL. 08⁵⁵ SOM FØRSTE BÅT. ETTER DIV. DATTER
KOM VI OGÅ NÆRMERE ETTDAGET. VI PASSETE MÅL -
LINJEN KL. 10²⁵. RITT INNENFOR HESNESBREGEN BLE SEI
STREKKET. ETTER Å HA FØRT 30 L. VANN PÅ MOTOREN
TOFFET VI RUGG INN TIL GRIMSTAD. VI KLAPPET TIL "KA"
KL. 11⁵⁵ (PÅ UTÅDEN AV ÅGER). UTØVER DISEN KOM
STADIG NYE RÅTER I MÅL, OG DET BLE ETTERHENGTE
FULT PÅ TORSHOLMEN. PÅ SKJERPMOTE BLE DET FØRSTÅ
AT DET VAR HØYDE VART SÅ MÅNE DØBBATER I GRIMSTAD,
PÅ DU GÅKE, SIDEN 1860. ONSDAG ETTERMIDDAG BLE BEVIST
TIL MÅNS-TRENING PÅ IDRETTSPLASSEN. ETTER MIDNATT
VED 18.30-TIDEN VAR DET FELLES AVGANG TIL BÅDET.
HER FIKK BEFALE R MÅNNSKAPET VIEVIGS UTROLDE SØS.
DIV. ISOPER-SCOTT O.L. BLE SATT PÅ TØDELS HØYDE PREMI
BÅNSKJELLEN BLE COSA FLUTTIG BEVIST AV BEFALET. KLELDEN
BLE AVSLUTTET MED EN KORT LANDOLV, FOR ALLE TORN
FERNODE R SLUTTE I SENGS.

FRE 10/8 FOREKVALD. BÅT FORETRUKKET SEG SÅ KOM VI OSS INN
AUSTRÅLE FØR KL. 11⁵⁵. STRAKS VI VAR KLEDE AV
HESNESBREGEN BLE STOR-FOKAL R MÅNEN SATT. DEMERKE
VAR DOLGENE FRA SV-SÅPAS STORE AT FØREN FOR
VIOS STAD VAR TIL STEDE HUS VI SKULLE SELJE
LANGE KYSTEN ARODOVER. VI HOLDT DERFOR EN MEDE
DET LIS KURS. ETTER ET PAR TIMER VANT VI A
STYKKE STØRSEDET SÅ VI INNEN KUNNE SELGE
MIN MOT KYSTEN. UTØVER ETTERMIDDAGEN SATTE VI
CTAB R JASERSEK. FEE FIRE SELV HOLDT VI 6-7
MOP ARODOVER. VED 21-TIDSU HADDE VI JØRNEL
LAND TUERS OG KL. 22⁵⁵ BLE KURSEN RETTET INN
MOT LANGESEN. SELVENE BLE BERGET VED 23⁵⁵-TIDEN
OG EN TIME SØNGE LÅ VI TIL KAI I VERFTET.
IMOTENES ET KUNDE SEVERE.

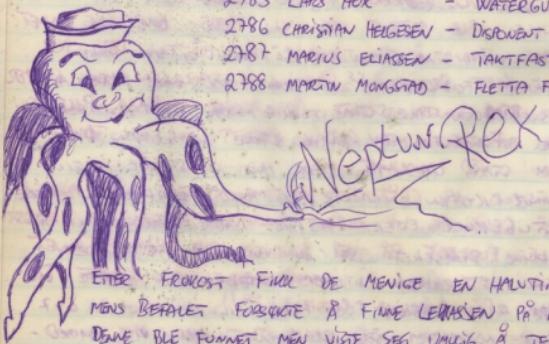
ATELE, BÅDE PÅ ETAPPEN R SAMMENLAGT. VIDERE KAN LEUNES
AT JENS KRIST FIKK PRØVEN FOR BEST RESTAUREDE BÅT!
OM KLELDEN VAR DET SATT OPP BUSSET TIL GRIMSTADEN.
DENNE BLE HOLDT PÅ GROOS, SOM ER GRIMSTAD SEILFORENINGENS
STED, ET PAR KM. SYD FOR GRIMSTAD. HER VAR DET
EN STOR GRØSLETTE HUKE DET VAR RUEVING MY PLASS.
II HER BLE DET GRØLING, SVINGING, BALLSPILL OG EN DEL
SOSIALT PÅ TUERS AV LANDSPESSEN. MAN FÅR LETTRE KONTAKT
MED DE ANDRE MÅNNSKAPENE NÅR DE ER SAMMEN PÅ
ET SJØLT STED. DESVERRE BEGYNT DET Å RIGNE
VED 10-TIDEN OG FRØEN LØSTE SEG DA NATURLIG OPP
INNERTENKS VED 23.30-TIDEN.

FRE 10/8 FOREKVALD. BÅT FORETRUKKET SEG SÅ KOM VI OSS INN
AUSTRÅLE FØR KL. 11⁵⁵. STRAKS VI VAR KLEDE AV
HESNESBREGEN BLE STOR-FOKAL R MÅNEN SATT. DEMERKE
VAR DOLGENE FRA SV-SÅPAS STORE AT FØREN FOR
VIOS STAD VAR TIL STEDE HUS VI SKULLE SELJE
LANGE KYSTEN ARODOVER. VI HOLDT DERFOR EN MEDE
DET LIS KURS. ETTER ET PAR TIMER VANT VI A
STYKKE STØRSEDET SÅ VI INNEN KUNNE SELGE
MIN MOT KYSTEN. UTØVER ETTERMIDDAGEN SATTE VI
CTAB R JASERSEK. FEE FIRE SELV HOLDT VI 6-7
MOP ARODOVER. VED 21-TIDSU HADDE VI JØRNEL
LAND TUERS OG KL. 22⁵⁵ BLE KURSEN RETTET INN
MOT LANGESEN. SELVENE BLE BERGET VED 23⁵⁵-TIDEN
OG EN TIME SØNGE LÅ VI TIL KAI I VERFTET.

LOR 17/8 OM MORGENEN VISTE DET SEG AT NEPTUN HADDE FORSETT BÅTEN ET BESØK. FEM AV MANSHABET BLE TATT OPP I SISQUAMMEN'S REKKER. SJØKORPSGUTTENE HADDE BLITT FUNNET VÆRIG EN PLASS ICANDAT SVENS RØDRE. PÅ LAPPEN TIL DEKKSPRUTEN VAR Å LESE FØLGENDE:

"MEDLEMMER AF MANSHABET PÅ SY MOHANIK II ER HEVNE I SØEN VED LANGESUND, OG ER BLEUNE":

- 2765 FREDRIK BREDA - SKIVERBOM
- 2783 LARS HOX - WATERGUN
- 2786 CHRISTIAN HELGSEN - DISPONENT DALESEN
- 2787 MARIUS ELIASSEN - TAKTFAST
- 2788 MARTIN MONGSTAD - FLETTA FLETTJELØS.



Neptun Rex

ETTER FROKOST FINN DE MENIGE EN HALITIMES LANDOL MENS BEFALET FORSØKTE Å FINNE LEKKASSEN PÅ MOTOREN. DENNE BLE FUNNET MEN VISTE SEG UMYGS Å TETTE UTEN DE RESTE DELENE. PROBLEMET KOM PERHOS NÅR MOTOREN SKULLE SETTES SAMMEN IGJEN. DETTE VAR LITT UMBOKLIGT ENN ANTATT DET BLE FORT SATT DREIS PÅ SAKENE NÅR SKIPPEREN TOK OVER SOM MÅLUNSIEF. EN DEL FORSIKRET LETTEI VI KL. 18³⁰. UTENFOR LANGSUND FØR SATTE VI SEL

OG STOD OPP TIL TWISTEIN VED HJELP AV MOTOR. NÅR VI VAR TUEKS FALT VI AV SLIK AT VI FINN EN FIN SLOR VIDERE. FOR STOR - MEGAN - FOKK - VASBE GODEDE VI MEDLEM 6-8 KNOT. PÅ VIBOEN AV FØRSTE FØR STRØKK VI STØRSEILET FØR KURSEN BLE SATT INN FØRDOEN. MED HJELP FRA MOTOREN & STØRSEIL HELD; VI FARTEN OPP. VED 20-TIDEN BERTEMTE VI OSS FOR Å GÅ INN TIL ELESUND. RETT NORD FOR ELDØYA BLE SEIL TATT OG VI MOTRET ROLIG INN MENS ANKERET BLE GJORT KURT. KL. 21³⁰ GJIK ANKERET, OG ALT BLE GJORT KURT. DÅ SPILLING PÅ LAND. DEBBARE KOM ET TORDEFØR I DET GRILL-KULLEN BLE ANTENT OG VI HADDE IKKE AJE MÅLT VALG ENAV Å RO TØDEANE TIL BÅTEN. DET BLE EN KORT PROVISORISK SAMLING I SALGEN, MENNS SKIPPER OG BTMB. VANGEN STILTE GRILLPÅLER I BYSSA. PÅLSENE BLE FORSTET MED GLUBK APPETIT FØR VI TØLET INN VED MIDNATT.

SUN 18/8 UTPORE KL. 08⁰⁰. EN HALITIME SENERE VÅG ANKRET PÅ DEKK OG VI MOTRET INNOVER FØRDOEN, MENNS PAUDET BLE FORBET. PÅ VEI INNOVER BLE BÅTEN SHINET FOR SISTE GANG I SOMMERFERIEN. VI KLAPPET TIL KAI PÅ BØRVINKA PRESIS 16⁵⁰!!

SUM-A-SUMARUM ET GRET TOGET MED MYE VIND. DET HAR KUN REGNET NOEN FA GANGER, MEN VI HAR HELSER IKKE HATT NOEN SØNDREIGE SOLSKINNSDAGER. NOEN AV DE MENIGE HAR VÆRT ALT FOR HYPERACTIVE I EN DEL SITUASJONER. ELLERS HAR DÅTEN FUNNET NESTEN PERFECT MELE TIDEN. TAKK FOR I SOMMER.

2626 Tom Solvie
~ SKIPPER ~

HELLERÅSTEN Skole - Told.

Skipper: Jan Pedersen 2529.

Båtsmann: 2704 Flømfim Hansen
2718 Atle Borgly.
2741 Glenn I. Klausen.

Lærere Mette Steaag
Oddvar.

Elever 18 st.

Fre 23/8-91. Ved 16⁰⁰ tiden begynte folk flest å strømme på, og Widdow 16³⁰ hadde alt beført seg kommet. Vinden bleste innover fjorden i ca 12-15⁰⁰ så det lå an til en drøg seile. Vi satte ut fra Kai 16⁵⁰ siste set eten før degnene fikk der vi hadde rørt oss på ø lagis. Og lagising ble det. Hele kullet holt ut på med dette 8⁰⁰ var eg det en. "proff" gjeng det var bare a synge Ra. Ra Ri Ra Ra Ra.

På kullet oppdaget vi at det manglet vann, så vi satte kurven for Sverdrup for å bunte da vi kom dit kom også leggen. Vi lå der mens vi skaffet fare vi satte kurven videre utover fjorden mens Atle Sang Da Ra -- Ut over natten hadde vi en sterkende nattseiles med Reut etor og følde. På morgoen siden så satte vi kurven for Horton mens vi gikk fram på en drøg.

Ler. 24/8-91. Herten i siste og blegra ble sett. Vi ankom Herten ved 08⁰⁰ tiden og la oss på Mitterbaggen, og alle Eleverne fikk lommelue i 3 linjer. Vel tilbake etter land var littet vi og satte kalle set og kurs innover fjorden igjen. Vi noen hadde nå lagt eg vi drovet oss ca. 2-4 knop.

På kullet la vi til vid Raufholmen for å komme inn grilling i land. Så beført fortogte og forlot opp mens elevene hente på grillane. Her hadde vi en kjempes koselig kule med gitar og allsong. Ourvasket av en bygg stakk ut tilbake til salongen her var først felt val 2 Aden.

Son. 25/8-91. Solen er alerede opp og vinden har snudd denne gang til Sørlig retning. Så vi forlot raufholmen etter den smarkeisen i forbundet med fending "under vanlig". Da vi kom begynte i bli knipp mestet i mot til Rauherubben der vi ikke gikk i land. Etter et kjempes super ført som ingen vil glomme. Tidt utstøttet delvis på vindusbygga 11⁰⁰ eg resten ble med til gjortur med den St. Hukkitt til utenfor Sonnen til ca 17⁰⁰. Tidt for en kjempes fin far eg en super gjeng.

Hilsen 2529 Jan Petersen.

HOLENDERSEILASEN 6-8 / 9 - '91

SKIPPER : 2626 Tom Sælie

STYRMENN : 2636 LARS ANDRESEN
2665 ERIK BERG (FRE & LOE)

BÅTMENU : 2692 TOMAS BRAUER
2707 YNGVE HANSEN
2709 SIGURD DALE (FRE & LOE)
2718 ATLE BORGLY

SPØRER : 2734 PAL VANGEN
2741 GLENN KLAUSEN
2750 GEIR AREHOFF

1STE BEM.SKEP : 2753 SINDRE ANDRESEN
2760 VIDAR EKLE

MENIGE : 2763 CHRISTOPHER STÅB
2783 LARS HOX
2786 CHRISTIAN HELGESEN
2787 MARCUS ELIASSEN

- 16 MANN ALLE -

FRE 6/8 DIV. AVERASER FRA BÅTKURIKA (17^o - 17^o) FOR VI MÅTRET
UTOVER FJORDEN. VED STEINERNE METTE VI "STAY WET (MINI-
TONNER'" TIL PER OLE) SOM VI TOK PÅ SLEP, UTØVER
PENT VÆR, OG NOROLGS PRIS, GIORDA AT VI SATTE FØLGE

MESAN SIKK AT TUREN SKOULE DÅ LITT MERKE BEHAGLIG.
VED 21^o TIDEN ANCOM VI SØRD OG 20 MIN. SENERE LÅ
VI RORTØYD UTENPÅ BÅTEN TIL SON SEILSKOLE. SOM I
FOORD SÅ BÅT TILLEGGINNEN "RIMELIG TRANG". RD LIKE ØKE MONT.

LØR 7/8 SKAFFING VED 9-TIDEN FØR VI SATTE KICKIE MOTOR
OVER FJORDEN TIL FILTVET. VI SKULLE STARTE KL. 11^o,
SOM SISTE KLASSE, SÅ TIDEN DLE GOD TIL NOEN BÅTER
FØRST OG TILBAKE. STARTEN BLE VISATS 10 MIN., MEN
KL. 12^o VAR VI PÅ PEI. SU-BÅTFENDE BØRJES OG
FLATT VANV. ETTER 2 TIMER BEGYNADE VI Å KOMME
OSE FORST I FELTET. VED GUHLHOLMEN VANDET
FREYA, MARITA II, MOHAWK, JOMFRUEN OG ET PAR TIL SOM
LÅ FORST. ETTERHAVENT VUTE VINDEN AOE I STYRKE OG
DET BLE EN BEHAGLIG KREKS UTØVER VI SØRD OVER
TIL BÅSY OG FINK DEBBET ET LANGT LEGG MESTEN
OPP MOT HOLENDERBÅEN. VINDEN VAR NÅ STABIL PÅ
6-10 S/M OG FARTEN VARIERTE MELLEM 5-7 KNOP. VI
RUNNET SOM DAT NR. 3 MED "PROTESTBÅTEN (FREYA)" OG
JOMFRUEN NOEN MINUTTER BAK. DET BLE EN FIN SLUR
INNOVER FJORDEN. VED GUHLHOLMEN BLE VINDEN BORTA,
STØTTIG SOM MORLET FALT PÅ. ETTER AT EN SEKUND
REGELRETT INNØSTE RETT PÅ LAND, OP MÅNE OGSI VI
DRØG MOTOR TIL HØGLP EN LITEN STUND. VI LÅ OG
ØRE OG HADDE INGEN SYKLESFART. INNØSEN AV GUHLHOLMEN
BLE PASSERT OG RETTEN AV SEILASEN FORGJEM I MENE
ENIGE MINUT VINDSTILLE VER. VED 04²⁰ - TIDEN SØD
VIN OPP MOT TØFTE FOR VI BÅTEN OG KURBEN
BUDE SATT RETT PÅ SJØ. RUNDT ØDEN BLE VI MYTT

AU ER SPÆKELSESTÅLT FRUSTRERTE MENS VI NESTEN LYKES SEG INN MOT MÅLINGEN. VI PASSERTE "LIVSÅ KL. 05" TROLIG SOM NR. 3 I KLASSEN. DØTEN BLE SHINET OG DEEGEN SNUPTER PÅ 17 METERS DYP. INNTRYKKING KL. 07

Svært sen oppurr, og "Fekkost" KL. 11¹⁵. Angret kom igjen på dekk og kurset satt for Haugesund. Her fikk vi diesel & vann, og selvfølgelig ble dekket støyt. Motret så rødt innover, mens sør og ble påkastet på nytt. Klappet til kai kl. 18¹⁵!
Oppsummering: En holdebeslektet nesamt 100% lik de 2 foregående.

Tan Salie
Slipper

WEEK-END 13-15/9 - 91

Slipper: 2521 Jan Pedersen.

Stuart: Jan Peter Hansen.

Stuart: 2754 Anders Hox

Slipper: 2741 Gertjan I Klausen

2753 Sindre Andreassen

2760 Vidar Eide

Menige: 1524 Knut Borgs

1515 Kristina Noreng

1518 Tine Brøten

1523 Bjørn Arne Wissnes

1525 Martin Thøe

Bjørn Garner

Hilde Nævdal

Carl F. Melsom Klausen

Håvard Hansen

Erik Hox

Alexander Oma

Peter Løkkeen

Fre: 13¹⁵. Da vi var et freitag B. Det det var anbefalt ikke å seile i blå sole. Slik Hvalvik II fikk en mann om bord og god vind SSV. Vi satte seil og lyktes oss utover med mindre for Høyga. Da vi kom dermed nærmere fant vi

ut at vi skulle prøve å se om det var ledig i Sandpollen. Så vi drote seil utmøp Høya og møbret nedover. Samtidig som regnet begynte å sørge vel. Vel framme i Sandpollen fantes vi enkerplass og droppet gjennom for natten. Klokken hadde da passet 00⁰⁰. Røgnet sildret vel og man følt over pollen.

14 Lør. Vokner 05⁰⁰ av at regnet sildret over videre. 08⁰⁰ seller Høgset og var videre 10⁰⁰. skuffing endelig kom 10⁴⁵ regnet stopper og døyen begynner. Vi sovjet opp enker og dro ut ifra Sandpollen og satte kursen for Son. Vi hadde en frisk seilos ubar i motrikk, så vi kom et godt stykke frem. Regnet var hele tiden på kanten, men vi fikk lave nærmeliggende, bleket igjen. Vel i kum i Son fortengte vi til Buggega. Første bunnfunn kunne gå i lykken hele landet, ja hele 150 min. På kullet hadde vi en samling i Salangen der ligente leiken låk plassen. Til slutt klappet vi oss i sang side innan 23⁰⁰ etter no.

Søn. 15. Utprøv. 08⁰⁰ før østligende skuffing i lettning. Sætte romt i Blåtopp innafor fil Oslo og sat hele tiden stabilig Sandusjøen. Selv Blåtopp og gress hummer. Brakte litt til på ø på padde seil i værde skriva eller haljen(e). Takk for et flott seil med mange "skurungen" om bord.

2529 Jan Petersen.

Wedekindfelt. 27-29/9-91

Skipper 2529 Jan Petersen.

1. Styrmann 198 Lena Bjørnson (Botsmann)
2. Styrmann 2709 Sigurd Dale (Botsmann)

Spirer. 263 Elisabeth Garver
267 Guro Nævdal
271 Tonje Haug
273 Jonne Olsen

3. kl. 2763 Christoffer Staib opp
3. kl. 2764 Knut Johnstad
3. kl. 2765 Fredrik Broda
2. kl. 2777 Mats Hæk
3. kl. 2786 Christian Nel
3. kl. 2787 Marcus Eliasen
2. kl. 2788 Martin Hovigstad
1. kl. 2792 Mette Heggaard
1. kl. 2796 Knut Børge
1. kl. 2802 Bjørn Arne Winstnes
Asp Hilde Nævdal
Asp Camilla Høgset.

Fredag 27.9.91.

Kl. 1730 bygget opp felt i komisk omgang, drevet på både formidleggen hadde det vist gledende urolig og mørk overvindekk. Kl. 18⁰⁰ var vi blant fil i Little, men

Vi skulle slope en omdunge ned kl. Stokken og se
vi - ikke klare. Da fort. 2341 Glein og 2343 Simre
hulde kommet. Lett ut i for motor. Spirene fulle sette
ut korsen. Skaffing i salongen kl. 20²⁵ - 21⁰⁰. Da kom
kl. Stokken brukt ut hos Ørholmen og de ble
igjen der. Høyele fortalte uten og gav oss Drakbuk-
smeden vindu var mitt i mit vi i vugge i
være kl. Son. Da vi la til kai 23⁴⁵.

Da vi var vel førtur kom overværlidene fram
198 høye Bjørne fylte år og Salongen ble et
smilende del for små og store kalle spiser. Imidlertid
hulde høye gjeldende kake, men lit "Frokostkake"
type kake, og høye selv bakte kake. Tidligere hadde Tordi H.
Mehm vunnet store mægle Kiri, Ester og Drøen.
Vi høye ga underholdning av enkle slaget først
at ble vi i røffen 00.15. og farværing i Son!!!

Lørdag 28.09.91

Kl. 0725 Vekkelsdalen starker i ringe. Herrem skjær den av
hvor blått blemsen av? Nei de sover ikke godt
Kl. 0752 1. Syfmann høye Bjørne møtte opp og skå et
sunt ute flagg. Vi oppdaget at det til store mengder
rim på dette og temperaturen var denkont.

Kjøkken i Son opnet 1000 så vi forlot son
1015 etter en kort handlov. Hera skal mann
med store mengder digg til 3!!

Satte seg rett utenfor Bilekardalen og hulde
en meget rotlig solstinsseiles i fjorden. Ja
den var så rotlig at både lysen kom

fram hos de stoffeste. Kunnt hølt emballasje
16⁰⁰. Solens skintning varmet godt mens vi la
ut dver over mot Hulen. Hulen kom med
Kuleten leggende å sige på så vi ikke å sette
igeng Jernet og satte kurven for Horton.
Til Horton la vi til Kai på øst-siden.
Det er den hjørne fin plass på bygget, men
utsatt til for vind ifra Sør - Øst.
Det var fossekastning blant noen enkle underholdning
i salongen der vi hadde en bokstørleie + aspektiv-
historie mm. Tonnet inn 2345 med påfølgende
ro over hele skuta røvet midtatt.

Sondag 29.09.91

Satte flagget 0800 hølle jeg i det ville røre seg
noe unett sunere. Befalt forlat Horton Kai for
motor og satte kurven innover fjorden. Da Wolden
var 0900 og vi krys av Horton grunnen var
alle menige på dette og det var klart til
skaffing. Med vinden imot og siden Sigurd
og Martin skulle monstre av motret vi innover.
Vi motret inn til Søtrepollen der de to
spratt island fra Klipperbommen. Vi forstørre
nordover og satte sei nord for Gråaya
Da vi krysset innover Kommer 2788 Martin Mongstad & Co
på besøk og forteller dagens nytte. Vi hulde
glemt 1. time fram stilling av Wolden. Så morgen
tagler som vi er startet vi Sondagen kl. 0900.
Vi seilte su over til Stokken.

18. okt - II Innlandstur

Der droff si en andunge drivende og hvem
var det. Jo Simre og Glenn. De hadde ikke
føtt en. 5. pl. sammen lagt. Da stilen gikk
fra Oes motte i slape doen innover til Oslo
per maskin. Vi la til Kai på Bjørnika 1815
Takk for en fin tur med masse vindstille

2529 Jan Petersen.

12. off. 13. 2753 nr.
Lokaltrafik 2752
J. H. 2. natt 13. 2751 nr.
spesial 2755
mø. 3. natt 2753
3. t. natt 2751

alle nærmere 51

12. okt. II

Høstweekend 11-13/10 91

Skipper 2529 Jan Petersen

Størt 2754 Anders Hox

Spirer 2741 Glenn, I. Klausen
2753 Simre Andresen

3. Kl 2763 Christoffer Staub
2764 Kari Johnstad
2. Kl 2786 Christian S. Helgesen
1. Kl 2796 Knut Borge
2795 Maris Evensen
2. Skd. 1525 Martin Thue
Asp Jelena Juliesen
Steinar Walczyk

12. mann alle!

Fredag 11.10.91

Kl. 1830 var alle manntet ombord. Herdet hadde allerede
smekket seg innover fjorden. Teste lastbåter og lettet med
kunnsjover fjorden. Det var et kjærlig dags i luften
så vi seile kussen for Leangbukta. Vel framme droppet
vi ankeret på 12.m dyb. På følgende aften var med
under holdning i salongen. Kaffen ble audiert med
at 2741 Glenn Klausen testet en spulsen deng. Når
flere av de mange count til, mens andre ikke
fikk sone --- deretter stod vi over i ---

Torsdag 12.10.91.

Flaggheis 08²⁰ med straffing rett etter. Motret ut av Leangfjorden og satte seil. Kinsen ble sett mot Grøya. Sørlassen gikk fristet av gjerde i 4-5 knop. Tempen var her høyere enn degens fare. Etterde ved 3 tiden var vi på syd siden av grøya bestemte derfor å fortsette sydover. Seilet ut forbi Halvorsvann der vi stod seil og møtte inn bil Son. Var i Son og hadde landløp i et par timer. Kvæltet ble avsluttet med en samling i salongen der vi hadde korkkunster, tuba, minneløse, rulering av flasker vindt knappene osv. avsluttet med klapp i seng 2400

Søndag 13.10.91

Utpurr 8³⁰ med vannfylling i minelene gjord i Son. forlutta son bygge etter straffing. Motret over til Halvorsvann der vi fylte Diesel på sommerens siste fir !! ??!. Den møtte vi landets mest heggelige bensin leveringslær. De fleste hadde Caps med Mobil-reklame. Søkte stades etter Kinsen mot Oslo. Det ble en mørker etappe denne gang du ikke tilstod annet. Spiste bryg og lepp mat til vegue med musikke som er en pest for noen og elsket av andre. Tid høren innenfor Idjernet der Manus Evensen slo heruest til voss. Vasken kom i gang og snart hadde det salmialde over hele skuta. Stades føre 6 klappet til ven på lyrikkia med de fø

2529cam Pjetten