

HELETTUR 73-15/6-03

Oslo - Sætre - Grimsøya - Oslo

| | | |
|-----------|------|---------------------|
| Skipper: | 2665 | Erik Berg |
| Styrmann: | 2740 | Edden Hansen |
| Båtsmenn: | 2753 | Sindre Andersen |
| | 2864 | Per Gataas |
| | 2869 | Eivind Hagnussen |
| | 2879 | Christer Bjorklund |
| | 2881 | Manne Astad |
| | 2890 | Therese Halvorsen |
| | 2924 | Annick Storstein |
| | 2943 | Atle Hagen |
| | 2915 | Eivind Nielsen |
| | 2930 | Yanna Nilssen |
| | 2950 | Lina Mansell |
| | 2951 | Emil S. Palmers |
| | 2934 | Connie Nielsen |
| | 1635 | Patrick Semmerad |
| | 1649 | Marianne Nielsen |
| | 1655 | Madeline Meier |
| | 1656 | Pål Vigstad |
| | 1657 | Mads Høft |
| | 16 | Eivind André Westby |

9999

Nina Simda

22 stykker ombord under denne turen

Freitag 12/6

Førstehjelp, men Mohave kunne ikke hjelpe
 skolen gannet skat U. 1800 fra B. 1/2
 En del "Old-bags" måtte bli her 1700
 De gikk videre til en bedre middag på AB
 når v. l. klokke 18, klat. var vi sette
 seil ved Tangen og kryss oss med h'1
 Sætrepollen etter legger v. h'1 kai i 23 helen

Lørdag 14/6

Nydlig vindstille - Fotball under sjaktes
 svære kdelser. Badning og letting i R. h. 6
 Vi krysser h'1 Filtveit for v. kasse oss
 Innover Horden røyen Syd av Gimsøene
 der vi v. den på Ost og v. krysser 11-15
 ganger Nordover for v. h'1 og v. krysser 34 sek
 på en bank - veldig bra
 Vi ombor opp på Gimsøene for grilling
 av Ostis, samt på land og bytrossing
 Innføring U 2100

Søndag 15/6

Nydlig vindstille, fotball røyen og badning
 Motning hi byen i 18-18 helen, mass v.
 Shinn skata
 Skippers to spinn tekniske var øy med
 Alle var enige om at det hadde vært en fin tur
 men mest av bliv det i Førstehjelpesen.

SJØKORPSTOKTET 2003

SJØKORPSTOKTET 2003

- SKIPPER: 2399 TROVDS MARINUS MELSON
 STYRMENN: 2769 RUNE TOLLSEN
 2740 ESSEN HANSEN
 STYRMANDELEVER: 2767 YNGVE HANSEN
 2703 MARTIN HOUGSTAD
 2815 IVAR LØPSTVANG
 BÅTSMENN: 2890 THERESE HALVORSEN
 2915 EIVIND NIELSEN
 2924 ANETTE STORSTEIN
 STJERT: 2943 ATLE HAGEN
 MENIGE: 2929 MARTHE SIMONSEN
 2930 KARINA S. NIELSEN
 2934 COMIE NIELSEN
 2946 HERMAN REKSTEN
 2949 INGE BRIGT HOUGSTAD
 ERIN LILBERG
 ERIK LILBERG
 2951 CLAES PHIL SPIELER PALMERS
 GJEST RENE LADGES

FREDAG 20. Juni

Vi møttes ved bygga i deilig solskinn, selv om det hadde begynt tidligare på dagen.

Bagasje og proviant ble etter hvert forsvunget stuet, og rundt 16.30 kunne trossere hastes. Storsæl og folk ble satt rusten før vi passerte

Åkershus utstikkeren. En svært kraftig vind og regnbuget overrasket oss rett før Vesald tangen.

Vi stod den av, og kunne legge gode 8 knop mot stekene. Den fine vinden fortsatte, og vi møtte den nye dagen i det vi passerte Færdø i det første morgenlyset.

LØRDAG 21. Juni

Ut på formiddagen laget vinden halt, og vi strek seilene. Kursen ble sett mot land, og vi tok landtjenning nord i Tromøy sundet.

Vi ble oss med landtrosse til BUØEN. Resten av dagen og kvelden ble brukt til avskjening og lek og bading.

SØNDAG 22. Juni

Snitzerv fikk den gode ide at vi burde finne ut av dagen, og dermed ble ankeret sveivet opp ved 6 tiden. Kursen gav seg selv, vi fulgte Tromøysundet til FREDVAL. Massens av plass, Poulson, og vi valgte å gå langt inn. En god del med ships arbeid ble fulgt av 2 intense timer med landlov i glitrende solskinn. Ved 2 tiden fikk vi utferdslønnen over oss, igjen, og kursen ble satt ut forbi Tromøysfyr.

Seilene kom opp, og vi gjennomførte en solid tøvningsakt med storskjebler. Etter kort tid var BRIDDEEN fornyd med både seilsetting, seil stryking, seilpakking, banding og bering av storsæl. Alt under mottoet: "Uflaks har den som ikke forbereder seg!"

Yoen dag senere var vi utenfor Hasnes, og veien var kort inn til GÅMSTAD. Bysse dro i gang en velorganisert grillkveld med mye godt på grillspydene. Etter en landlov, formelig land mannskapet om å få lov til å legge seg.

MÅNDAG 23. Juni

Etter tre fine dager kom værromslaget. I løftet litt over klokken seks, og kort etterpå hadde vi plutsende regnvær og kraftig sydlig vind. Vi valgte å bruke motoren og å holde oss i løn innastigens. Tusen til Kristiansund ble både våt og kald. Vi kom oss der frem, og ble tilvist plass i fiskehamnen på vesten i Grunneve kanalen. Der lå det alt endel kjente båter, og flere kom til etterhvert.

23. juni er bedre kjent som St. Hans kvelden i Norge. Arrangementer og Kristiansand Hamn hadde planlagt en biltromse på rundt 3 timer. At Vidar Tjessens EFFF stilte opp med esnen og november temperaturer var av mindre betydning. Vi ble kjøpt og betalt, og fikk våre 30 solongener i form av beiser, koff og pølser med vind. Båten tog seg ut i mørke rundt Bragødøya, over Byfjorden, inn i stekene.

og gjennom Randsmyd til Kvisefjorden
Konvikten snudde og på hjemveg tok vi mindre
båtene en sving nord over Herøya.
Mot Oddeøyra skulle vi bli møtt av digre
Sittens bøl, men veien var vel for vit.

Fortøyningen i havna skippes skussek scenario,

forløp helt smertefritt. 25 båter forlotna 40 minutter.

TIRSDAG 24 juni

Vi kom tidlig igang, tross til dels kraftig nedbør. Store
deler av dagen konkurransen skulle vinnes,
lunsjer forberes, lunder avvikles, utstyr innlagres
og oppi det hele hadde vi en langliste med
reparasjoner. Vi rakk det meste. Takke for god
innsats til alle. Kvelden ble rundet av med
parade og avsluttet Seilors Party.

ONSDAG 25 juni

Første regatta dag. Letting ved alle tider, og
frokost på vei ut til startområdet. Grundig
planlegging gav resultater. Vi var første båt
ute ved linjen, og sjekket strøm og vind. 5 minutter
før start fikk vi en vindendring på 180°
og vi var en av få båter som var forberedt
på den. Vi kom som andre båt over linjen, rett
bak Rands og Vici 2, vår gamle skumpseiler.
Rands var det lite å gjøre med, vi fikk nye oss
med å holde de som gikk bak oss.
Vinden var svært lett, og med mye gammel
sjø vann fra Nordsjøen i rullet, og slo vi mer
bøl på bunn godt ut. Solig et par tre timer på natten

slo seilene kraftig. Vi klarte imidlertid
å beholde kursen rett mot målet, og med
en fart gjennom vannet som aldri gikk under
10 knop.

TORS DAG 26 juni

Vatten var mild og klart. Arancia var
oppe snuete på heliken vår i godlysningen,
men straks vakt laget fikk satt stagsseilet
og justert kursen noe, skjedde etter tilbak
i byeløvet vårt. Ikke helt fritt for
fjæstrasjoner, med godk ADARICAS skipper
et par dager senere. I det la gikk over mål
og vi innseilingen til TIMBERVEN, id de ca 1 n mil
bak oss. Det tok de ytterligere 136 minutter
å seile den strekningen, RANS slo oss med en 3 timer.

Vi strøk seil, og møtet inn i TIMBERVEN
Med sterke anbefalinger om å seile forbi
TIMBERVEN, falt valget på LEMVIG. Men først
hadde vi en delig badestopp.

LEMVIG var et delig valg. En fin og kompakt
havn, med plass til mange av skuterne. Vi
ble liggende på rene paradedeassen, midt i innløpet.
Mannskapet fikk sine dusjer, ønd på følgende
landev: Erens 16 års dag ble først med jordbærkaker.

FRIDAG 27 juni

Den offisielle program kunne vi endelig få
somme litt lenge. Vi letet ved 12 tiden, og satte
båts innover LINDSEIDEN. Den første rippa kroen
ble passert, og staker ble grundig teltet og holdt

orden på, litt over fire ankom vi NARRE VING, hvor Nordisk-flåten etterhvert ble samlet. Det ble forsøkt å ankere i en stjerneformasjon. Tilt å være første gang, og uten en briefing på forhånd, ble forsøket ikke så vellykket. Med alle på plass, ble så menneskene forset i land til felles grilling. Stort grillen var satt opp, og konger møtteren i den lokale kommunen sponsset festen med 500 brus. Brus var tydeligvis ikke nok for Molnær's mange. Samtlige umvilt en lot seg friste av Danmarks liberale alkoholpolitikk, noe som resulterte i flere søvne konsekvenser...

Lørdag 28 juni

Natten var rolig og varm. Og ved syttiden begynte det så smått å regne seg rundt i de mange skudene. Den nye dag viste seg i varme sommeren 2003. Ved åtte tiden mistet det talløse menneskaper rundt fra deler til deler for å finne sin steute for dagen. Vi bestilte bort 9 og fikk 10 friske menneskaper tilbake. På veien ut til leden ble vi underholdt av diverse grunn støtninger, hvorav concorians kanskje var den mest spektakulære og omtalte. Vennskaps seilasen var kanskje litt i lengste laget. Vi hadde seilene opp i en lifen halvtime. Deretter ble det motorisering i full fart for å rekke bronse i ÅBORGI. Sommerdagen viste seg fra sin beste side, og varmen og søt stekeri ble etterhvert

så intens at vi for en sjelden gangs skyld måtte bruke solseilet til sitt opprinnelige formål. P.P.

Vi rakk frem i tide, og kom i gjennomsnitt togbroen samtidig med en norsk lastebil. Vi fikk en god plass ved kanten, og gjorde klar for landlov... som kun én mering fikk gjennom. Resten var tildeelt landlovsnikt etter skipperns grundige vurderinger og som en fair reaksjon på fredags hvelvings utskældelse.

Søndag 29 juni

Nok en dag med landligge. Menneskaper var oppvakt med diverse konkurranser, mens to av befalet gjorde en gedigen innsats for motorens ve og vel. Ventil tetningene ble byttet for å stanse det etterhvert høye forbruket av motorolje. At Marchedes ikke helt var overbevisen over hvilke deler som går til hvilke motorer og hvor i Danmark delene befinner seg, skapte en morsom spenning inn i arbeidet. Både Vejle og Århus ble besøkt; galden på de riktige tetninger. At de til slutt ble funnet på Albors lagant - 300 meter fra kanten - var jo en flaks. Reparasjonen ble vellykket, og ved åtte tiden på natten var gode gamle OM-314 igjen klar for innsats. Stor takk tilivar og Martin. Etter kveldens parade, var det premie utdeling. Vi fikk overlevert et kompass i en dekorativ eske som premie for vår 1. plass i klassen og 2. plass totalt på første etappe.

11. JUNI MAURDAG 30 Juni

Tidlig utreise til en grø og dyper månen
Båtene gikk i parade ut fjorden. Vind og
strom var i ro, og seilene startet like utsatt
en time, var det kun et fotball våter som mulke
helt ut til start. Hvorfor ikke utsette med to timer,
vi skulle hadde alle rullet frem?

Starten gikk mellom Lyra og fyret Hals. Børre
vinden spaltet brøket, og feltet straktes og rødt
tubudover. Vi hentet opp endel våter, og etter noen
20-30 timer var vi heppelig an i feltet. Et par store
vind kamringer falt heldig ut for oss, og i grø Lyra
faldt kunne vi runde Fladen fyr. Vinden var frisk, og
faldt med et par stik, i skjønt kunne vi legge
11-12 knop oppover svenske kysten. Mellom
ved Hålle var det nærmest seg rødt i 30 minutter
over alle gikk vi i mål som tredje, slått av
RAKEL og ANDROMEDA.

TIRSDAG

Utredelig note ble vi også i siste våt i mål?
Noen fant ut at det var lurt å stoppe seilene rundt 9:30
Det går båtene 12-15 timer til å seile ca 100 nautiske
mil eller ca 5 knop i snitt. Det er ikke mange
skuter i klasse A og B som er i stand til det når
mer enn halve distansen er krysset.

Vi kom inn til SIEMUNG SUNN på formiddagen.
Etter litt prøving og feiling ble vi plassert på
en flatebrygge. Det er ikke mange båter egnet for
i skuter i hamnen. Så Nordiske flåten ble

liggende litt sprett. I løver dagen kom resten av
våtene inn, mange gav utrykt for skuffelse for
den avslåtte resultat.
Det ble en hyggelig og våt dag. Den ene regn bogen
avslåte den andre
UNIT OF ONSDAG

Fortsatt ikke det helt store været, regnet lø
på liv i løver dagen, og ut på kvelden drevet
alle porter seg. Vi deltok i drageløp race
med laget "Spirit of St George". Vi vant våt
heat, men tiden rakk ikke til en finale plass.
Finalen ble vunnet av "Jans Krogh".
Fremme ut delingen fulgte etter paraden. Vi høstet
inn 80 liter motorolje og en gammel dags kikkert.
Hva vi fikk prisen for er heller uklart. Det
ble delt ut en liste tidligere på ettermiddagen,
men første utsgagn fra scenen ble oss å rive
i stykker den... Og utropene fra svermeri-
mester var alt annet enn oppblående.
Vi fikk i hvert fall med oss at i år telte plass-
opp hvor sifre alt, og samlet seiltid ingen ting. Inno note
atletica ble skuffet over det.

VIKTIGT
Vi ble litt lettet etter frokost, og satte kursen sydover.
Det ble noen heftig våte timer, vi lærte etterhvert
å sette pris på at solseilet stod opp!!
Vi gikk også gjennom sundet i Marstrand,
hvor verdens eliten sloss om å vinne heder og
are i match racing. Ikke mange tilskuere i det

voldsomme regnet. Mohaut snirklet seg gjennom Allreketunds kanal, og fortsatte videre til vi kom til ÖCKERÖ. Regnet gav seg etterhvert, og før kvelden var solen igjen på plass.

FREDAG

Vi trengte litt frihet nå, så kursen ble satt ut mot havgapet. Vi fant vakre LINDHOMEN som bodt oss en litt tricky oppankring. Vi vrasket oss inn på plass, og fikk ut ankeret på 5 meters dyb midt i bukta. Med 4 gode trosser fikk vi plassert oss godt i le, med hekkene 2 meter fra fjellet. Ny innkjøpte grillen ble montert og fyrt opp. Og etter en kort stund kom grillspydene med masse bekkert kjøtt på plass. Med utviling til alle, var det etterhvert et fantastisk måltid. Desserten ble grillete bananer med sjokolade liter inni. Kveldens storspisar ble when tril Emil, var det 7 grillspyd han blaste?

Baltplassen egnert seg bra til søvnplass også så hde ruffen valget seg til med søvnpuser og ulltepper. Befalet ruslet etterhvert ombord, og den vakre kvelden gled ubemerket over til å bli en stille natt.

LØRDAG

Sen utvinter og frokost, vi er jo på ferie. Skippersin tok en tur rundt på øya med de menige, på jakt etter jettegryter. Vi fant dem ikke. Derimot fant vi ett haregø- eller

hansel. Den ble tatt med og lagt i klorin, før vi tok bort den.

Vel ombord igjen hadde vi fått stor slagent besøk av Havets hærskar med hele sitt hoff. De heldt en enkel, men veldig seremoni for skutenes første reis.

| | |
|------|------------------------------|
| 2946 | HERMAN REXSTEN = 'BILLY' |
| 2949 | INGEBRIGT HOLSTAD = 'JEGERN' |
| 2951 | EMIL S. PALMERS = 'SANTEN' |



Neptun Rex

Etter døpen var det tid for letting. Vi gikk ut i havgapet, satte seil, og med 6-8 knop seilte vi ned til Vinga, og inn leden til Gatenborg. Seilene ble strøket løs for Ålusborg broen. Vi fant vår plass langs Pakhus kajen, rett utenfor den flotte Operaen. Lista's mannskap hadde ryddet plass til oss, og tok i mot trossene. Vel festet kunne vi gå under dekk til varm aftensmat. Tiden ble godt brukt, for Liselberg stod på programmet. Vi ruslet rundt i 6-tiden, og planla å være der til det stengte ved midnatt. Parken var slårnfull av mennesker, og herne var kjempelange. Men vi lot oss ikke stoppe. Alt ble

FÆRDERLEJLEN 2004

prøvd, og masse lve gæster. Vel ombord og til sengs rundt 01.00.

SÅNDAG

Tidlig utspur, frokost og så gjør vi løspå en grundig "hovis". Alt ble væsket og polert etter alle kunstens regler. Ved 2 tiden kom det nye mannskapet, og "vår buss" gikk 16:15

Takk til alle for et vellykket tokt

23.9.97 T. Melcom

MOOP GARDEN 1878

SEIL

SEJONGEN 2004