

## FÆRDERLEJLEN 2004

prøvd, og masse lve gæster. Vel ombord og til sengs rundt 01.00.

SÅNDAG

Tidlig utspur, frokost og så gjør vi løspå en grundig "hovis". Alt ble væsket og polert etter alle kunstens regler. Ved 2 tiden kom det nye mannskapet, og "vår buss" gikk 16:15

Takk til alle for et vellykket forløp

23.9.97 T. Melcom

## MOOP GÅR 18.08.04

*[Faded handwritten text, likely bleed-through from the reverse side of the page]*

SEIL

SEJONGEN 2004

*[Faded handwritten text at the bottom of the page, likely bleed-through from the reverse side]*

# FÆRDEB LELLEN 2004

10.-13. juni

- Skipper 2665 Erik E. Berg  
 Styrem 2674 Rone Tollisen  
 Overbiteren 2684 Pål Veagen  
 Båtsmann 2753 Sindre Andreasen  
 2873 Henrik Eggen  
 2879 Christer Bjørklund  
 2881 Månu Hofstad  
 2909 Yvonne Frankrig  
 2915 Eivind Nielsen  
 Spirec 2930 Kåre Nielsen  
 2934 Connie Nielsen

- Meninge 2951 Emil Palmers  
 2954 Ole Fredrik Osula  
 1656 Pål Vigdøl  
 2959 Madeleine Meyer  
 1635 Patrick bennard  
 1649 Marianne Nielsen  
 1657 Martin Moch  
 1660 Gustav Nilsen  
 1661 Jannette Paulsen  
 Torje Hagen

Cipst Solberg Heilo

- 22 manns celle -

- Oslo - Drammen - Sør - Trondheim - Høsten - Oslo

8111, 100 & Hantel Gullspise - 0320

Torsdag 10/6 - 2004

Motvark er ferdig 100år, og en usædvanlig bra forberedning, tatt ut våre ihardlige og flinke spillere. Det er med dypt beklagning vi har måttet beslutte oss Trond's sykdom, men med Med Tidligning og god behandling. Vi er alle at Trond smert er på bema igjen.

Arch Teater seiler sterke i år på Torsdag med videobur for Molansko forsikringselskap. De trenger å være i god humør, i om. Navari på alle instrumentene. My dynamo er på plass tatt ut våre Markin 15 min for vi skal plukk opp gjestene på lysaker. 15 min forisistet ankommer vi, og det spises seiler og seiler et par timer for vi igjen setter de av på lysaker eller en stopp på Molandøyen.

Vi reiser videre til Drøbak, hvor reimen e blir sjekket, og vi seiler utforhyringen er årsak, og ubehaget flottes. Skipperen råder lysen for å jobbe litt, og ta med seg Pål Venn tilbake.

Freidag 11/6

Skuta er shipshape når vi letter i etten. Mannskapet plukkes opp i søn og vi for 11 min fremning for vi gir en OK start i løst var. Vi driver ned forbi Gullholmen, og følger å drive videre midt i fjorden, for vi for litt svind og len Dagsse oss mot runding. Et par timer for runding kl. 05:48 har vinden

FÆRTELAND 2004

deiet kl N. Hord krysser hjemover venter, kl vi passerer Medfjorb. Vinden lyser og vi lar oss drive i 0.5-1 knop opp Østom Bakke. Vinden kommer ved Nordspissen og vi blir inni kl må' på et skarpt slag i 8-10 (noen sa 12) knop. Mål gangen er noe hektisk og bli lagt ned kl.

Vi runder Færdeveien for starten, Sindres plase og mil passeringen. Pt. er plussning eller korr. biler utlit

Søndag 17/6

Vi etter 930 som innerste båt av 11, og viker ferd kl Christer etter god innsett. På 1 debaterer ombord etter 940 igjen, og han hopper av. Drøbe med motivasjon for gjentakelse. Vi kommer på 1.50 i Drøbak med tilskuddelige anfall cm, og møter og vaker oss kl Oslo hvor vi klypper kl Kai 1700 etter en flott Færde og sesie helg. Stor honnør kl Rune og kusen takk for TURAS. Mange varme tanker kl Trond i familie.

2665

Det er høy

KAP 1

*[Faint handwritten notes, mostly illegible due to bleed-through and fading.]*

# SØKORPS TOKTET 2004

MOHAK(SYLVIA'S) 100 ÅRS JUVELJUNSTOKT

11 - 27 JULI

SKIPPER: 2004 STEINAR DALER (714 227)

1. STYRMANN: 2679 RUNE TULLISEN

2. - " - 2740 ESRÉN HANSEN

3. - " - 2815 IVAR LØFESHUS

STURT : 2864 PER GOTTAAS

OVERBÅMANN: 2707 YNGVE HANSEN

BÅTSJØMANN: 2873 HENRIK EGGEN

- " - : NIINA SIMOLA

SPIKE : 2929 MARITHE SIMONSEN

- " - : 2934 CONNIE HELENE NIELSEN

MENIGE : 2944 TOR HUSE-KNUDSEN

- " - : 2945 ØRAGEN NORDØY

- " - : 2946 HERRAN ELIAS RØKSTEN

- " - : 2950 LINA WENSELL

- " - : 2951 GLÆSEMIL SPIELER-PALMERS

- " - : 2953 ANDERS ERLANDSEN

- " - : 2954 OLE FREDRIK QVALE

- " - : 2955 ELWIA ALEXANDER WAHLMAN

- " - : 2960 MATTIS SPIELER-ASP

- " - : ASP. BENJAMINE BERGSLAND

SKAGEN - BÅGENKOP - (OLDENBÜTTEL SIDING) -  
(BRUNSBÜTTEL) - CUXHAVEN -

11 JULI - SØNDAG

Mannskapet er de fleste i alle fall - mellom kl. 0730 om morgenen. Moss for i de "Søgefjorde" til Skagen. Kl. 0900 etter "Søgefjord" og vi får en forhøyet tryk. Ved 15-tiden er det vi fremme og vi går ombord i Matroind som ligger klar 100 meter nede på "Garnes Pier". Vi blir møtt av de 6 som har stått Matroind for Dato til Skagen. Etter opprettning på dekk med "valdemon ombord" og litt kort informasjon og innøvelse av 1/2 timen, går det av 1/2 timen landover for brukning av "Voss og digg" og så gjør vi klar for letting. Vi flytter dekk for kl. 1700 tid og anker kai for vann- og dieselutfylling og ca. 1730 står vi ut av molna. Været er pent og det blåser ca. 10 kn for underveiet. Det er en sterk skandinavisk vind og Nordjønn forsterkes. Kurven etter de første egderne kutter Sjømanns østlandet. Målet er å se de direkte til innløpet til Kielbakkemalen. Alle skal etter og vi er nå alle opp i 6-7 knop. Det er litt grønt vann, alle varer sine at de fleste holder sjøen med med høyttaler kallebrødsgrøning.

12 JULI - MANDAG

Ut fra matroind som venter til rundt 12-14 m/s og det etter at den i skrovet er smalt som Elgen og i vannet stryker. Føtten er allikevel upålitelig, men i bygnen resten opp til 10 knop, selv om vinden nå er litt fere for tvers. Et par småskyer på maks 3. min tross av Nordjønnens alt vi får av regn, men "Kreiner" og noen sjøer som klarer i skrovet og gir det villt ned.





