Sommeren 1961.

S/y "Mohawk II" gikk iår rett fra slipp og ut på Sankthans-tur, "trimmingstur", med förere avec.
Den sene starten av sesongen skyldtes forskjellige praktiske og teoretiske årsaker. Men som alltid ble båten klar til å legge ut på

1.te tokt.

Mannskapet møtte ombord lördag 24. juni kl. 1700. "Mohawk" lå ved Utstikker D og avgang var beramnet til kl. 1800.
Grunnet et akutt motorende ble letting forsinket to timer.
For laber SV-bris steevet skuten utover fjorden med to seil og motor.
Storseilet hadde ikke vært oppe för, og ble derfor ikke satt den förste kvelden.
Bunkers ble tatt inn på Steilene.
Mannskap:-

Skipper Odd Bergersen
Styrmann Per Munsens

Båtmann: 1765 Sigurd Eliassen, 1797 Ivar Aarheim, 1838 John Spilkhaug.
Menige: 1858 Nils Chr. Parmann (3. kl), 1920 Tore Andersen (2. kl), 1923 Trond Eriksen (2. kl), 1932 Sten Tore Wangen (2. kl), 1939 Pål Gunnes, 1940 Espen Bjerke, 1966 Jan Sigger Larsen, 1976 Bo Svärd, 1978 Odd-Erik Glömmi, 1979, Eirik Holtung, 1981 Tor Sannelsen, 1987 Tom Graan, 1990 Klaus Böckman, 1993 Espen Tharaldsen, 1998 Ivar Bentzen.

I alt 20 mann.

25/6.
Klokken 0400 gikk "Mohawk" til ankers i Sow.
Söndagen ble tilbrakt ombord med forskjellige arbeider. Vi ble stadig liggende til ankers. Klart vær med SV-lig vind, styrke 5-6.
Bukten gikk hvit det meste av formiddagen.
Handler for guttene 1900 - 2230.
Ankervakt satt kl 2300 - 0800.

26/6. mandag
Etter frokost fortsatte mannskapet med å forsøke å gjøre skuta ship shape.
Kl. 1030 lettet vi fra Son, pent vær og svak vind fra vest.
Vel ute i Oslofjorden var alle seilene satt, og motoren ble stoppet.
Vinden frisknet etter hvert, og ble samtidig mer sørlig. Vi krysset ut fjorden og hadde en strålende seilas.
Av ~~M~~misingene ble motoren startet; det var nå bare flau vind.
Vi seilte på fyrene inn til Strömstad, hvor vi ankret opp litt før midnatt.

27/6 tirsdag
Til ankers i Strömstad ved Nakerbadet. Vann ble fylt, masteskinner smurt, annet arbeid ombord utført. En del viktige utstyr innkjøpt, bl.a. en kikkert. Landlov gitt om kvelden til kl. 2230.

28/6 onsdag.
Fortsatt til ankers i Strömstad, og mer arbeid ble utført ombord.
Kl 1600 gjorde vi et forsøk på å gå ut, men vinden var for sterk og sto rett imot; kuling i kastene. Vi vendte og gikk inn i nordre havn, hvor vi kastet ankers ved Koddarne.
Lanterner reparert. Øvelser på bukta.
Fotball og menneskeball iland og bading etterpå.
Om kvelden samling med sjøroverfest i salongen; wienerbrød, boller og sockerdricka.

29/6 torsdag.
Arbeid ombord og instruksjon i livredning om formiddagen.
Etter middag øvelser, fotball og bading.
Om kvelden landlov for guttene.

30/6 fredag
Vinden løyet, flau vind fra nord. Forsøk på letting kl. 0400, men motoren ville ikke starte. Starteren ville ikke dra rundt. Alle tørnet inn igjen. Etter å ha tørnet ut om morgenen, gjøres forberedelser til å dra i land for å lade batteriene. Et siste forsøk på å få startet motoren ble kronet med hell. Letting kl 0830. Satte seil utpå og krysset sydover Kosterfjorden. Lett bris fra SV.

Sydover leia til Bovallstrand, hvor vi ankret opp kl. 1800.
Landlov for mannskapet.

1/7 lørdag.
Etter å ha fått ombord brød, lettet vi fra Bovallstrand kl. 1200.
For motor sydover leia gjennom Sötenkanalen og til Smögen.
Vi klappet til kai kl. 1500.
Vannfylling. Landlov fra kl. 1930 – 2230.

2/7 søndag.
Etter frokost lettet farkosten og seilte ut på havet.
For SV-lig bris, styrke 3-4, lenset vi utaskjærs nordover, og gikk inn i skjærgården ved Fjällbacka. En meget hyggelig seilas, men fremdeles med utrimmet mannskap.
– Skipper: "Klar til jib."
Ingen reaksjon.
Skipper: "Jib ship !!!"
Ingen reaksjon.
Det ble ingen jib denne gangen.
Skipper: "Guttene mine, vil dere være så snille å dra litt i de tauene der og svinge litt på det hjulet med alle de taggene på ?"
Mannskapet kom bedre i trim etter hvert. Det ble foretatt flere manøvre i ren sjø og mellom holmer og skjær.
Seilene ble tatt ned før vi gikk inn i sundet ved Dyngön. Vi motet gjennom sundet og så på forholdene der, snudde og gikk sydover igjen. Vi ankret til slutt opp på nordsiden av Korsön utenfor Fjällbacka.
Om kvelden var hele mannskapet på jakt etter de tre båtsmenn, som hadde desertert. De ble funnet på en skute inne på Korsön, hvor det utspant seg et livlig slagsmål. Båtsmannene ble bragt ombord igjen, den ene bevisstløs.

3/7 mandag.
Vi lå på et ideelt sted, men vi hadde ankret opp vel nær land. Da vinden dreide utpå natten, bestemte vi oss for å gå inn til Fjällbacka. Kl. 0045 ble mannskapet purret og motoren startet. En halv time etter lå vi til ankers i havnen utenfor Fjällbacka.

Det blåste friskt om natten.
Neste formiddag fikk mannskapet landlov, men de fleste kom fort ombord igjen.
Om ettermiddagen var det instruksjon i friskjellige tauverksarbeider.
Regnvær om kvelden.

4/7 tirsdag.
Utpå formiddagen lettet vi og satte kurs til havs. Etter at seilene var satt, gjorde vi god fart fr sör- og östlig bris. Vi seilte på innsiden av Ramskär og nordover Kosterfjorden, videre inn til Strömstad, hvor vi ankret opp ved Koddarna. Det regnet nesten hele tiden, og om kvelden regnet det kraftig.

5/7 onsdag.
Storrengjöring ombord og fotball iland.
Den store barnedåpen:
12 mann - alle förstereisgutene - ble döpt av Neptun (O.B.) i "De döda Skepps Vik".
Medismens dåp er landkrabbens håp.

6/7 torsdag.
For frisk vestlig bris hadde vi en ideel seilas nordover fra Strömstad. Vi målte 7-8 knop på ettermiddagen. Ved 21-tiden kom vi til Filbyt, hvor skipperen ble satt iland. Vi strök seil og like efter fikk vi besök av "Skär" og "Vestskär". Skipperen kom ombord igjen kl. 2200, og vi gikk fr motor til Son, hvor vi ankret opp.

7/7 fredag.
Etter å ha fylt vann og brød, satte vi kursen nordover inn Oslofjorden.
Rengjöring og pakking - alle (nesten) gjör seg klar til å mönstre av. Det er grått og overskyet med regnbygger.
Kl 1730 kom formannen Björn Millestad ombord syd av Akers Mek.
Et kvarter efter forlot han Mohawk, og kl 1800 var fartöyningene fast på Utsikten D.

2. tokt

Följende mannskap påmönstret lördag 8. juli kl. 17⁰⁰

Skipper Jan Andreassen
1. stm. Odd Bergersen
2. stm. Per Museus
Styrt Thor Halvorsen
Båtsm: Terje Olsen, Tore Stavnes, Tore Vaage

Menige 1936 L. Johansson, 1958 Trond Bjerche
1960 Morten Pohlke, 1991 Kjell Wilhelmsen
1995 Sturla Randöl, 1910 Terje Ness,
1935 G. Johansson, 1965 Per Ystthede
1973 Jon Kapelrud, 1992 Morten Sandaker
1957 Øivind Larsen, 1947 John Harskol
1963 John Arne Hallberg, 1967 Knut Solberg
1974 Steinar Ormseth.

Letting fra Utstikker D, Oslo kl 18⁰⁰. Gikk for motor til Storesand, hvor så alle seil satt. Lett bris fra vest. Vinden löyet etter hvert. 1. stm. iland ved Filtvedt for å henta vask. Ved 24 tiden kommer vinden opp fra sydvest, styrke 3-4. Pent strekk sydover. Vinden står hele natten, friskner litt utover morgenen söndag. Kurs for Skagen. Men etterhvert blir gutta i dårlig form, tross meget smult sjö. Vi setter derfor kurs for Fjällbacka. Nydelig seilas, men tett regn utover formiddagen söndag. I 14 tiden löyer vinden og skralen. Motoren startes. Följer leia inn mot Fjällbacka. Ankret vell i bunnen kl. 16²⁰ Landlov for gutta om kvelden.

~~Söndag 9. juli~~
Mandag 10. juli
Handling i land på formiddagen. Letter for seil kl. 12⁰⁰ og styrken sydleden utover. Bestemmelse: Sottefjorden for trimmingsseilas. Men en liten dönning får gutta til å bli sydige igjen. De rekke full av sjögrönne, blekfeite kvapsete kraftbematere. Stormgjengen overtar. Varet er nydelig, vinden laber, og i riktig rettning. Tre varmeldinger höres, allt lovende, altså: Kurs for Skagen Rev f.sk. Nydelig havseilas utover, passe vind, men noe rotete dönning. Ved 22 tiden löier vinden, og vi starter motoren for ikke å bli liggende og hoppe. Men like etterpå kommer vinden igjen, vi seiler. Alle gutta under dekk nå. 2220 ses 4 lynblink forut, Skagen Fyr. Ett efter ett dukker de kjente lysene opp, Skagen W. Skagen Rev, lysene fra byen, og endelig innseilingslysene på molen. Bare 3-4 n. mil igjen. Men så, sakte og sikkert öker vinden på, og nå i rettning fra Skagen havn rett mot oss. Vi bergen fokk og storseil, sveiva til storseilet tippen nesten 1. stm rundt, og forsvinner så med et brak i jolla til hans. Stor'n kom ellers pent ned. Vinden friskner stadig. Vi ligger godt i med klyver og mesan. Men kursen er for langt syd. Vi nakter ikke Skagen havn på denne måten. Motoren alene er for svak, seilene bare stötter, vi klarer ikke å arbeide oss opp. Et forsök på den andre banen nytter heller ikke. Vi ligger på samme flekken. „Mohawk II" tömes rundt, kurs stikkes for Vinga fyr. Nå får vi luftet oss. 8 mils fart, temmelig stor sjö akterut på låringen. Vell 0300 får vi Vinga i sikte, og går inn i Göteborg-leia. Följer denne, finner en liten plass i le av en koselig ö og kaster jernet. Opprydding og vasking av nedspylde soveposer meste parten av dagen.
Letter siden på kvelden og går inn til Långedrag for maskin. Liten samling med gutta.

Onsdag 12. juli
Långebrag havn i böye nr. 1. Skipsarbeide ombord. Hydelig var. Batterier brakt til lading, bestillt ny sneiv til stoin. Vannfylling osv. Lang landtur for gutta. Fiseberg trekker. Merkelig at gutta vil betale svenske kr. 1,- for en husketur når de får det helt gratis ombord i S/4 Mohawk II. Befalet kjöer radiobiler, rundt og rundt. Skipperen vant 1. stk. apekatt.

Torsdag 13. juli.
Skipper og 1. stm. iland for å reparere dynamo + andre innkjöp. Ombord klargjöring for oljing av dekk. Diverse skipsarbeide.
Dynamoen virker igjen, til tross for at reparatören spurte om „Har den vært på sjöbotnen den här?"
Nå får vi snart lys ombord igjen!
Om kvelden landtur for poikerna. Vi begynner å lengte etter å stikke til sjöss igjen, men batteriene er ikke klare för lördag!

Fredag 14 juli
Batteriene ombord, vannfylling, maling av utskin, kitting av utn + div. Klare til å gå til sjöss, men det blåser SW kuling. Vi rösker i kjeltingen. Dessuten er det fredag-! Får se imorgen. Instruksjon i navigasjon, tauverk, styringsregler. Enkel regn på dekk, og surt og kalt. Sturken klager over vann i köia.
Samling med gutta om kvelden, med sockardricka, bollar og bobbs. En svar eplepose fra herr Mypén? finner nåde for guttar öyne. Stemningen er på topp. Vant klarner dessuten.

Lördag 15. juli.
Diverse handling i land. Letter kl. 1130 for maskin og går innaskjars mot Marstand. Får ettertvert satt alle seil og styker for slör mot fästningen. Vi går inn i Albrechtsundskanalen og kan spötte iland på hver side en stand. Bör igjennom Marstand, tar en böye overbord nord for Marstand + div. seilmanöver. Maling ombord (livböyer etc.)
Har funnet en fin ankringsplass, og går leden pent innover mot denne. Plutselig skriker 1. stm: „Faleden avlyst", det sto skilt på land. Sundet er nokså trangt, Mohawk bakker det hun kan, sakte går sigen av henne, vi stanser og begynner å skli attover. Mann i snekke kommer opp og forteller oss at de driver og fyller igjen sundet, det er bare noen fot dypt. Takk skjebne! godt å vite til en annen gang!! Går en annen lei, godt loset av mannen i snekka, går fint inn etter han, og klapper så til kai ved Bleket, nydelig kjuplass. Pent vær igjen, har vært bra vestpartn av dagen. Gutta törner inn etter å ha gjort klart på dekk.

Söndag 16 juli
Lakkering av dekk stb. side. Vannfylling, div skipsarbeide. Tri etter middag for bading.

Mandag 17 juli.
Letter for maskin fra Bleket. Går innaskjars nordover. Regn först på dagen, men etterhvert lettere var. Går alle de kjente kanaler oppover, og ankrer kl 2000 til ved Bovallstrand. Gutta törner inn etter klargjöring på dekk.

Tirsdag 18 juli.
Lakkering av bb. dekk. Landlov for gutta etter middag.
Samling om kvelden ved „stuert-saft" og kringle.
Vi synger oss igjennom kvelden. Gutta er bra til å synge.
Det klinger bra oppunder dekk. Vi har bestemt letting
kl. 0400 imorgen, så vi kan tidlig innörning.

Onsdag 19 juli.
Besök ombord. Kl. 0000 kommer Neptun ned drabanter
ombord. 13 mann blir kastet uti havet efter å ha
anammet sin medisin. Siden annavass i salongen.
Kl. 0700 uttörning og letting. Kurs for Horge. Ombord
går det i div skipsarbeide. Vi får Farder i sikte og
stiller klokka fem. Oslofjorden er lang innover, men
kl 0215 torsdag dumper ankeret i Bugta, Holmsbu.

Torsdag 20 juli.
Törner ut kl. 0900. Etter frokost begynner vask og
klargjöring. Ut på formiddagen besök av formannen,
Björn Millestad, letting fra Holmsbu kl. 1400 for maskin,
seiler seil umiddelbart og krysser ut Dramensfjorden.
Formannen seiler ned oss et stykke på veg. Vel ute
i Oslofjorden starter maskinen, tvers av Filtvedt stryker
vi seil og setter kurs for Hallangspollen, hvor vi
dropper anker kl. 2200. Innörning umiddelbart.

Fredag 21. juli
Letter fra Pollen kl 0900 og går rakt innover
mot Oslo. Opprydding ombord, Skjærende sol,
tar vi stoppen og bader. Förtöyer ved Utsiktes
D. i Oslo precis. Et fint tokt er slutt.

I. Andreassen
skipper.

3. tokt

Følgende mannskap påmonstrert lørdag 22 juli kl. 1800

Skipper: Arvid Larsson
1. Str.: Arne Rufoss
2. Str.: Rein Tollestad
Styrer: Folke Sundefjin
Båtsm: Steinar Refsnes, Bengt Tollestad, Alle Sundefjin

Menige: ~~1779 Steinar~~
1855 S. Tetzchner
1861 H. Refsnes
1881 B. Berg
1888 H. Markusen
1941 Krabset
1946 R. L. Berentzen
1951 K. Eckhoff
1957 T. G. Svendsen
1963 S. Sundby
1985 P. I. Molyn
1994 Wegvestad
1907 T. Ore

Letting fra utsikker D. Oslo kl. 1800. Heiste alle seil med en gang vi var kommet fra brygga. Svak bris fra nordøst som siden dreide til nord. Kl. 2430 passerte Drøbakk. Vinden friknet søndagmorgen.

Søndag 23. juli.
Fin lens vindstyrke 3. Passerte kl. 0500 Horten kl. 0800 Tønsberg Slotter, med kurs for Kostenfjorden. Vind stadig nordlig. Gikk igjennom Havsensundet kjørte for motor igjennom kanalen, ble kuttet ved Väckerfyr.
Kl. 1910 N. tid til klokken. 1810 svensk tid. La sammtidig inn til brygga i Grebbestad. Gikk inn for maskin. Alt vel.

Mandag 24 juli.
Lettet fra Grebbestad kl 1010. Heiste alle seil etter å ha lettet umatt storseilet. Seilte innaskjærs. Følger leia i Hombergsundkanalen. Vinden økte til 5 og dreide fra nord-vest til vest. Måtte gå for motor igjennom Solenkanalen, bare med mesanseilet oppe kl 1600. Måtte skifte gummibend to ganger i motoren. Kl. 1700 Inntok til Smögen for motor. Vinden økte ~~siden~~ til kuling på kvelden

Tirsdag 25 juli.
Div. skipsarbeid blir gjordt. Skipperen er i dårlig humør, og er ~~dessuten galen~~.
Båtsmennene laver å kveile.
Skiftet på nytt gummibend, radiatoren ble renset opp og motoren ble vasket. det ble også vasket å renset unner motoren
Etter en hard fottballkamp hvor befalet tapte, ble de menige droppet.

Onsdag 26 juli.
Dagen ble begynnt med gymnastikk og bading i regnvær ved 0800 tiden. Ballasten under byssa ble tatt opp og vasket og all mökka ble fjernet. Skipperen er i godt humör tross det dårlige været.
Lettet fra Smögen for motor kl 1100 med kurs for Lysekil. Regn med frisk syd-vest bris.
Satte seil tvers av Hälmöen (Klyver, fokk, mesan)
Innkom til Lysekil kl 1600. Ligger for anker. Rett etter innkomsten fikk vi besøk av en gullbekvanset førsteskyrman fra det svenske kadett-skuta Gladan. Vinden økte til liten sydvestlig kuling utpå kvelden.

Torsdag 27 juli
Lettet fra Lysekil kl. 1110. Gikk for motor igjennom sundet innen for Skaftölandet med kurs for Uddevalla. Heiste fokk og mesan og kuttet ut motoren i Borgilefj. kl. 1510. Ankom til Uddevalla kl 1635. La inn til feil brygge og måtte flytte liten annen brygge. Da vi la inn til brygga kom presen ombord. Kuveren og Bohuslänningen var representert. Gutta får landlov.

Fredag 28 juli
Det kom bilde av Mohawk og et referat i avisene. Besøk av havnesjefen ombord. Div skipsarbeid, og landlov for gutta 2. styrman tudum ~~kollidt~~ köbet mønstret om bord kl 2015

Lørdag 29 juli
Styrmen var i land og proviantere. Lettet fra Uddevalla kl 1140 for maskin. Satte alle seil kl 1230. Svak bris fra vest. V. seiler med kurs for Marstrand. Vinden frisknet litt på utlover dagen. Igjennom Askeröfjörden innen for Inisön og igjennom Albaeksundskanalen. La inn til kaia i Marstrand kl 2110. Gutta får landlov.

Søndag 30 juli
0930 lettet fra brygga i Marstrand for motor. Satte alle seil kl 1005 kurs for Halmöen kl 1200 syd for Flatholmen. Passerte Lysekil kl. 1745. Bris fra vest. Kastet anker kl 1945 på Halmöen. dropping, gutta får landlov

Mandag 31 juli
Lettet fra Halmöen kl 0875 for forseil og mesan. La inn til kaia i Gravarne, styrmen proviantere. Lettet og seilte videre igjennom Solenkanalen. ved 1300 tiden la inn til brygga i Bovallstrand kl. 1540. Gutta bader, uden landlov.

Tirsdag 1. august
Lettet for seil fra brygga i Bovallstrand kl. 1055. Men da vi hadde vinden rett i nesa måtte vi hjelpe til med motor kurs for Grebbestad vind nordvestlig. Strøkk seila sydover Husön kl. 1315 ankom til Grebbestad kl 1475. Gutta får landlov.
ankerkjettingen ble tatt opp og kjettingkasse vasket for skipsarb.

Onsdag 2. august
Lettet fra Grebbestad kl 0940 satte alle seil. Vinden dreide til syd-vest bris. Havfensund kl 1200 kurs for Strömstad kastet anker i Strömstad kl 1555. Landlov journalisten Jan Hageberg kom ombord. Han fikk lov av skipperen til å være med til Moss neste dag.

Torsdag 3. august
Jan Hageberg kom ombord kl 1000 som bestemt. Lettet fra Strömstad kl 1015 med kurs for Moss. Satte alle seil, vinden dreide stadig fra nord til vesta så vi måtte hjelpe til med motoren av og til, vinden kom i byger, en del regn utpå dagen. Da vi kom ut i litt sjø ble journalisten vår dårlig. Han ble satt av i Moss kl. 1935. V. seilte videre med kurs for Vindfangerbukta og kastet anker der kl. 2245.
P.S. Ved 1315 tiden mistet 2. styrmann pölbel lua over bord. Han falt uti da han skulle ta opp lua, livbøyen ble kastet ut. Han ble siden tatt opp

Tredag 4 august
Alle forsøv seg. Skuta blir vasket og gjort ren pluss div skipsarbeide.

I tokt 1962

Skipper: Jan Andreassen
1. stm.: Odd Bergersen
2 stm: Per Eriksen

Båtsm: F. Olsen, I. Aasheim

Menige: 1861 Helge Refsnes, 1857 Øivind Larsen, 1918 Edvard Pedersen, 1923 Trond Eriksen, 1946 Rolf Berentzen, 1966 Jan Larsen, 2007 Stephan Engström, 2010 Ståle Jahren, 2018 Christopher Brodersen, 2021 Stian Reksten, 2023, Kjell A. Hansen, 2025 Finn Roaas, 2031, Jan Haraldsen, 2038 Jan Hellem, 2043 Terje Olsen, 2045 Björn Hershoug

Lördag 30-6 Letting fra utstikker D, Oslo. Setter seil med en gang og styrer sörover for en lett nordlig bris. Fint vær. Kydder og fiksen ombord.
Ved Filtvedt storbesök. Sjefen, Skånaresjefen, tanter osv. kommer ombord fra Lunde. Blir med utover en stund.
Etter besöket begynner toktlivet å gli i sjenge. Rykelig seilas og kvelden og natten.

Söndag. 1-7 Friske, nordlig vind og sol. Avslapping på dekk + arbeide. Ut på söndag dreier vinden vest.
Om kvelden frisker den, vi må ta inn jolla og styre fokken. Etter noe seilas frisker det mer, sjöen begynner å bli grovere. Vi styrer seil og går inn til Marstrand.
Etter et par vendinger på havnen ligger vi trygt til kai.

Mandag: 2-7 Skipsarbeide, landlov om kvelden.