

30. juli 1965 fredag.

Letting fra Horten kl. 0700. Kraftig nordavind og
stamperjø over mot Filbot. Regnvar og kaldt.
Innover fjorden. Margjøring. Grøver $\frac{1}{2}$ regn.

Kl. 1330 : Utstikker C.

Kl. 1415 : Mannskapet avmønstret.

Kl. 1545 : Til bølge Padda.

Per Munsæus.
Skipper.

1. tokt 1966. 3 uker.

24 juni - 15 juli

Skipper : Jens Petter Taasen, fører
1. styrmann : Ketil Berdahl, fører
2. styrmann : Sigmund Jan Eliassen, fører.

Koartermester : 1861 Helge Refsum.

Båtsmann : 2019 Reidar A. Christensen.

III kl. : 2083 Tormod Brandt-Gundersen.

" : 2104 Ioe Gjærdar

" : 2127. Erik Hurstad.

II kl. : 2146 Tom Erik Frantzen.

" : 2155 Jan Ø. Tangen

" : 2177 Fredrik Holst.

I kl. : 2198 Ørnulf Daler.

" : 2201 Henning Löwer.

" : 2202 Dag Rasmussen.

" : 2205 Gunnar Rolland.

" : 2206 Jan Paulsen.

" : 2210 Pål Berdahl.

" : 2213 Jan-Aksel Opsahl.

" : 2214 Per Harald Salvesen.

" : 2215 Hans Chr. Haug.

" : 2217. Knut Hoff.

Jalt: 21 mann.

24 juni.

Mannskapet påmønstret i Oslo, kl. 1700.
Letting fra utstikker D umiddelbart etterpå p.g.a. sterk
vind som slo oss mot kaia. Ruma på motoren arbeider
seg av, «Vektoren» sløp ~~oss~~ til Hovedøya. Fortøyet langs
en sand lakter. Jobbing ombord resten av dagen.

25. juni

Startet fra Hovedøya for seil kl. 1530. Seilte ut til Fjellstrand, byget vind av styrke 3-4. Beslo alle seil kl. 1830, og gikk for motor til "Vindfanger bukta". Ankret opp ca. kl. 2015. Gutta landlov.

26. juni

Tok ankeret kl. 0930 og satte kursen ut fjorden. Svak vind og pent vær drev oss frem til Mossesundet ved 1400-tiden, her begynte vinden å bli byget og vi hadde til dels meget frisk seilas inn mot Moss. La til ved Tollkaien, og gutta fikk landlov til bading og fotball.

27. juni

Startet tidlig om morgnen, med å "tråle" byen for å finne en mann som kunne ordne overføringsremmen på motoren, negativt. Etter diverse telefoner med Oslo ble det ordnet med en mann fra Viking-remfabrikk. Han ankom Moss kl. 1800. Remmen må skiftes til neste tokt da den begynner å bli sprø! Riste fra Moss kl. 2000, gjennom kanalen (slapp avgift), ingen vind og vi gikk for motor mot Fjällbacka, nattseilas.

28. juni

Ankom Fjällbacka kl. 0600, etter frisk seilas med motor og seil, vinden opp i kulingsstyrke. Etter et par timers landlov + middag, ble kursen satt mot Smøgen. Værvarsel på stiv kuling styrke 7-8, derfor indre led gjennom Homborgsund- og Soten kanalen. "Danneværk" ble passert i kuling og regn, kanskje neste gang? Ankom Smøgen kl. 1830. Samtlige befal følte seg ikke helt bra p.g.a. 1. styrmann Berdahl^{rov} resten av ukens har spredd sine bakterier rundt hele skuta. Alle mulig piller og diverse ble prøvet, håper det hjelper.

29. juni

Startet opp fra Smøgen kl. 1230 og satte kurs mot Bullholmen. Hadde stille og rolig seilas nedover, men ganske pen fart 4-5 mil. Flott vær, sol, godt og varmt. Ankret opp ved Risholmen kl. 1645. Badet og fisket, glimrende fiskested, fikk 20 forholdsvis store torske på 1 time, "30 småtroll" ble kasta ut igjen. Kl. 2015 lettet vi fra Risholmen og tok indre led til Skärhamn, nydelig solnedgang og flott kjøring, kan anbefales. Gikk til kai i Skärhamn kl. 2330.

30. juni

Startet opp i fint vær fra Skärhamn og satte kurs mot Marstrand. Innerste leden meget trang, steiner stakk opp temmelig nær båten vår, men "first mate" ordnet saken. Satte alle "kluter" i Marstrandfjorden, og gikk utenkjørs mot Vinga. Gikk sei for motor fra Vinga og inn til Långedrag. Som vanlig bølge nr. 1, inn kl. 1845. Gutta landlov til kl. 2400.

1. juli

Dagen opprørt med temmelig hard vind, "væder-likn" lite opplysende, så vi ble liggende hele dagen. Gutta landlov fra kl. 1500 til 2200.

2. juli

Lettet fra Långedrag kl. 0600, satte seil og kursen mot Varberg. Frisk vind, gikk for musen og forseil, gjorde ca. 5 n.m. Hele mannskapet svært bleke om nattet og de fleste ofret sin surt ervervede frokost. Seilte helt inn til festningen, strøk seilene og gikk for motor inn i havna. Varberg kl. 1340.

NB! Trøbbel med overføringsremmen da vi gikk fra Göteborg, men saken ble foreløpig ordnet.

3. juli

Spiste frokost ved 9-tiden, opprydding av skuta, babord skuteside og vannlinje malt, bra resultat. Deretter bading i bassenget og fotball på planen foran festningen. Lettet fra Varberg kl. 1700 etter en bedre

middag, satte alle seil, fin bøl sydover. Nattseilas med god vind, "Mohawk" opp i 7-8 n.m.

4 juli.

Vinden holdt seg til utpå morgensiden, passerte Kronborg kl. 0645. Måtte starte motoren en times tid senere, vinden borte. Ka til ved gamle gode Soanemøllen kl. 1050. Oppgjekk av skuta, Landlov for gutta, handling og tur i Tioli.

5 juli.

Landlov for mannskapet om formiddagen, droetter koteletter til middag. Lettet fra Soanemøllen kl. 1830, gråvær, lite eller ingen vind. Prøvd seilene, men for lite vind, gikk så for motor til Helsingør. Til kai kl. 2243.

6 juli

Vannfylling, diesel-fylling etc. Etter en urolig natt, med fergeul og bølgeskvalp, dro vi kl. 1100. Litt vind fra Nord, men ikke nok for oss, gikk så for motor mot Anholt. Vinden ble etterhvert borte. Lettskyet, pent vær, med enkelte solgløtt. Ankom Anholt i flott soludgang, blikkestille ca. kl. 2130. Fortøyet til pålene.

7 juli

Brakte en mann til legen om morgens, vondt i halsen, Frantzen. GKSS's nye "fore and half" "Gratia", var kommet i løpet av natten, og vi gikk ombord for å utfordre til en fotballkamp. Dette ble det ikke noe av, men de utfordret oss til "kappseilas" fra Anholt til Halmstad. Frisk nordlig dris, styrke 4, alle kluter satt, og "Mohawk" seilte som aldri før. "Gratia" er på 70 tonn, 400 m² seil, og hun tok oss ikke med mindre enn 45 min på 45 n.m. Seilte inn til Halmstad uten kart, men "nesa" var god. Kai i Halmstad ca. kl. 2400.

8 juli.

Startet fra Halmstad for Kjøver, kl. 1100, i kjølvannet av "Gratia". Frisk seilas ut til Tylogrunnen, men etter å ha forsøkt et par kryss, ble storseilet berget. Etter å ha drevet en stund rundt i stor sjø ble motoren startet og kursen satt mot Falkenberg. 1. styrmann veldig fornømt. Slutsom tur, gutta la seg til å sove straks etter skopping.

9 juli

Startet opp fra Falkenberg etter frokost. Da vi kom ut av hasna fikk vi ruske vær, svar, rodet sjø og endel vind. Gikk for fokk og motor, gjorde 7-8 knop. Hold strekket oppover til Göteborg. Det begynte og mørkne, men vi ville prøve å fortsette til Marstrand. F. ga en liten feil navigering ble vi stående utenfor ledmerkene i Albrektsundkanalen. En svensk cabin-cruiser, trakk oss av etter et kvarters tid og vi fortsatte til Marstrand. Gjorde 3 forsøk på å få ankerfeste, lyktes såvidt 3. gang. Måtte avgårde neste morgen fordi vi var begynt å drive igjen.

10 juli

Pro så over til Bleket, og prøvde ankeret på nytt, men uten hell, så vi måtte gå til kai på Klädesholmen. Besøkte våre venner på "Gratia". Varvarsel med kuling og storm så vi ble liggende. Gutta på land. Vinden noe aotagende utpå kvelden.

11 juli

Så på været kl. 0400 neste morgen, vinden var spaknet og sjøen adskillig roligere. Dro fra Klädesholmen kl. 0440. Gikk til hysebil for å sunne brød og pålegg.

Proviantlisten meget dårlig, og må endres radikalt.

Etter å ha spist frokost i Lysekil, fortsatte vi nordover til Fjällbacka. Kraftig regnvar fra Lysekil til Fjällbacka og videre utover kvelden og natten.

Ankom Fjällbacka kl. 1800, og gikk til kai. P.g.a. stasingen har masten antall "krøll" farsong. Må skifte strekkfisker på tabord side, da disse ikke kan strammes nok, akterstaget også for slakt.

12. juli

Det blåste kraftig inn mot Raia hvor "Mohawk" lå, ville hatt vanskeligheter med å komme ut. Generelt arbeid ombord til middag, etter middag landlov til gutta. Vind og sjø ikke noe bedre, så vi besluttet å vente til neste morgen. Alt; alt en lite morsom dag, regnvar og blåst.

13. juli

Startet opp kl. 0600, og gikk ut fra Raia, uten vanskeligheter. Stille og rolig opp til Haostensund. Ankeret opp ved Trossö, og sluppet av noen timer. Gutta badet og plukket jordbar, noen spredte forsøk på å "droppe" befal, ble kvalt i fødselen. Stekte pølser til middag + loffskiver. Dro avgårde kl. 1500 mot "Pisa" og Skjærhallen. Seilte friskt ajurnorm koster og opp til Hvaler. Desverre blåste det temmelig mye i Skjærhallen og p.g.a. tidligere erfaringer med vanskeligheter med ankeret tok vi ikke sjansen på å ligge der. Satte kursen mot Hankö, på veien ditt hadde vi "kerlig" muskesjø opptil 3-4 m høye følger, men ingen problemer. Tok bøya til Uglestad i Hankösundet kl. 2215. Gutta fornut inn.

14. juli

Spiste frokost på Hankö, og satte så kursen mot H-øya. Fin SØ-bis til å begynne med, men den dabbet av og drevt nordlig. Startet motoren og tøffet innover, traff "skår" ved Krokstranden og tok ombord en NSB presenring. Hadde en liten kappjoring, "Mohawk" vant. Ankeret opp ved H-øya ca. kl. 2200. Døpen ble behørig foretatt, og navnene ble følgende:

2083	Tormod Brandt-Gundersen.	"SLAFY"
2177	Fredrik Holst.	"DADDA"
2198	Ørnulf Daler.	"KANNIN"
2201	Henning Löwer.	"HØNA"
2202	Dag Rasmussen.	"HUE UNDER ARMEN"
2205	Gunnar Rolland.	"RØRET"
2206	Jan Paulsen	"FRØET"
2210	Pål Berdahl	"SLEEPY"
2213	Jan-Axel Opsahl	"SMOKY"
2214	Per Harald Salvesen	"BLEKANSIKT"
2215	Hans Chr. Haug	"ÅSE"
2217	Knut Hoff.	"BUS"

Neptun rex.

15. juli

Tørnut ut gutta kl. 0730, og begynte klareringen av skuta. Tok ankeret kl. 1000 og dro til Fagerstrand, hvor vi fylte vann og diesel. Hadde en makelig tur innover, med maskinen på sakte fart. Inne ved utstikker D, kl. 1400. Gutta avmønstret kl. 1430.

Just Tassen.

2. tokt 1966.

17. juli - 31. juli (2 uker.)

Skipper 1661 Per Musæus, fører.
Sjokorpsjef 1708 Knut Bjørnstad, fører.
1. styrmann 1727 Trond Enger, fører.
2. styrmann 1765 Sigmund Jan Eliassen, fører.
Kvarturmester 1801 Peter Bjørke, kv.m.
Stuert 1918 Edvard O. Pedersen, kv.m.

Båtsmann 1942 Frode Olsen.

Båtsmann 1946 Rolf Lund Berentzen.

Kst. båtsmann 2001 Per Nielsen.

2086	Erik V. Berentzen,	III. kl.
2158	Stein Engen,	II. kl.
2169	Bjørn Berentzen	"
2174	Per-Olaf Tangen	"
2185	Dag Fredriksen	"
2186	Petter Kongshaug	"
2188	Bjørn O. Tønsberg	I. kl.
2189	Petter Breivik	"
2194	Geir Foss	"
2195	Trond Arne Hansen	"
2196	Erling Mathisen	"
2199	Kjell Auberst	"
2212	Reidar Knudsen	"

Søndag 17. juli.

Mannskapet påmonstrert i Oslo, utstikker D, kl. 1700.

Skippen ombord kl. 2000. Letting fra kai. Seil satt, men motoren startet. Nesten ikke vind, klart, fint sommervær.

For motor og seil ut fjorden.

Mandag 18. juli.

Nattseilas ut Oslofjorden.

Praktfull morgenseilas sydover Kosterfjorden. Lite vind, så motoren gikk. Nordlig lett bris etter hvert. Motoren stanset.

Iduell seilas sydover skjærgården med manøvrer og filmning.

Til Fjällbacka utpå ettermiddagen.

Skuffing og landlov.

Tirsdag 19. juli

Sommerværet om mulig enda bedre. Nordlig bris.

Landlov, bading. Letting kl. 12⁰⁰ etter at vannstøkken var fylt. Seilas (lens) sydover i ytre skjærgård. Lett bris.

Inn Sotankanalen for fulle seil. Broen åpnet seg ikke denne gang. Vi fikk signal: "Angör kaj!" 30 m fra broen ble seilene strøket, motoren startet og akkrover i maskinen. Etter at brovaktten for håndkraft hadde åpnet broen, fikk vi klarsignal. Forseil og misan ble satt og vi fortsatte til Smögen, hvor vi bleppet til kai kl. 18⁰⁰. Mulig ble manøvrert inn med fokk og misan.

Skuffing og landlov.

Onsdag 20. juli

Morgenløp med bading.

Høysommer i Smögen. Landlov og bading.

Kl. 1600 lettet vi med kurs for Gullholmen, NO-lig bris.

En filmmanøver gjorde at vi dessverre tangerte en svensk seiler som lå ved bryggen under lettingen.

Innuskjers så vinden ut til å bli for svak. Vi seilte ut mot Hällö for å gå utinskjers. Fristelsen ble for stor.

Kursen ble satt mot Skagen. En iduell sommeraften. Allerede tidlig på kvelden fikk vi Skagens fyr i sikte.

Torsdag 21. juli.

Toggen en praktfull morgen på havet. Skålende, varmt vær, en lett lufting fra nord og helt rolig sjø.

I løpet av kvelden og morgen ble det dorget 26 makrell, som ble en deilig middag da vi kom i havn.

Ved Skagen Rev fyrskip hadde vinden dabbet så mye at vi strøk seil og startet motoren.

Kl. 1300 kleppet vi til kai i Skagen.

Etter middag dro mannskapet til Gamle Skagen, hvor vi hadde en deilig badedag på stranden ut mot det store havet.

Landlov om kvelden. "Rollo" langskips med oss.

Freitag

~~Onsdag~~ 22. juli

Vi våknet etter en gang i et skålende vær. Helt skyfri himmel, vindstille og 42°C i solen kl. 0700. Morgenbad - skaffing og ordning ombord.

Hele mannskapet undertatt kyssepersonale på badestranden nord for havnen: fotball og bading - smellvarmt.

Ombord til sen middag. Landlov, butikkene oppe til kl. 2000 fredagen.

Lørdag 23. juli

Uttøring kl. 0700. Sol, men sterk vind, SSV styrke 5-6.

Vi hadde tenkt å lette for Marstrand, men utsatte reisen p.g.a. lekkasje i motorens vasspumpe og en antatt feil ved kompasset. Det viser seg at kaia her har bjelker som kan forårsake en feil på ca. 90° på kompasset dersom man ligger helt inn til kai. Det skyet etter hvert over utover formiddagen. Dekksarbeid og tauverksinstruksjon.

Om ettermiddagen: Fotballsparking og minneskeball på folkeskolens bane. Minige - Befal 1-11 i begge kamper.

Skipper og førstestyrmann badet etterpå sammen med mannskapet på stranden ved Højen (Gamle Skagen). Store bøtger.

Velferden hadde aftensmaten klar da vi kom ombord.

Søndag 24. juli.

Gravferdsdag med vind. Kirkeparade til Skagens kirke kl. 10⁰⁰.

Avslapning ombord og iland etterpå.

Om kvelden var hele mannskapet invitert til prestegården hos provost Bech og frue.

Mandag 25. juli.

Lett Ø-lig bris, økende til laber bris, noe disig.

Letting fra Skagen kl. 0430 med kurs for Måseskär.

Noe slingring på overfarten, som medførte et "enkelte litt høvedartig" blesket. Men allerede kl. 0830 var vi i ly av Svansekysten.

Vi gikk inn ved Gullholmen og fortsatte innenskjørs til Borallstrand.

Til ankers utenfor byen. Skipsarbeider og bading på badeholmen. Vindøkning og regn på kvelden, Noen hadde landlov.

Tirsdag 26. juli.

Frisk SV-lig bris, delvis skyet, oppholdsvær.

Vi ble liggende til ankers. Vindøkning utover formiddagen. Instruksjon i navigasjon og tauverk ombord.

Onsdag 27. juli

Vinden hadde løyet. V-lig senere SV-lig lett bris, klart.

Vi lettet fra Borallstrand kl. 0930. En ny deilig dag i skjærgården nordover Svansekysten, over Kosterfjorden og ut Hvaler. Grensen passert litt før kl. 1600.

Vi gikk til ankers i Storengkilen ved Tjeldholmen.

Mannskapet var til aftens, samling og leverbil på Tjeldholmen leirsted, invitert av Majorstuen ungdomsklubb med leder Karsten Loachsen.

Torsdag 28. juli.

Letting fra Hvaler kl. 0530 med kurs for Vikesfjord.

God N-lig vind og pent vær.

Vi ankom Vikesfjord kl. 1200 etter ~~et~~ et flott strekk over fjorden. Til ankers utenfor landstedet til skipperns foreldre, "Vesta". Skipsarbeider ombord. Litt grøtt og surt.

Mannskapet til brus og boller om ettermiddagen. Bedre vær etter hvert. Noen badet. Styrmenn til aftens på "Vesta".

Freitag 29. juli

Straks etter midnatt kom Kong Neptun, Blakkspruten og svender ombord. Våre førstereisgutter ble døpt på behørlig vis; de ble renset både utvendig og inntes «Katakombis»

2158 Stein Engen -	Hisch
2169 Bjørn Børntzen -	James
2185 Dag Fredriksen -	Ramma
2186 Petter Kongshaug -	Peli
2188 Bjørn Tønneberg -	Totten
2189 Petter Breivik -	Kavringen
2194 Geir Foss -	Rota
2195 Trond Arne Hausen -	Morra
2196 Erling Mathisen -	Blyraua
2199 Kjell Aubert -	Albert
2212 Reidar Knudsen -	Ruki

Neptun

Letting fra Vikesfjord straks etter frokost. SV-lig bris. Vi seilte først til Sandesund, hvor vi provianterte og fylte noe vann. Deretter ble kursen satt nordover Sandesundleia. Fuiske, fin lens. Til kai i Horten kl. 1900. Kort landlov om kvelden.

Lördag 30. juli.

Mannskapet på besøk i Marinemuseet. Etterpå arrangerte vi idrettsmerkeprøver på stadion med etterfølgende deusj. Middag ombord, Skipsarbeid. Svømmeprøver på badeplassen. Landlov om kvelden.

Söndag 31. juli.

Kraftig regnvar med torden om natten. Noe lettere utover formiddagen. Letting fra Horten for maskin kl. 1200.

Rengjøring og pakking ombord.

Lite innom Drobak.

Til utstikker D kl. 1800. Mannskapet avmonstret.

Per Munsens
skipper

1 ukas tokt med

Majorstuen ungdomsklub

Gruppen består av ledere og lederemner i klubben; gutter i alderen 16-22 år.

1. august - 7. august 1966.

Skipper	1661	Per Munsens
Styrmann	1727	Trond Enger
Kubermester	1918	Edvard Otto Pedersen
Båtsmann	1942	Frode Olsen

Hovedleder	Karsten Isachsen, stud. theol.
Leder	Knut Sand Bakken, stud. theol.
Leder	Jarle Nesvaag, stud. theol.
Stuert	Tom Vaktel, skoleelev.
	Trond Westering
	Jan Kielland
	Evan Egil Strand
	Qvind Aschjem
	Hans Chr. Teilman
	Per Ekström
	Per Westerheim
	Andreas Pettersen
	Kjell Hanssen
	Bjørn Pedersen

Mandag 1. august.

Ved utstikker D. Mannskapet påminstret kl. 11⁰⁰.

Vi ventet litt på provianter, men da din var ombord, lettet vi for maskin. Kraftig SV-lig vind, styrke 6, bygger. Kurs øst av Ildjernet og Skilene. Olje bunkret ved Svøstaf.

Til ankens i Sandspollen kl. 1900. Lettare var.

Tirsdag 2. august.

Vi lettet fra Sandspollen kl. 1015 og sternet ut Oslofjorden for motor. Regn, grått over alt og sydlig vind. Fra Filtvet og sydover ble det lysere. SO-lig vind. Mannskapet har bibeltime under dekk mens vi sterner utover. Ved Gullholmen blir folk og mesan rødt.

Vi går inn ved Vallø og passerer Tønsberg (Teie bro) kl. 1615. Kl. 1810 kastes ankeret ved Knappholmen.

Utpå kvelden letta vi og forflykta til en bukt vest for Veierland.

Onsdag 3. august.

Vi letter litt etter kl. 0700, sterner ut Tønsbergfjorden og strekker over til Grebbestad. S-lig vind styrke 2-4, fint havant vær og et flott strekk med noe sjøsyke. Ankom Grebbestad kl. 1530. Det er igjen sommer. Klargjøring; landbr.

Torsdag 4. august.

Overstyrt, SO-lig bris.

Vi lettet fra Grebbestad utpå formiddagen og halde an fin seilas innstjers til Trossø, hvor vi lå resten av dagen. Leirbål i land om kvelden.

Fredag 5. august.

Jau til Hootensund for å bunkre vann.

Derfra fin lens, S-lig lett bris, til Tjeldholmen på Hoaler. Mannskapet i land på leiren om kvelden.

Lørdag 6. august.

Fint vær om morgenen. Letting ved middagstid. Fin seilas nordover. Seilene rødt ved Skovtangen. Lett SV-bris. Gråvær med noe regn utover ettermiddagen. Til Son. Landbr.

Søndag 7. august.

Stille, fin sommerdag. Til gudstjeneste i Drøbak kirke. Klargjøring; avreise kl. 1800 i Oslo.

WEEK-END TOKT 3-4.9 1966

Søndag med "MORILD"

Skipper: 1727 TROND ENGER, FØRER

Styrmann: 1746 KETIL BERDANL, FØRER

Båtsmenn: 1932 STEN TORE WANGEN, FAST

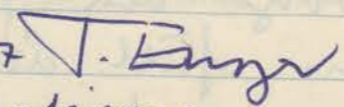
2001 PER NIELSEN, KONST.

2027 TOM BLOCH-NAKKERUD, KONST.

Mannskapet mønstret på i Paddeløvet kl. 1600 i vindstille og silregn. Etter en del start- vanskeligheter lettet vi for motor kl. 1710 med kurs for Steilene. Kl. 1830 la vi oss i en bølge ved Steilene for å gjøre rundt og foreta en full deviasjonsundersøkelse. Men et lite klegg fra øst gjorde det vanskelig å ro "Molauk" rundt, så vi gav opp etter i en time å ha tatt deviasjonen for kursen mellom 200° - 250°. I regntykket satte vi over fjorden, og kl. 2015 ankeret vi opp i middagstanken. Ut på afteneren blev det stjernetvist, manerkim og nordlys. En praktaften! Stekte egg, steakt brygger og levende lys vedemunder gjorde afteneren perfekt.

Kl. 0910 lettet vi fra Middagstanken for å hente MORILD-lanene + diverse forer, værtermeter og båtsmenn på utstikker D. Vi ankom kl. 1030 og lettet igjen kl. 1115. Da vi var kommet til Nesoddbungen lettet vi vart, og med fin-fin vind fra SV-SØ hadde vi en deilig seilas utover mot Leangbukten hvor vi kom midt opp i starten for motorløpet "Oslofjorden rundt".

Vi pakket oss ut i jern og seilte videre inn-
 over med hims for inndet mellom
 Gærsholmen og Hovedøen. Her greide vi så
 vidt å sette inn mellom en armada
 av regattaseilere og i sånn så ble det
 innover på SØ siden av Hovedøen i
 fremdeles i meget behagelig vind fra SØ
 styrke 3 (4). Vi strøk seilene på NØ
 siden av Hovedøen og satte MORILD-
 damene og forene m.m. i land på Nord-
 Akershuskaien kl. 15.30. Endel regattaseilere
 på stutten av tross har noget ubehagelig for
 damer uten regattasing! Fra N. Akershus kai
 gikk vi kl. 15.40 til Paddelhavn. - En
 vellykket week-end og MORILD fer!

1727 
 skipper

1. TOKT 1967

FRA 24. JUNI TIL (7. JULI) 4. JULI

SKIPPER:	1727 TROND ENGER, fører	
1. STYRMANN:	1765 SIGURD ELIASSEN, fører	
2. - - - :	1797 IVAR AASHEIM, fører (kl. 31.6)	
STUERT:	1801 PETER CH. BJERKE (24.6-30.6)	
	1932 STEN T. WANGEN (30.6-7.7)	
BÅTSMENN:	2001 PER NIELSEN	
	2027 TOM BLOCH-NAKKERUD (fra 28.6)	
	2058 STEIN BØNKAN	
MENIGE:	2163 EILERT LUND	III kl.
	2196 ERLING MATHISEN	
	2198 ØRNULF PALER	
	2203 ØYSTEIN RING	
	2205 GUNNAR ROLLAND	
	2217 KNUT HOFF	
	2219 TOM E. MØLLER	
	2220 NILS P. PETERSEN	
	2224 JACOB FALCK	
	2231 PETER ØKSNE	
	2236 PER J. LØVLIE	
	GUNNAR FLADEVØ	
	EGIL MYR	
	MORTEN BRUCHNECH	