

Skarunge tokt 21-28 juni 2019

Mannskap

Skipper	2815	Uvar Løfhus
1. styrmann	2475	Øyvind Brantzen
2. styrmann	80	Grete Syverstuen (fra 22/6)
Stuert	2704	Arnfinn Hanssen
Spire	3021	Alexander Midrud
Gjest		Thea Berntsen

Menig:	3041	Mikael Alexander Sægrov
	3042	Aksel Bergersen
	3043	Sigurd Kjetilstad Støndal
	1727	Sondre Lia Anbe
	1730	Leonard Linje Lystøl
	1733	Martino Scrinzi
	1736	Jenny Istad
	1737	Max Anneløp Cossais
	1740	Sondre Ripsheim
Gjest	Edel	Mathea Amb Houde
Gjest	Ingeborg	Eie
Gjest	Eva	Løken-Hansen
9005	Sofa	Løfhus

21/6: Forventningsfulle barn og voksne er klare for tur. Vi letter fra Rådhusbrøen 1815 uten å få med oss baderingen... Et kraftig regnskyll kommer over oss som en god start på turen. Vi kører motor og tar kvelden ved Oscarsborg. Etter en veldig kort landlov og samling er det natte

22/6: Thea, Arnfinn og jeg letter kl 06<sup>00</sup> (udannetstid) ~~Resten~~ Resten av mannskapet kommer opp på dekk etterhvert. Frokost nytes i Enkift. Ca ved Horten setter vi seil, og vi får en fin seiles utover fjorden. Med alle seil opp, blåser det pludselig opp til ca 15 m/s. Med vind fra sør vest får vi endel bølger så flere av barna blir litt urolige og spiseske. Så fort vi kommer i le av Miaslingen stryker vi Mesan og klyver. Sjote feste til klyver ryker, så vi fortsetter å seile med blyvern. Laskende i vannet. Når vi runder Åkerøya roer det seg litt, og stemningen stiger. Så fort vi kommer inn bak Nordskjæret og H. Langen stryker vi folk og stor. Vi an kommer Stamstad i 16 tiden. Etter frokost blir det vi oss på bjøke, så en god middag ble godt matlagt. Etter litt land lov og samling ble det litt lys kveld.

23/6: En rolig start på dagen med fokost kl. 0830  
vi starter ellers dagen med et bygn, første del av  
tokt kjøppen. Etter lunsj og vannfylling er vi på  
tur fra Stormslad kl. 15. Vi seiler sørover med  
Mesan, folk og klyver i en fin fart på ca. 5 kn.  
Etter litt fram og tilbake får vi hekken nesten på  
land mot øya Killingen. Sondre og Martino  
bytter på å ro alle i land for å grille.  
kl. 23 er det stille ombord.

24/6: Etter at Michael, Axel, Sigurd og Martino hadde seiret  
opp ca 70 m ankerkjetting, satte vi kursen  
videre sørover innasjøen. Med folk og krus  
seiler vi i ca 8 kn ned til Musön. En rolig  
dag på sjøen med soling på hekken. Ved Musön  
gjør vi å legge til langs fjellet ved hjelp av  
anker og masse trosser. En rolig kveld med seiling  
på lande.

25/6: Fokost 0830, og bannelljakt rett etter på. Det ble  
lett styr med tid jaksing med kom lagene da en  
fotte for å hjelpe et annet lag osv. Vi har vinden  
i ryggen, så letting er umulig for det laget eller  
vinder snur. I 13 tida løyer det såpass at vi tar  
sjansen. Vellykket! Vi kjører inn til Fjellbecka hvor  
vi har en langre landlov og tar opp på fjellet.  
Kl 19 letter vi, og anker opp ved Gluppa.  
Her blir det bading og Roing for styrmannen  
driker opp med deilig middag

Kjølling, ris og deilig soppsaus. Tilsamling  
blir det oppsummering av tokt cup og en  
fortællelse med flaske rundt kjøppen i horisontal  
stilling. Etter kjøpp i seng, er det rolig om bord  
ca kl. 25

26/6: Etter litt regn på måran, letter skyene og  
vi får en deilig seildag sørover. Vi seiler  
med klyver, folk, stagsel og mesan i ca 6 kn  
på rolig sjø. Vi ankommer Hummeløstland  
ut på ettermiddagen. Tokt cuppen fortsetter med  
kjøpp. Første post er lite i øye i vann med  
på følgende bannell i mel. De løyer videre  
med ansikterne hvite av mel. Vi avslutter  
spellen med samling i salongen.

27/6: Vi starter dagen med fokost i 9 tida, etterfulgt  
av bading på stranda. Vi letter i 11 tida og  
har en nydelig seilas igjennom sole bannell.  
Før vi kommer ut i åpent hav setter vi  
mesan, folk og klyver. Vi får en medvinds  
seilas med noe sjø, men sangheftene holder  
humøret opp. Vi legger til ved Gullholmen  
i 17 tida. Etter å ha fått i oss et deilig teko  
måltid, tar vi en tur rundt i byen og opp  
på høyeste punktet for å se oss rundt.  
Vi går rett i høyre i 23 tida

28/6: Lørdag, fôrøst kl. 07. Vi har tuens  
siste del av tukt kappren på kai. Taretrekking-  
Etter litt bading letter vi fra kai i 11 tida. Det  
går ca 1 time for motor før vi er i siste havn  
for turen, Lysekil. Vi vasker og rydder oss ut  
av båten. Siste samaling avholdes i salongen  
med premieutdeling og klapp hjem.

Takk for en fantastisk tur

Var ~~Applaus~~

# Sjøkorps telt 2019

DATE OMBORD

Skippere:			
Ivar Lofthus	2815	28-29/6	
Per Ole Godthibsen			30.06-05.07
Håkon Amesen	2776		06.06 →
1. styrmann: Christian Strømme 2786			
2. styrmann: Tobias Lundal 2995			
Båtmann: Philip AK Østland 3007			
Spise: Alexander S. Medrud 3021 → 12.07			
Båtmann: Tora Temperli Risan 2979 <del>30.06</del> →			
Båtmann: Aida Emilie Enger 2993 30.06-05.07			
Julie Louise Moe gjest 30.06-05.07			
Menige: Ludvik Haugnes 3038			
Celine Strømme 3040			
Nora Grønseth 3044			
Per Odin Palmquist Anderson gjest			
Victoria Godthibsen gjest 30.06-05.07			

28/6: Vi sesles i selongen for introduksjon av mannskap og befal. Det er feller middag for flekket som vi deltok på. Det ble landlov fram til 23, men alle var ombord lenge før det.

29/6: Regatta dag! Skipper møte kl. 09<sup>00</sup> med påfølgende frokost ombord. Vi letter kl. 09, og starter regattaen kl. 10<sup>00</sup>. Vi får en litt dårlig start men kommer fort fremst i feltet. Med ca 9.40/5 får vi god fart. Løpna var på ca. 11 Nm og turen var gjort på ~~ca~~ 2 timer og 23 sek. Plassering: (Utgår grunnnet kun en dags regatta over to) Båten er nå lagt til kai igjen og det er klart for nysskipper på mandag. Talk for en strålende dag på spen sammen med et supert mannskap.

Ivar Lofthus 2815

Dagen ble avsluttet med feller middag for alle mannskapene i Nordiske sluttreff. Det ble delt ut priser der sammulagt resultat for begge regattadager, ble lagt til grunn. Vi avsluttet dagen med landlov og sosialisering med de andre båtenes mannskap på bygga.

30.06

I dag er det oppbryttingsdag med avreise for de andre skutene. Etter frokost hjemmeførte vi byløp for våre fire menige. De gjorde en fantastisk innsats og kom tilbake med mange gode og kreative løsninger på oppgavene. Rundt middagstid duker skipper Per Ole, hans datter Victoria, Thora, Aida og Julie. Vinden øker jevnlig og vi utsetter avreise til mandag. Dagen ble avsluttet med sangling.

01.07

Vinden er fortsatt sterk med 12-13 % Vestlig. Vi løtter og setter kursen sydover og holder oss innaskjærs. Vi setter fôrlek rett syd for hyselid i ly av Glæse for å stabilisere for mye sjø. På vest. Etter 15 min roterer folkka uten forvarsel, i overgang mellom roer forsterking og vanlig duk. Seilet blir tatt ned og vi fortsetter innaskjærs ned til Skårhamn der vi legger oss ut på Gratitudle på Alene sin plass. Vi leverer folkka til reparasjon hos lokal selvmaker på Tjörn. Mannskapet fikk landlov dusjet og dagen ble avsluttet med sangling.

~~01.07~~

02.07.

Dagen startet med at Gratitudle løttet tidlig og vi måtte slippe de ut. Etter å ha lagt til kai Tjörn ble det først frokost og deretter sponsbekjente på land mens vår befal ble ombord og utførte skipsarbeid. Mens vi ventet på leveransen av reparert folk ble også menige satt til skipsarbeid. Rundt kl 13.00 satte vi kursen for Marsstrand, forbi innaskjærs. Vi avsluttet med landlov og sangling.

03.07

Vi ser et vindu i værstasjonen med noe redusert vind og dreining mot Nord, og setter tidlig kursen først Syd - Sydvest mot kassa og deretter Vest når vinddreiningen tom. Det var super stemming ombord med musikk på dekke, høy fart og bare litt sjøsyke. Etter å ha passert kassa på nordsiden satte vi kursen mot Hals. Det ble skarpere kurs og mer bølg og en kraftig motstrøm ned mot Bøye-rekken utenfor Hals. Ferlig fortøyd rundt kl 01<sup>00</sup> og rett i seg.

04.07

Etter en lang og våt seilas dagen før våknet vi til at Holskule ble massert inn mot brygge i Hals grunnet kraftig vind, bølg og strøm i kanalen. Vi motret inn til Aalborg, passerte begge bruer og la oss på glassen til Jens Krogh. Etter en solid innreiset ble de menige sendt ut på Byløp med Fokus på å besøke bakene og skuteene i Tall Ships Pace. Skutene senere en fantastisk middag og kvelden ble avsluttet med felles sangling i salongen.

05.07

I dag tok flere av mannskapets befal farvel med oss for hjemreise inkludert skipper Per Ole. Båken av mannskapet holdt på med slipsarbeid i Jens Krogh og Søkretsen sine verktøjslokaler i kombinasjon med landlov og besøk på slutturen i Tall Ships Pace. Til middag grillte vi i hagen til Søkretsen, og det ble både bifel, paretts, mais, champignon'er i tillegg til salat. Vi avsluttet dagen med sangling og fyrverkeri uten like!! I morgen kommer skipper Halcon.

Lørdag  
06.07

Mohawk II ligger trygt fortøyd i Skudehamnen, Aalborg når ny skipper-kammer ombord. Etter en søn forkast lettet vi fra Skudehamnen og kom via to brooppinger ut til startområdet for Tall Ships paraden. Da vi kun var gjeste-følg, og ikke deltok i Tall Ships la vi oss fram paraden og gikk et stykke for motor. Mye vind, J et omvind m. god plass sett vi skissel (1. rev) og folk. Vi passerte Hals der mange delstørre var samlet og seilte ut bøyekke, ut fra Limfjorden. Med 12-15 m/s vind fra vest fikk vi perfekt birkvinds-seilas nordover langs danskholingen til Søby. Ankom Søby 18.45 og la til i den ytre delen av havnen. Her fikk vi ligge gratis med vann og strøm.

Søndag  
7 juli

Etter forkast lettet vi fra Søby 09:20. Vinden hadde nå snudd og nordavinden ga en del sjø inn mot den. Derfor snudde vi skuta med bølgen ut før vi gikk ut av havnen. Med vind og sjø midt imot valgte vi å motre til Stragen. I le av øya Hirtsholm utenfor Fredrikshavn tok vi en liten pause, men gikk ikke inn i havnen (den er grunn). Ankom Stragen 14:30 der vi ble anviset plass ved Auktionshall. På havne kantret for fribidsbåt i Stragen er de ikke så glade i gj. båt, men vi fikk betale 680 pr natt (uansett tær). For å være på den sikre siden før overført til norskekysten fylte vi 100L diesel i Stragen. På kvelden ble det arrangert konkurranse på kaja m. knuter og strasskasting.

Mandag  
8 juli

Landlov i Stragen før skipsarbeid, bl.a ble nettet under ~~broen~~ baugspillet byttet til nytt. Inductjeneste og dobbelt vannbunk. Etter en bedre middag gikk vi ut fra havna kl. 16:30. Vestlig vind ga en fin seilas rett nordover hele kvelden (8-9 knutet).

Tirsdag  
9 juli

Utover natten dreia vinden nordlig, på høyde med Gredbestad, og vi banker mot Vest. Kursen settes mot Nevlunghavn. Når vinden øker til 12-13 m/s reves storsail og klyver stykes. I le av land vest for Nevlunghavn ble alle seil sinket og vi gikk inn i bukta v. Nevlunghavn for et par timers hvile kl. 09 på morgenen dro vi videre til Stavem. Her fikk vi plass v. den ytterste flytebrugga gratis over natta.

Onsdag  
10 juli

Vi lettet fra Stavem etter forkast og gikk for motor tvers over Lanviksfjorden, og inn Viksfjorden, før en liten sightseeing innrens kjøys. Mellan Malmar og heppaya satt vi alle seil. Kursen ble satt ut sydøst og deretter østover langs kysten. Vi fikk hjelp av en motorbåt til å filme Mohawk under seil for å ha materiale til dokument til næsten. Vinda er sørvestlig. På høyde med Tallakshavn dreia vi mot Sljærskråken nord for Torbjørnskjær, før deretter å fortsatte til Skjærhallen på kaja. ~~Havnen~~ Det blir en fantastisk dag m. seiling og seling på dekk. Ankomst Sljærskråken kl. 17.45 der vi legger oss uten på Gredtude

Torsdag  
11 juli

Vi letet fra Skjorhallen kl. 09:30 sammen med  
Erathilde for å gå til Fredrikstad der Tall Ships Flåten  
samles. Da Berg Havn har anviset en plass for oss  
på nordvest siden av byen skal vi gå inn Vesterelva  
Vi velger å gå vest for Hvaler, rundt Vesterøy.

På veien tar vi en tur innaskjørs, via Papperhavn,  
innen for Papper-øya og Alholmen til bukta ved Selsøy som  
blir kalt Fredrikshuset. (Merk at det må vises forsiktighet i Papperhavn  
dassan en ikke er kjent her, da det er grunnar som ikke kan  
ses på plottet, sjekk papirkart nøye). Vi går for motor inn  
Vesterelva og ankommer anviset kai plass 12:30  
(bygga utenfor Værstebua, Fredrikstad).

Fredrikstad er den siste vertsbogen for årets Tall Ships Race  
Det er mye å se og oppleve her, så resten av dagen er det  
landlov. Fredrikstad har gratis busser som går opp og ned  
elva. Dette er en flott måte å se alle skipene som nå ligger  
i Fredrikstad. Kvelden avsluttes med en konsert på Issegren  
og besøk ombord på "Kyrre", skryta til våre venner i  
Fredrikstad Sjøspeidere.

Fredag  
12 juli

På formiddagen tar vi en felles tur i land. Det flotte seilskipet  
Gouden Leeuw skal legge til anne i senrum av byen. Et flott  
• Stue ~~for~~ på vei opp elva. Etiopi fikk vi en privat omvisning  
ombord på fullriggeren Shabab Oman II. Skipet (L. 87m) er  
bygget 2014 som en tradisjonell fullrigger, men med all moderne  
teknologi, del og med baugpropell. De har seilt hele veien fra  
Oman på den Arabiske halvkule. Skipet holder en meget høy standard  
og er velholdt innredet.  
Philips besidderleide som besøkte oss, var også med på denne omvisningen

Etter besøk ombord på Shabab Oman II tok vi turen innom  
"Kyrre" der det ble servert vafler. For å komme tilbake  
til Mohauk tok vi busseturen til Gamlebyen, og deretter  
nedover elven via Issegren til Værstebua der vi  
hadde kai plass. 15:00, da vi skulle gå fra kai, ble vår manøver  
ut fra bygga hindret av en liten motorbåt som la seg i ro rett  
från Mohawks baug. Resultatet ble at Mohauk ble presset tilbake  
inn mot kaien av strømmen fra elven, og forårsaket stude  
i gelcoat på en båt som lå ved kai. Vi snakket med eieren og  
omledet kontakten. Vel ute av Vesterelva satte vi sette vi  
størseil og gikk. Det blir en skikkelig solskinnssels  
nordover, og vi krysser fjorden til Kartjohansvern,  
Horten. Her la vi til ved Marinemuseet (flytebygge).

Lørdag  
13 juli

På formiddagen blir det indretjeneste. Da etter besøket vi  
marinemuseet og vitnesbyrdet som står på land  
utenfor museet. Den utrangerte fregatten KNM Narvik  
ligger foran rett utenfor marinemuseet, som museums-  
fartøy. Vi går ombord her også, og blir vist rundt  
av skipets mannskap. Etter lunsj, kl. 15:00 tar vi fra  
Kartjohansvern og går til Sandspollen, der vi anker  
opp vest i bukta kl. 18. (vil tilføje at vi ved Kartjohansvern  
fikk besøk av Velle, som jobber på Båtsjengen)  
I Sandspollen ble det badning, og den klassiske aktiviteten  
med å slenge seg fra baugspillet i høyverfallet.

Søndag  
14. juli

Kl. 03 på natten ble skipperen vekk av sin på dekk.  
Det viste seg at to manige satt i seilkeraga, og gjene ville  
komme seg inn i salongen. Neptun og hans medhjelpere  
hadde vært på besøk og innlemmet både Nora og  
Odin i havets brovskap. Når de hadde fått varmen tilbake  
og noe godt å spise kom alle seg tilbake i koya.

Etter frokost fikk vi satt iland Vette, som hadde besøkt  
oss i Sandepollen. Kl. 11:45 gikk vi ut av buka og satte  
kursen nordover med forseil. Underveis ble skuta  
rengjort og alle fikk pakket og ryddet.

Ank. Rådhusbygga i Oslo kl. 17:00. Skuta forfylt m. dobbel  
forhuse og dobbelt forspring. Utvask fullført. Dekk spylt  
fyllt vannbank.

Takk for et flott tukt

Blakon Jensen