Gutta tok seg en tur på land etter at stuerten påsto at det fantes epler på øya, men det kom bare en mening tilbake med fangst, Han påsto han hadde funnet et kjærlighet-på-pinne-tre og et virket overbevisende da han gikk å slikket på et eksemplar av. aten.

Det er i kjøllgste laget med vreekend nå ettersom bøkene må føres med votter på hendene, og det synes kanskje på skriften.

Etter skaffing dro vi over til Satrepollen hvor tre stykker rodde i land, mens Mohawk la bi uten for brygga.

Vi prøvde å seile nordover mellom Håøya og Gråøya, men bryssingen bød på visse problemer i den meget svake vinden.

Det lå et amerikansk hangarship på reden da vi kom inn og etter 1. styrmanns forslag ble følgende signal hengt opp EXO. Vi tok tre runder rundt skipet for å se om vi fikk noe svar, men negativt.

Klokka var nå blitt fire og vi fortsatte inn, for seil, til Utstikker D ettersom alle de andre var opptatt. Vi la til kais for fokk, og selv om waterstaget tok med seg en del av kaia må en si at manøvren var vellykket.

Etterpå var det seilpakking og oppvask og rengjøring av byssa. Kl 1700 mønstret det meste av mannskapet av, og 6 mann tok Mohawk til Padda.

2127 Erik Gustad
skipper

P.S. Befalet var meget fornøyd med stuerten som hadde alle måltidene ferdig innen ± 10 min av det fastlagte tidspunkt. BRAVO

II Tokt 1973

22 Juni – 6 Juli.

Skipper	2001	P. Nielsen
1.ste Styrmann	2084.	S. Daler
2.en Styrmann	2169	B. Berntzen
3.dje Styrmann / 1ste Masinist.	2019	R. Christensen.
Stuert:	2384	T. A. Winnje
Bätsmenn	2354	Ø. Berntzen
	2362	R. Pettersen.
Menige III.	2385	T. Andersen.
III.	2396	R. Negård
I.	2406	B. Hansen
	2407	Ø. Carlsen.
	2409	H. Flescher
	2411	T. F. Olsen
	2412	K. Bergan
	2415	F. Bjerke
	2416	B. Braskerud.
	2418	K. Hansen
	2419	L. Abrahamsen.
	2424	S. Andersen.
	2431	G. Esbjug.
	2436	E. Jahnsen.

Fredag 22/6-73

Kl. 1800 ankom skipperen ombord og fortøyningene ble kastet los. Vi motret ut fjorden i vind stille og maks var. På Fagerstrand møtte vi "Svanen" og vi gikk bortil for å ta skuta i nærmere øyensyn. Videre hadde vi besøk av "Skär" som på sin 'uvetige kjøring Greide å bøye en av strekfiskene på babord side av mesana.

Litt syd for Drøbak tok vi to seilere på slep og ved Filtvedt tok vi båt nr 3 på slep. Disse skulle til Hankø. Kvelden og natten ble fin med 0 vind og mildt vær.

~~Fors~~ Lørdag 23/6-73

Denne natten og Morgen ble like fin som avgangs dagen. Da det ikke ble noe vind besluttet vi å gå inna skjærs. Dette ble en fin tur Sydover gjennom Havstensund - Hamburgsund og Soten. Like før Soten kanalen dro skipperen og 2en Styrmann i jolla inn i kanalen for å filme. Dette gikk fint og det ble tatt en del bra bilder og samtalen om bord ble ordnet via . Kl. 1445 klappet vi til kai i Smøgen. Det eneste som da sto i hode på gutta var å få gå i land. Dette ble innvilget kl 1900 og landloven skulle vare til 2400. Kl. 2200 var hele manskapet om bord i gjenn fordi det ikke var noe gøy i land så de ble ombord for å sove da det ikke hadde blitt noe av det forige natt.

Søndag 24/6-73

Søndag opprant på samme måte som de forige dagene, med pent, varmt vær og vind fra SV styrke 1 Det ble etter frokost bestemt og lette fra Smøgen og gå Sydover for seil. Seilene ble heist, alle utenom storm for den ville ikke opp, så det ble med forseil og mesan Nå fikk gutta endelig ønske oppfylt om å seile og ikke bruke bare motor. Under seilasen sydoven ble tiden brukt til å reparere masta og lære gutta Tauverk.

Seilasen var fin og med ca 3mils fart seilte vi sydover og bestemte å gå til Gullholmen for å bli der for å slappe av. Vi gikk til ankers Øst for Gullholmen ved Risholmen. Der tok 2nen styrmannen med seg gutta og gikk på land der de hadde sang og kos og kom om bord fornøyd og ville sove for de hadde ikke fått sove de forige nettene.

Mandag 25/6-73

Nå begynner det å bli en vane og vekne tidlig til helt maks vær og det ble organisert morgenbad og strabs etter frokost Lettet vi for å gå Lengere syd. Det ble ikke bestemt noe mål men vi skulle gå sydover etter det vinden skulle bestemte.

Da vi kom til Skärhamn bestemte vi å gå til Marstrand. Etter en fin seilas igjennom Bockholmsundet og Hjärterösund (Jungfruhålet) kom vi til Marstrand Været er pent, varmt ca 25° og vind fra V. styrke 2. Det første som ble gjort var og bli dva over til bade stranda å bade og siden var det Landlov.

Tirsdag 26/6-73

Denne dagen ble benyttet til besøk på festningen. som ble ganske vellykket og gutta fikk formiddags Landlov så de fikk gå i butikene og se sg om Det ble gjort en del skipsarbeide og gutta ville igjen ha Landlov men denne ble gjort kort for de vi skulle Lette tidlig neste dag.

Onsdag 27/6-73

Kl. 0600 ble heb mannskapet purret og vi for halte for å brukbre diesel, så ble kursen satt ut til Pater Noster hvor 1ste Stymannen tok noen deviasjons under søkelser og siden ble kursen satt mot Danmark. Vinden var SØ så vi trodde det skulle bli en fin tur over i begynnelsen Logget vi en fart på ca 8knop, med da det ble vindøkning og overskyet var ble det en stund Lurt på om vi skulle forandre kurs men dette ble ikke gjort.

Men så kom regnet og vinden løyet nesten helt og den skrallet i alle retninger så det ble bestemt og starte motoren for å kunne holde mot Saby. Sirka 5 minutter etter att regnet hadde begynt var det ganske vått om bord og vi fikk nå endelig se hvor lekk dekket var med det gjorde gått for båten og da spesielt dekket for her var det helt ille. Regnet holdt seg hele dagen og vi kom til Saby kl. 16^{00} og det eneste som sto i hode på gutta var igen å få landlov og dette ble gitt og gutta var borte vekk og en del var på kino

Torsdag 28/6-73

I dag våknet vil til regne vær og da bestemte vi oss for å sove Litt Lengen og ingen ble purret før kl. 10^{00} med frokost og siden Landlov med badning etter middag var det skips-arbeide og under dette kom "Svanen" og "Tyra" seilende til Saby og disse la seg bak oss disse begynte også med masing puss så hele havna så nypussa og fin ut. Skipsarbeide varte en stund utover kvelden og etter dette var det igjen bad. mens 1.ste Styrmann borte på "Thyra" og utfordret disse til kappseilas til Fredriks havn for de skulle ikke lenger. Så var vi på omvisning hos hverandre. Dette var den andre dagen med regn og elendig vær.

Fredag 29/6-73

I dag var det igjen pent vær men vinden var vestlig og styrke 3-4 og vi gledet oss svært til kappseilasen vi skulle ha. Etter frokost ble start Linje og mål bestemt og starten skull bli kl. 10^{00} Litt før kl. 10^{00} Lettet "Mohawk" fra Saby og gikk ut mens "Svanen" og "Thyra" lå litt lenger. Vi dro ut av havnen og begynte å heise seil og men vi ble etter en del diskusjon enige om ikke å heise Stor seilet da det hadde økt med vind siden vi sto opp og det ble jo det beste for oss. Kl. 10^{20} skjøt ble det avfyrt grønt vers lys fra Svanen og starten gikk. De to Danske båten seilte med full seilføring og dro sakte men sikkert i fra. Det ble en artig seilas og "Svanen" vant med "Thyra" på annen plass og oss sist slått med ca 5 min. Svanen og Thyra kom ned mot oss og slo og førte oss over mål, det ble filmet en del fra alle båter så minner vil det bli i alle fall.

Vi satte kursen nå mot skagen og det ble en meget frisk seilas med fokk, klyver og mesan. Det blåste styrke 6 og var oppe i styrke 7 i kastene. så det gikk rasket mot skagen. Ankom Skagen kl. 15^{30} og så begynte moset om Landlov igjen og dette ble invilget til 23^{00}.

Lørdag 30/6-73

Pent var, Sol og varmt. Den Styrmann var hos presten og avtalte omvisning. om bord kl. 14^{30} For dette var det skipsarbeide med eller følgende bading. Så kom Helga og Jørgen Estrup Jensen. som er prest i skagen. Etter omvisning om bord med kaffe, ble hele manskapet invitert hjem på presste gården til kaker og brus og fotball spill i hagen. Etter visiten hos presten ble det middag om bord og så var det igjen landlov og denne ble gitt til 00^{00} fordi vi skulle i kirken.

Søndag 1/7-73

Igjen pent vær og vi var tidlig oppe og gjorde oss ferdig til kirke parade. Etter kirke paraden gikk om bord for å skifte til fine antrekk og vi trasket om til Høyen og der var vir hele dagen og dette ble en hel mars dag og alle lå og sov i den fine varme sanden. Kl. 17^{00} var vi om bord og gikk rett direkte til middags bordet. Under middagen ble befalet enige om å lette fra Skagen med kurs for Sverige.

Kl 20⁰⁰ ble trossene tatt og vi motret ut havnen og ut mot revet hvor vi satte seil ved revet fikk vi solenedgangen og det ble en slapp seilas Nordover med N.Ø. vind. styrke 1.

Mandag 2/7-73

Seilasen gav flut fremover og vi logger ca 4knop. Kl. 0400 får vi Landkjenning og det er ikke problemer å finne ut hvor vi var, På Land var nemlig. vanntårnet i smøgen. Seilasen ble nå peilet inn mot Trossø og ditt kom vi kl 0400 etter. 20 timmer i sjøen og en kurs helt inn til Hafsten sund fra Skagen nemlig 015° Dette skyldes god Navigering av 1ste styrmann. Ved ankomst Trossø ble middagen servert og lading tilatt etterpå. Utpå kvelden var det Leierbål med Pølsegrilling og pølestibk konkurranse som ble vunnet av Stuerten T.A. Winnje men blant første reisen ble 2415 Bjerke best. Så ble det innlørning med ankervakt

Tirsdag 3/7-73

Klokken 0800 ble mannskapet utpurret av 1sten. han organiserte morgen vad. Det ble da kjent at Kong Neptun hadde besøkt skuta i løpet av natten og døpt 14 av mannskapet på "Mohauke"
Neptuns Navn på gutta ble:

2396 R.A Negaard – "Søndre Rønner Brændevinshage"
2406 B. Hansen – "Bly Bak."
2407 Ø. Carlsen – "Det grunda"
2409 H. Fleischer – "Rydde von Ledik"
2411 T.F. Olsen – "Osmon Frukt krem"
2412 F.R. Bergan – "15 ½"
2415 F.E Bjerke – "Chieben"
2418 K.H. Hansen – "Klipp"
2419 L.E. Abramsen – "Laffen"
2424 S.B. Andersen – "Melange"
2431 G.F. Esbjug. – "Shadow in the rain"
2436 E. Jansen – "Kulla"
2416 B. Braskerud – "Britan"

Neptun ReX.

Etter skipsarbeide ble det ~~anmeldt~~ spørløp som pleier å avrangeres her. Dette spørløpet ble vunnet av 2412-2419, så ble det lading. Etter Middag. kom naboen (en svenske) og klaget på oss att vi lå for langt oppen på broya som ligger der (avstand 1m) Vi besluttet da å forflytte oss til et annet sted. Vi flyttet oss til Havstenssund ÖV. Det ble ~~en~~ samling i sallongen. der gutta hadde en fin samling og befalet avsluttet med "Stortorvet" og "Rocke konsert" av 1ste og 2en. styrmann. så i natt ble det også Anker vakt.

Onsdag 4/7-73

Igjen pent vær og det ble morgen bad med etter følgende frokost. Straks etter frokost lettet vi for seil og seilte Litt der vi traff. "Gratsia" og avtalte og kalle opp hverandre opp neste gang vi treffes Seilasen ble fortsatt Nordover og vi hadde en fin seilas. Norske ~~k~~grensa ble passert Kl 14³⁰ og så var vi igjen i Norge. Vi seilte opp fjorden. og satte kursen mot Son. Vell til anker i Son, etter etter en vellykket dag dvo Skipper, 1ste og 2en Styrmann i land og med kurs for Lunde der skjærungene ~~befalet~~ hadde Leier. Meningen med besøket var å avtale en fotballkamp mellom Mohauk og Leieren. Vel fremme på Lunde fikk vi greie på att "skjær" var ødelagt og dette forstyrret ~~ett~~ en del av opplegget vårt Vi ble da i steden enige om å seile med Skjærungene på fjorden i steden. Gjestene som hadde vært på Lunde ankom til Son etter en grusom tur med Vichesis bil. (vrak).

Torsdag 5/7-73

Det var purring kl. 08⁰⁰ og stuerten dro på Land for å kjøpe brød og melk. Resten av mannskapet gjord skuta i stand til å motta 30 skårunger. Kl. 11⁰⁰ La Mohawk utenfor Lunde og alle ble fraktet om bord med 2 jøller. Så la vi kursen ut fjorden og vi berusset oss ett stykke uttover fjorden. Ved vending midt på Jelløya fikk vi besøk av av Norwegian Rock band bestående av Harry Fett allias Steinar Daler og Bear "Elvis" Lorang alias Bjørn Bentzen. som holdt konserten "Morock 73". Ca kl 16⁰⁰ satte vi av skårungene og satte kursen mot Halvorshavn der vi seilte til kais for å bunkre. Det ble her konstantert att vi hadde brukt ca 50 L. Disel fra Marstrand. Mens vi lå å bunkret fikk vi besøk av familien Olsen og sønnen mønstrett av. Senere mønstrett også Stuerten av.

Vi La oss til ved Røde holmen og det ble gjørt en del skipsarbeide før inn tørning.

Fredag 6/8-73

Letting fra Røde holmen kl 09⁰⁰ og det ble skipsarbeide på vei inn i mot byen. Ved Nessodden ble farten satt ned fordi vi hadde veldig god tid.

Samtlige ombord var enige om att dette toktet hadde vært fint i henhold til vær og føre.

Vi klappet til kai forand Rådhuset kl. 12⁰⁰ pressis og mann skapet mønstrett av rett etter.

"Alt for gutta, Tørn inn"

2001 Per Nielsen.
"skipper"

LANGTOKTET 1973

III. TOKT

6. JULI – 27. JULI

SKIPPER : 1861 Helge Refsnes

2 uker 1. STYRMANN : 1946 Rolf L. Berentzen m/frue
2. — " — : 2168 Björn Berntzen
3. — " — : 2104 Ive Gjærder

Stuert : 1961 Eilev Stuverud
Maskinist : 2019 Reidar Christensen

Båtsmenn : 2221 Jan Björntvedt
2229 Hans Christophersen

Menige : III. 2380 Kai Hamnes
2390 Knut Hj.-Jenssen (stuert-oss)
II 2391 Terje Nielsen
2399 Trond Melsom
2402 Dag Karlsen
I. 2405 Ove Granlund
2408 Tor Strömme
2410 Kaj Hanssen
2413 Jörn Myhre
2414 Jan Rommetveit
2432 Tor Onsager
2433 Jan Sjölie
2437 Jörn Wold

Gjester siste uke:
870 Erling Berntzen m/kone

Fredag
6. juli:

Sol fra skyfri himmel og totalt vindstille møtte mannskapet sitt II. takt 1973. Kl. 1800 var skuta klar til å legge nye mil under kjølen. Vi tok s/r "Mohawk" ut for motor og løftet utover fjorden. Rett syd for Filtvedt fyr satte vi forsail og mesan i 10-tiden. Vi regnet med en rolig natt. Målet for natten var Håvstensund. Det får vinden avgjøre. Gutta virker rutinerte, men de skal nok bli "barka" etter 3 uker under et "løft" befal. Jeg regner med at allerede i morgen er det bedring å spore.

Stilleheten senker seg over Mohawk. Det eneste som høres er Styrmannens ordre på dekk, "litt stybord", "steady der".

Lørdag 7. juli

Stilleheten ble brutt av at motoren ble startet. Totalt vindstille. Først ved 0200 tiden heiste vi igjen alle seil og en nydelig seilas lå foran oss. Vakten på dekk fikk se en nydelig solopprgang. Kursen ble satt ut av fjorden. Vinden var en laber bris fra SO. Vi fikk da trening i å bauke første natten. Etterhvert dreide vinden til Øst og vi fikk fine strekk langs svenskekysten. Etter frokost drev 1. Styrmann med undervisning i takverksarbeid og kastepøshiving. Gutta var meget lærevillige. Taket hadde fått en ypperlig åpning. Været var strålende, vinden var en laber bris, liten sjø og på akterdekket satt duoen Berntzen og Stuverud og spilte kjente låter på gitar til mannskapets store glede. Ca. kl. 1200 ble kursen satt inn mot kysten. Gutta slapper av, brunsalget gikk strykende. Humøret var der vi helst ville ha det. Dette lover bra. Men vi var ikke lenge i paradis. Værmeldingen lød på pent vær hele dagen med litt tordenbyger på kvelden. Vi beregnet da å være i Fjällbacka i 17-tiden. Under seilasen inn løyet vinden og vi ble til slutt liggende stille. I horisonten var det svarte skyer. Storseilet ble tatt og skulle seises, men så var været der. "Stille før stormen" var en realitet. Det var over oss på et øyeblikk. Vinden pisket opp havet. Vi fikk startet maskinen for å komme opp i vinden, men selv med full fart forover hadde vi problemer med denne manøver. Det første som måtte skje var å berge seilene. Mesanen gikk fint ned, men forseilene var striere. Blokker og skjøter slo som pisker. Etter noen dramatiske sekunder var begge forseilene nede, men ikke uten skader. Begge seilene var blåst ut av liket nede ved skjøtsbarmene. Fokkeskjøtsbarmen var løsket. Fokkeblokka til skjøtene var knust. En kaus i klyverskjøtet fønt var slått ut.

Vi fikk satset seilene i en fart og lot oss drive med været. Alle landmerker var blitt borte så vi måtte finne nye veier inn i lé. Etterhvert løyet vinden noe, men regnet var stadig tilstede. Etter litt finnmysing etter fyr, gikk vi inn til Fjällbacka og fikk ligge ved bunkerskaia. Skipperen meldte da fra til kystbevaktningen at vi hadde mistet en livbøye. Han fikk da også vite at vinden var målt til 21 m/s eller liten storm på sitt verste.

Vell i havn fikk gutta landlov. Befalet sjekket skadene. Det viste seg at noe kunne vi greie selv, mens andre ting måtte

bli reparert av fagfolk. I Smögen håpet vi skipshandler og seilsyer Syvertsen kunne få fikset det.

Ut på kvelden dro befalet på land og slappet av etter en meget lang og variert seildag.

Søndag 8. juli

Etter et kraftig regnvær om natten, var luften fin og frisk om morgenen. Etter frokost var planene fotball og bading, men nok et kraftig regnvær utsatte det hele. Været skiftet fort igjen og snart var solen fremme. Det ble volleyball på dansebrygga og senere bading for gutta. 1. Stymann satte igang med sying av likene i forseilene. Etter middag bestemte vi oss for å dra til Smögen. For forseil og mesan og motor fulgte vi leden sörover, gikk gjennom Sotenkanalen og inn til Smögen. Vi var inne i 21-tiden. Da ble det skaffeing og landlov. Befalet ble stort sett ombord. Været for de nærmeste dagene var meldt til fint og varmt med vestlige vinder opp til styrke 5. Vi håpet dette skulle vise seg å holde stikk.

Mandag 9. juli

Gutta begynte dagen med springmarsj til badet. Etter badingen, var det å löpe tilbake til frokost. Det var mange som trengte trening både blant de menige og befal. Etter frokost gikk tiden med til å få reparert forseilene hos "Syvertsen Sail" og få ordnet med tolleren. Vi fikk også besök av Millestad m/fam. Han var meget fornöyd med skuta. Etter middag bestemte vi oss for å seile videre. Målet var Gullholmen, men vi måtte innom hysekilbukten for å hilse på kongeskipet "Norge". Det meste av reisen gikk for forseil og mesan. Storseilet ble prövd heist ved brygga i Smögen, men vi fikk det ikke opp. Toen skrues i skinna hadde skrudd seg ut. Dette var synd da vi hadde trengt storseilet under bautene som vi senere fikk. Etter at vi hadde heist på kongeskipet ved hysekil, tok vi ned seilene og gikk for motor til Gullholmen hvor vi la oss til ankers ved Risholmen for natten. Om kvelden hadde vi samling i salongen for gutta. Etter inntörning for gutta hadde befalet en liten hyggestund med krabber og reker.

Tirsdag 10. juli.

Morgenen var sur og kald med overskyet vær og en frisk bris fra vest-SV. Morgenbadet ble likevel gjennomfört og etter frokost lettet vi for motor og fokk og mesan. Vinden var frisknet til opp til 6-7 i styrke. Seilasen sydover ble frisk og i de åpne havstrekningen var det en del sjö, men med seilene oppe lå vi stött. Leden sydover var ofte trang med brå vendinger så styrmannen fikk fin trening i å stille seilene. Vi hadde tenkt oss til Marstrand, men da vinden økte og at det kanskje var vanskelig med kaiplass der, valgte vi å gå til Skärhamn hvor vi fikk ligge til kai. Der fikk vi også vann og billig diesel (25 öre pr. l) Gutta spilte volleyball og Berentzen og Christensen ble heist opp i stormasta for å stramme på overvantene. Etter aftens ble det landlov

for gutta. Værmeldingen gikk ut på det samme som i dag, nemlig V-SV 3-6, muligens at de vinden skulle løye noe. Noe regn var også i vente, men morgendagen får vise. Befalet tok en stille aften.

Onsdag 11. juli.

Om morgenen var vinden ennå SV, men var løyet til styrke 5. Vi lettet etter frokost og målet var Marstrand hvor vi håpet å rekke omvisning på Karlsten festning. Vi fulgte leden sydover. Den inneste sådan. Den var trang, men godt merket så vi seilte med forseil og mesan og hjalp til med motoren dv og til. Da vi kom til Marstrand viste det seg at vi måtte ankre opp for å vente på kaiplass. Først i 16-tiden fikk vi plass ved en kai. Vi fikk med en gang tre båter på utsiden av oss. Kl. 20.00 skulle Elida komme å ha møte på kaia. Vi måtte forhale med 4 båter. Ved 2200-tiden gikk Elida igjen og vi fikk ligge innbit kaien igjen. Befalet ordnet forhalingen alene, da de menige var i land. Etter at vi igjen lå trygt, gikk befalet på land. I morgen håpet vi å få se festningen før vi lettet.

Torsdag 12. juli.

Dagen startet med strålende vær. Hele besetningen dro og badet på den andre siden av Marstrandsöen før frokost. Om formiddagen fikk vi omvisning på festningen. Deretter var det landlov for alle. Siden været var så fint, ble vi enige om å bli liggende ut dagen og heller lette tidlig neste morgen. Målet var Varberg. En strekning på vel 50 mil måtte tilbakelegges. Værmeldingen sa V-NV 2-4.

Fredag 13. juli.

Kl. 0600 lettet vi etter å ha passet ut de båtene som lå utenfor oss. Det var en fin morgen med passe vind og sol. Vi fikk en fin seilas for fulle seil sydover, men farten var ikke altfor stor. De første timene var gjennomsnitten 2-3 knop. Utpå dagen satte vi SPINNAKEREN og farten ble bedre. Det ble filmet og tatt bilder fra jolla. Fotografene var ikke før kommet ombord med sitt fine materialet, før en vindbyge tok Spinnakeren og sjiret den. Vi fikk båret restene og satt forseilene igjen. Vinden var nå oppe i styrke 4, så vi gjorde bra fart på stören. Men det skulle bli en lang dag. Vi så ikke Varberg før kl. 2300 om kvelden. Seilene ble tatt og vi motet inn til byen. Først 0000 lå vi til kai i Varberg. Det var et slett, men fornøyd mannskap som fornet inn for natten. Fredag den 13. hadde altså krevd et offer. Vår Spinnaker fikk vi nok aldri mer glede av, dessverre.

Lördag 14. juli

Utpurr foregikk først kl. 10.00. Gutta fortjente å få sove lenge, så vi tok en sen frokost. Før måltidet rakk vi som vanlig å ta et morgenbad med vannpolo mellom befal og menige. Det var såvidt ingen druknet under kampens hete. Da gutene tok av seg på overkroppen for å bade, la vi merke til at flere av mannskapet hadde sorte ankere på ryggen. Dette måtte

undersökes nærmere. Joda, som vi tenke. Neptun og hans sekretær blekkspruten hadde funnet tiden moden for å avlegge skuta et besök. Gutta var visst forferdelig trette ble det fortalt, og et par av dem hadde også vært gjenstridige mot kongen på de syv hav. Men alle 8 förstereis ble funnet verdige og må heretter godtas som sjömenn. Neptun ga skipperen följende liste med navn på de forhenværende landkrabber:

2405	Ove Granlund	han bleven	"Vestre"
2408	Tor Strömme	— " —	"Höyspent"
2410	Kaj Hanssen	— " —	"Dö, dö"
2413	Jörn Myhre	— " —	"Klumpen"
2414	Jan Rommetveit	— " —	"Vildkatt"
2432	Tor Onsager	— " —	"Sagvold"
2433	Jan Sjölie	— " —	"White cap"
2437	Jörn Wold	— " —	"Smæshulf"

Neptun RlX
14/7-1973

Formiddagen ble brukt til skipsarbeid. Senere tok vi en tur på Varberg festning og fikk en omvisning der. Om kvelden dro hele mannskapet på land.

Söndag 15. juli.

Det bläste sur og frisk vind fra ost om morgenen. Værmeldingen spådde sterke vinder og tåke. Vi hadde tenkt oss til Anholt, men vi ble liggende i dag også. Gutta dro og badet i bassenget i Varberg. Vannet holdt 25°. Gutta måtte da ha en fotballkamp först, for å få opp varmen. Enkelte av gutta var helt håplöse i vannet. De badet fra vi kom og til vi dro igjen, flere timer. Mannskapet fikk også dusjet, så nå var vi rene. Etter middag fikk gutta landlov og befalet dro og spilte minigolf og noen av dem dro og spiste aftens på en grillrestaurant. De ble gledelig overrasket over nydelig mat. Andre av befalet tok seg noe snacks ombord. Vi hadde hatt en fin landligge dag. Værmeldingen for imorgen var Ø-SØ 3-5. Vi bestemte oss da for å dra tidlig neste morgen.

Mandag 16. juli

Tidlig utpurr og avgang för frokost. Vinden var en söröstlig frisk bris, så vi slöret ut fra Varberg for 3 seil. (forseil og mesan). Senere på dagen var vinden löjet så vi heiste storseilet. Været var strålende, men det var spådd regn og torden. Farten ble etterhvert så dårlig at fiskesnörene kom fram. Resultatet var 2 store torsker og en vanlig steke makrell. Da fisket var over, startet vi motoren og motret opp til Anholt N fyrskip. Derfra og inn til kai i havnen på Anholt gikk det omtrent 2 timer. Vi fikk ligge ved fergekaien, men måtte da forhale 1 times tid imorgen tidlig. Vell til kai dro gutta og badet og spilte ball för aftens, mens chiefen og 1. styrmann reparerte niagara. En "mökkajobb". Om kvelden fikk gutta landlov. Værmeldingen löd på SV-SO frisk bris med regn og torden fra syd. Vi har ikke hatt regn enda (kl. 1900) idag. Vi regner med å bli liggende her i morgen, men hvis vinden blir gunstigere, drar vi videre. Allerede för

aftens kom regnet vi hadde ventet på. Det fosset ned og det lynte og tordnet. Vi fikk lagt pressenningene på seila för regnet kom. De fleste ble da ombord om kvelden istedenfor å bese öya. Vinden var oppe i styrke 7-8. Et par båter drev på grunn i havnen. En fiskebåt var stadig parrat til å gå ut hvis noen trengte hjelp. 1. Styrmann vasset ut i vannet for å hjelpe en seiler som sto på, men da båten ikke var forsikret i Storebrand, kom han seg på land igjen!!! Vinden löyet litt för midnatt, men vi fordoblet fortöyningen for sikkerhet skyld för vi la oss.

Tirsdag 17. juli.

Om morgenen var været overskyet og vinden var löyet ned til styrke 5. Vi måtte forhale ut i ytre havnebasseng p.g.a. en ferge som skulle ha kaiplassen vår en times tid. Vi måtte ha hjelp av en fiskebåt for å komme fra kaia. Vell til kai igjen hadde vi sporlöp. Postene var godt skjult så gutta måtte lete litt. Med sand mellom tærne kom de slitne ombord. 2. styrmann hadde fått en brist i ankelen da han trådde feil ved en tillegging. Han hinket rundt. En av oppgavene ved sporlöpet var å finne en stokk til ham, men resultatet var meget dårlig, så 2. st. hinker enda. Han blir bedre, men det gjör fortsatt vondt sier han. God bedring! Etter middag hadde vi skipsarbeid og senere landlov både for de menige og befal. Mange av de menige hadde fått krabber av en fiska, så de hadde krabbeaftens i ruffen etter å ha kokt krabbene på stranden. Vi bestemte oss for å lette neste morgen. Målet var enten Grenaa eller Hals, det fikk vinden avgjöre. Varselet for morgendagen var SV-SO styrke 1-4 med regn og enkelte tordenbyger. Ikke önskeværet akkurat.

Onsdag 18. juli.

Vinden var löyet og det bläste en SV laber bris, så vi lettet etter frokost med kurs for Hals. Vi hadde motoren igang om formiddagen. Vi seilte friskt over, men av og til var det regn og meget mörke skyer. Et fyrskip som sto i kartet var fjernet. Dette medförte litt usikker navigering av styrmannen, men snart så vi Hals barre og bestemte oss for å gå til Aalborg. Vi lå der i Østre havn. Om morgenen viste det seg at vi lå ved en kornsilo som i höyeste grad var i drift. Om kvelden var det landlov og gutta dro på Tivoli og hadde det kjempegöy.

Torsdag 19. juli

Vi hadde tidlig utpurr og etter frokost og skipsarbeid dro 1. styrmann med gutta til Zoo og etterpå til en svömmehall. Begge steder var en opplevelse for både gutta og befal. Mens dette skjedde dro skipperen, stuerten og chiefen og telefonerte til K.F.U.M og til Berntzen sen. og senere ordnet med bestilling av kaiplass i Hals hvor vi skulle seile til om kvelden. Etter en bedre middag,

lettet vi for seil og seilte ut Limfjorden igjen til Hals. Det blåste en laber vestlig bris. Om kvelden tok vi en bingo-aften i salongen for hele mannskapet og litt musikk av dieoran vår (stuerten og 2. stymann). Det ble tidlig ~~sengetur~~ innförning da vi skulle tidlig avgårde imorgen.

Fredag 20. juli.

Om morgenen var det overskyet og lett bris fra syd. Vi lettet etter frokost og satte kursen nordover mot Læby. Der hadde vi tenkt å ligge utover dagen hvis været var fint. Badestranden der er meget fin og stedet er ellers koselig. Da vi nærmet oss Læby for fulle seil og motor regnet det jevnt og stadig, så vi bestemte oss for å dra direkte til Frederikshavn, hvor vi allikevel måtte være lördag morgen kl. 0800. Vi skulle da möte Berntzen sen. m/fru som muligens kom med fergen fra Oslo på denne tiden. Da vi lå vel til kai, ble det skipsarbeid en stund fremover för det ble landlov for alle. Været var blitt lettere, så vi så fram til en hyggelig kveld i land. 1. stymann med kone skulle antagelig avmönstre imorgen så vi måtte si farvel på en verdig måte. I morgen var målet Skagen og hvis været var pent håpet vi å få en fin avslappningsdag på stranden på Höien.

Lördag 21. juli

Været om morgenen var meget bra, sol og sydlig laber bris. Det passet oss fint. Vi skulle jo til Skagen. För vi lettet, hadde vi avmönstring av 1. stymann Berentzen og kone. Han hadde dessverre ikke tjene lenger. Det ble da opprykk av stymenn. 2. stymann Bentzen rykket opp som 1. stymann, og 3. stymann Gjærder ble 2. stymann. Vi hadde önsket far Bentzen m/kone velkommen ombord. Han og hans kone var invitert til å seile med oss den siste uken. Vi hadde sett fram til besöket og håpet de vil like seg ombord i s/y. 3. vakt ble nå overtatt av skipperen med Berntzen sen. som assisten. Vi lettet for motor og satte alle seil i havnen. Motoren ble kuttet og vi seilte fiskt ut fra Fredrikshavn. Ut på ettermiddagen tok vi seilene utenfor Skagen, etter en fin seilas. Vel til kai i Østhavnen ble det skipsarbeid med senere landlov for hele mannskapet. Den nye 1. stymann dro i land og ordnet med presten angående kirkeparade söndag. Om kvelden dro hele befalet ut til Grenen og spiste Skagensplatte. Vi hadde en meget hyggelig og humörfylt aften.

Söndag 22. juli.

Om formiddagen hadde vi kirkeparade til Skagen kirke. Det ble en meget lang forestilling da det var både barnedåp (4 stk) og nattverd. Presten holdt en meget ordinær preken, men gutta fikk da se hvordan en barnedåp med nye barneskrik ble gjennomført. Vel ombord igjen, fant vi fram badetøyet og tok bussen ut til gl. Skagen og höien. Været var nå blitt strålende og vi så fram til en dårlig stund på stranden. Det blåst

ganske fiskt så bölgene skyllet innover stranden. De mennige og befalet med moret seg i bölgene som bröt mot grunnene. ~~Her~~. Befalet fant seg en fin lun plass, men vi fikk ikke være alene. Det kom en rasende dame som gestikulerte og pratet en hel masse på dansk om at det var privat område. Vi måtte da forhale oss til en annet lunt sted. Vi haddde ~~en~~ noen deilige timer i sanden för vi om ettermiddagen dro tilbake til en deilig middag. Etter middag forhalte vi til vannkaien for vannfylling. Da dette var iorden lettet vi for seil fra kaia. En manöver som gikk som den skulle. Motoren ble startet et lite öyeblikk, men det var ikke nödvendig å sette den i gear. Ved ute av havnen ble storseilet satt og kursen ble satt ut til skagen rev og derfra til Tonungen. Vi seilte bedagelig utover kvelden og vi så fram til en fin natt seilas. Vinden var en lett bris fra Vest.

Mandag 23. juli.

Vi seilte hele natten, men vinden var svak så vi avanserte lite. Ut på morgensiden fikk vi dorgefart og fiskesnoren ble funnet fram. Et par ordentlige rapp reddet middagen. Hele 29 fine makrell fant veien ombord til rensegjengen. Men mannskapet ombord på Mohawk fikk mer besök. En due landet på dekket og fant seg meget godt tilrette. Den fløy fra båten et par ganger, men snart slo den seg ~~litro~~ til ro på fordekket. Motoren var nå blitt startet og vi fikk landkjenning i 12-tiden. Stuerten prövde å få betaling av den nye passasjer, men den skulle öyensynlig seile gratis inn til Norge. Den ble med helt til vi la om kursen til hyngör. Vi kuttet motoren igjen og under sang og gitarspill på lekken bar det nordover. Dette viste seg å være en illusjon. Strömmen sydover langs kysten var så sterk at vi ble liggende stille. Ut på ettermiddagen tok vi seilene og töffet for motor inn til hyngör, hvor vi la oss til ankers. Det bå bingoaften ombord og forholdsvis tidlig ~~utpust~~ innförning etter en lang, men deilig dag.

Tirsdag 24. juli.

Tidlig utpust med morgenbad. Været var overskyet med litt yr, lite vind. Stuerten måtte i land å handle før vi kunne spise frokost. Etter frokost lettet vi for motor med kurs for Risör. Vi la oss til kai. Vi fikk ordnet med tollen og vannfylling. Skipperens foreldre kom ombord og ble med på middag. Etter på lettet vi og heiste alle seil og seilte vestover Norfjorden. Ved Kjöderika tok vi ombord enda et ektepar til en seiltur. Vinden var dessverre meget svak, så etter et par timer, tok vi seilene og gikk til ankers i Kjöderika. Det ble samling på lekken utover kvelden. Skipperen dro en liten lur og hilste på sine foreldre som var i en hytte like ved. Vi hadde planlagt tidlig utpust imorgen så vi kunne tidlig inn. På underholdningen hadde hver vakt fått i oppdrag å lage en toktsang. Vi så fram til resultatet.

Onsdag 25. juli.

Vi hadde tidlig utpurr med morgenbad og lettet kl. 0700. Da vi kom utaskjærs satte vi alle seil. Vinden var en lett til laber bris fra NV. Motoren ble kuttet og vi seilte bra nordover langs kysten. Tvers av Jomfruland løyet vinden, så vi startet motoren igjen. Det var en del motstrøm her, så uten vind, drev vi bare akkerover. Været var meget skiftende. Det skiftet fra strålende sol og lite vind til regnbyger med frisk vind. Vi så på skyene hvor nærene var så vi seilte imellom dem. Til slutt kom det noen sorte skya som vi ikke kunne styre unna. Vi diskuterte litt om vi skulle stryke storseilet og se hva slags vind det ble. Vi strøk storseilet og takk for det. Ikke før var det nede, før været var over oss. Vinden økte og økte og sjøen ble pisket opp og regnet flommet ned. Vi seilte for forseil og mesan, men skuta ble presset ned og stormasta fikk en stor påkjenning av forseila. Vi tok da ned fokka og det hjalp. Vi måtte ligge lavere i vinden, men skuta rettet seg litt opp. Kursen ble satt SO ut fra Svenner. Havet gravde seg opp så vi tok en baut og seilte inn mot land igjen. Snart så vi Svenner og bestemte oss da til å gå til Stavern for å bunkre diesel. Da dette var gjort og oftensen forfart, lettet vi med kurs for Vrengen. Værmeldingen sa NV stiv kuling litt natten. Vi fant ut at vi da fikk komme oss nordover mens været tillot det. Vi hadde ikke lyst til å komme ut i en ny kuling med en gang. Styrken når vi var utenfor Svenner var nok 7-8 så vi var glade for å komme i smulere farvann. Kl. 2400 slapp vi ankeret nord for Vrengen bro.

Torsdag 26. juli

Nå var vinden en NV kuling. Vi fikk den jo da rett i baugen som vi er vant til når vi skal nordover Oslofjorden. Om formiddagen var solen fremme, men etter å ha passert Gulldholmen i 14 tiden begynte det å skyregne. Dette i tillegg til kulingen rett imot, gjorde det surt på dekk. Vi måtte innom Lunde for å hente bråkne til Skårungene. Disse skulle slepes til Padda. Etter mye strev på land og i sjøen klarte eliefen og 1. stymann å få "skallet" og jollene ut til Mohawk hvor vi tok dem på slep etter oss. Kursen ble nå satt direkte til Padda. Det var best å ligge i bøya i dette været med alle båtene. Det ble en våt fornøyelse å slepe innover. Det blåste friskt helt til vi kom inn i Paddehavet. Her var det lunt og rolig sjø. Kl. 0030 lå vi i bøya og gutta tørnet inn. Befalet tok litt nattmat og prakt om minnene fra tokkt. Det ble en kort, men koselig stund i salongen. Befalet skulle jo også tidlig opp til en kort, men hektisk arbeidsdag imorgen. Mohawk lå stille og fredelig i bøya si for første gang i 1973.

Fredag 27. juli.

Været var strålende. Sol og passe vind. Seilene ble heist for tørking. Vaskingen ble påbegynt. Den røde jolla ble lagt på

loftet. Vi lettet om formiddagen for forhaling til Mobilkaien for dieselfylling. kl. 12 presis lå vi ved Honnörbrygga. Gutta ble stilt opp og skipperen takket for et langt og blåsig tokt. Gutta hadde fått prövd seg og klarte seg bra.

Takk for et hyggelig tok.

"Kl. 1/2 mörkt, og vi så jo ingenting"

1861 Helge Refsnes
Skipper.

TOKT MED MARIENLYST SKOLE 27. juli - 10. aug. 1973

Skipper: Per Musæus
Jan O. Richenberg

Styrmann: Ørnulf Daler

Befal: Einar Widnæss
Gunnar Flatebø (27/7 - 5/8)
Per Arne Nicolaisen (5/8 - 10/8)

Mannskap: Hans-Jörgen Arvesen
Ragnar Eid
Carl-Fredrik Falkenberg
Frank Westad

Jörgen Richenberg
Kaare Falkenberg
Andreas Mörland
Ketil Rivå
Per Asbj. Heier
Sverre Inderberg
Per Holm-Eriksen
Carstein Seeberg
Jan Otto Zunder
Pål Faye Lindby
Erik Martinsen

Fredag 27. juli

Etter alt gråværet, torden, vind og regn de siste dager og netter begynte høytrykket å tårne seg opp over landet. Det kom til og med fra vest; fra den kanten lavtrykkene vanligvis er enerådende. Fra tidlig om morgenen kom det sigende, himmelen lysnet og ble blåere, den kraftige nordavinden herjet ikke så voldsomt med lauvtrærne i parken lenger. Varmen ble gjennomtrengende. Godværet var i anmarsj.
Kl. 1300 mönstret vi på Utstikker C, provianten ble stuet, og kl. 1430 var vi underveis. For lett NØ-lig bris og varm sol

bar det sydover. Ettermiddagen ble brukt til å gjøre mannskapet kjent ombord. Solnedgangen fikk vi ved Hvitsten. Vinden hadde løyet. Etter aftensmat og en dukkert i fjorden ble motoren startet. Så bar det ut i natten for motor, seil og alt. Periodevis kom noen fine drag fra nord som hjalp godt på farten. Det ble en praktfull natt og en majestetisk soloppgang. Knall rød hevet solen seg og gav lys og varme til en ny dag.

Lørdag 28. juli

Og det skulle bli en lang dag. Lenge før 6 var det fullt liv på dekk. Vi smøg oss mellom steinene i den svenske skjærgården og smatt inn mellom noen av dem ved Lyngø. Der ble det frokost, fisking, bading og slapping hele formiddagen.
Kl. 14^{00} bar det videre sydover for en fin, lett N-lig bris. Da dagen igjen gikk mot sin ende og solen sank ned og søkte hvile i den blanke havflaten, lå vi til ankers mellom grunnbrott og blankskurte klipper ikke langt fra Gullholmen.

Søndag 29. juli.

Sol og varme også denne dagen. En lang, god trim med bading for mannskapet på en nærliggende holme.
Etter frokost stakk vi ut med kurs mot Bonden. Alle seil ble satt, og for lett bris til flau vind klarte vi Marstrand i ett strekk. Det ble en topp, varm, fin dag med soling hele dagen og flere bad fra dekk. Vannet holdt stadig fin temperatur.
Kl. 19 var middagen unnagjort, seilene pakket og ankeret droppet utenfor småbåthavnen i Marstrand.
1½ times landlov før solnedgang. Deretter gikk ferden til en uthavn for natten.

Mandag 30. juli

Det virket temmelig unødig å komme på dekk og se bare grå himmel i alle retninger.

Men dagen måtte selvfølgelig allikevel begynne med trimtur på land og bading. Etter frokost fortsatte badingen noen timer til. Eller rettere droppingen, for badingen tok mer preg av det etter hvert.
Godt ut på formiddagen bestemte vi oss for å gå videre sydover. Det var dessverre vel kraftig vind fra Syd, så vi tok innerste leden gjennom Albrektsund og mot Göteborg. Solen brøt fram og alle skyer forsvant innover land. Det ble en ny praktfull dag. Langt om lenge kom vi til Fjordholmen et stykke forbi Göteborg. Det er en fin uthavn og en utmerket posisjon for neste dags ferd.
mannskapet rakk akkurat en trim på land før solnedgang. Tilbake ombord sto aftensmaten klar.

Tirsdag 31. juli.

Det hadde blåst friskt hele natten. Om morgenen var det temmelig grått, men mildt i været. Akkurat da morgentrimmen var over og førstemann gikk på hodet i sjøen, kom solen frem. Og den fortsatte å skinne hele dagen. Til tross for en noe blandet værmelding.
Vi diskuterte litt frem og tilbake hvor ferden skulle gå videre. De fleste var skeptisk for å vende nesen ~~mot~~ nordover igjen. Småøs i skjærgården virket mest tillokkende.
Seilene ble satt, og for lett V-lig bris sto vi sydover en halv times tid. Vinden økte, og det ble en frydefull seilas. En stor baut ble tatt, og så fosset vi tilbake samme vei vi var kommet. For full seilføring og med V-lig laber til frisk bris ble det en uforglemmelig seilas nordover den samme ruten vi var kommet dagen før.
Litt syd for Marstrand fant vi en vik for natten.

Onsdag 1. august.

Egentlig hadde vi tenkt å bli liggende, men det blåste for mye og var slett ikke lunt. Ferden gikk til Marstrand hvor vi bunkret og handlet brød og melk. Vann var ikke å få der. Etter anvisning fortsatte vi til Rönnäng, en koselig og lun havn. Vi var nå lugne på å finne et fint sted for et par dagers landligge med aktiviteter i land.

Et slikt sted fant vi også - alle tiders - i viken på NO-siden av Kärrsön. Der ble vi liggende til ankers med akterfeste i land. Her var det riktig lunt og med gode muligheter for lek og aktiviteter på land.

Torsdag 2. august.

Det ble en topp dag. Sol og varme. Alle gutter i land hele dagen med ballspill, indianerleker og matlaging på egen grue. Om kvelden spökelsestur til den gamle vindmøllen på toppen av fjellet.

Fredag 3. august.

En ny topp-dag ved Kärrsön med samme aktiviteter som dagen før. Solen var ikke fremme hele dagen, men det var enda varmere enn dagen før.
Sent på kvelden kom tordenværet.

Lørdag 4. august.

Hele natten glimtet og braket det. Fantastisk. For selv midt på svarte natten lå bukta vår som i flomlys. Regnet slo voldsomt mot dekket. Men neste morgen var det godvær og morgentrim på land igjen.
Utpå formiddagen forlot vi indianerleiren. Anløp i Rönnäng med vannfylling og handling.
Vi var glad vi lå til kai og kunne söke skjul under halvtaket på brygga. Uværet hev seg over oss, lynene slo ned så nær at vi hörte knitringen og vannet fosset ned. Men det var bare en bygge. Værst ble bedre, og vi fortsatte nordover innerste leden til Lysekil.

Söndag 5. august.

Der ble vi liggende. En grå og blåsende söndag.
Nicolaisen kom ombord og Gunnar Flatebø gikk fra borde. Etter at Flatebø hadde spandert iskrem på gutta til frokost, følte resten av besetningen (Dalen og Widnæss) seg presset til å spandere kino (Tarzan og våpensmuglerne). Innen det hadde skipperen og Richenberg gitt sitt bidrag; tatt gutta med på en lang tur langs klippene.

Mandag 6. august.

Vi lå værfast. Det hadde blåst frisk vind fra SV et par dager. Akkurat da vi bestemte oss for letting, frisknet det ytterligere. Motoren ville neppe klare å trekke oss ut fra havnet. En dansk skøyte, „Nieren" tilbød slep ut kl. 13^{00}. Vi hang på for full maskin. Vel over mot Fiskebäckkil slapp vi taket og satte fokka. En uforglemmelig seilas fulgte. For sterk SV-kuling, fokk og maskin var det utover. Vann til rekka i kastene. Helt utenfor Hållö gikk ferden. Skuta gikk fint i de höye sjøene, som rett som det var tok seg en tur ombord.
Inn mot Sötenkanalen roet alt seg ombord. Nå først la vi merke til at solen skinte varmt og godt.
Dagens seilas endte ved Dannemark.
Og der ble vi liggende. Det blåste stadig friskt.
Første natten måtte besetningen jobbe en del før ankeret fikk tak. Men så lå vi til slutt godt.

Tirsdag 7. august.

Vind, men varmt vær og solskinn. Mannskapet i land hele dagen med trim og bading og soling.
Leirbål og stekte ristapper til kvelds. Avbrutt av regn.

Onsdag 8. august.

Knall blå himmel og sol. Vinden hadde löyet en del.
morgentrim på land som vanlig.
Etter frokost var det mangekampøvelser i land under ledelse av Richenberg. Pølsesteking og brødbaking på grue.
Da det begynte å bli vel kjölig utpå kvelden, samlet vi alle til pop-corn og bingo i salongen.

Torsdag 9. august.

Vi skulle gjerne ha blitt lenger, men tokttiden begynte å ebbe ut.
Allikevel fikk vi sneket oss til en morgentrim, en ferskvannsvask og et morgenbad på land før letting.
Ved Slottet la vi til, kjöpte melk og brød og spiste frokost.

Fra Hamburgsund og nordover fikk vi toktets store seilstrekk. For V-lig frisk bris og alle seil satt gikk det med drømmefart, ca 8-9 knop i gjennomsnitt.
For det meste gråvær og oppholdsvær.
Utpå kvelden gikk vi inn i Evjesund.

Fredag 10. august.
Om natten blåste og regnet det.
Kl. 0700 fortsatte ferden. Liten kuling, fokk og mesan pluss maskin til Filtvet. Derfra uten maskin.
Bunkring ved Mobil som vanlig.
Ved Torvøya fikk vi 3 timer lun sol, varme, bading, pakking og slapping før vi måtte videre.
Været hadde blitt bedre og bedre hele dagen.
Kl. 1730 traff vi utstikker C, hvor vi straks etter lå godt fortøyd. Mannskapet mønstret av.
Per N og Reidar var straks på pletten og reparerte raskt og effektivt et brukket waterstag.

Per Museus
skipper

8. Skårungetokt.

10. - 17. august 1973.

Skipper:	1661	Per Museus	
Styrmann:	2198	Ørnulf Daler, Skårunge NK	
Ledere:	2241	Einar Widnæss	
	2303	Dag Øyvind Christiansen	
	2304	Per Arne Nicolaisen	
Menige:	932	Pål Strand	III. kl
	951	Ole-Ketil Aasgaard	"
	956	Harald Vatn	"
	957	Erik Pettersen	"
	965	Alexander Lange	"
	973	Petter Chr. Lange	"
	985	Petter Welhaven Næss	II. kl
	987	Trond Jacobsen	"
	990	Pål Fagerstedt	"
	991	Inge Emil Andersen	"
	992	Helge Vatn	"
	994	Roar Grinde	"
	995	Tor Inge Sand	"
	1021	Raymond Jacobsen	I. kl
	1022	Roy Christophersen	"
15. - 17. aug.		Anne-Lise Museus.	

Fredag 10. august
Da mannskapet mønstret på ved utstikker C kl. 18^{00}, hadde vinden løyet til lett bris og solen skinte varm.
Værvarslet var høytrykk og varme de nærmeste dagene.
Kl. 19^{00} var alt klart, og kursen ble satt ut fjorden.
Per motor stevnet vi avsted mens høytrykket bygget seg opp.
Vanlig vær for skårungetokt var alminnelig komentar.

Lørdag 11. august.
Hele natten sto vi utover. En deilig natt.
Ved vaktavløsning kl. 0300 var vi tvers av Rauø.

Gammel dønning fra siste dagers vær satte skuta i bevegelser. Klar av Bolærne ble det en voldsom slingring
Vi bestemte å gå innenfor Missingen og Søstrene. Fokk og mesan kom opp for å stötte. Samtidig en stötte for slingringen, men ingen hinder. Syd for Søstrene sto havet på for fullt. Selv den mest utholdende måtte forlate ruffen. Det så ikke videre kjekt ut der nede.
Kl 0600 gikk vi inn til Tister, droppet anker og lå lunt og fint i solskinnet. Vasking og rydding, og kl 0800 törnet alle inn.
Kl. 1030 begynte dagen på nytt med morgenbad og frokost. Mer bading, og instruksjon på dekk. Mannskapet fikk tildelt sine oppgaver under seilas.
Kl. 1400 lettet vi fra Tister, satte alle seil og stevnet mot Koster fjorden for lett VSV-lig bris. Det ble en fin seilas. Mannskapet klarte jobbene sine godt. Man kunne merke at flere hadde vært på tokt før.
Et par timer senere da plutselig den store skuta kursen om, inn mot grunnbrottene, mellom brenningene og rundt Kockholmen til en kjent vik.
Styrmann og en fotball dro iland med mannskapet.
Skipper og stuert ble ombord for å lage mat.
Kl. 1900 kom alle svømmende ombord igjen - unntatt befalet (det hadde ingen ventet) selvfølgelig - de rodde.
Grönnsaksuppe og ristapper. Noen hadde begynt å få sans for friske grönnsaker ombord.
Inntörning kl. 21.
Vi var igang!

Söndag 12. august

En fredelig, solfylt og varm morgen.
Styrmann dro iland med guttene. Trimmet og badet.
Söndagsfrokosten ble stor.
Andakt i salongen.
Kl. 12^{00} lettet vi for seil og stakk sydover, Sol og lett V-lig bris. En fin sensommerdag med barometeret på 774 mm.
Ved Havstenssund rodde stuerten i land og kjöpte kakebunn og kremflöte. Födselsdagsselskap i dag.
Seilasen gikk videre ut forbi Väcker. Så fikk vi en fin ettermiddag med seilmanövrer i skjærgården. Flere bauter tett på hverandre og en jibb. Deretter ble seilene strøket og vi lå snart til berget ved Lyngö.
Bading, soling og bursdagsselskap i salongen med stuertens ypperlige smörsjokoladekremkake. Den innkjöpte kremflöten viste seg ubrukelig som menneskeföde. Graluleres Pål Fagerstedt!

Mandag 13. august.

En helt utrolig fin morgen til å være midt i august. Allerede för kl. 8^{00} varmet soken intenst på dekk. Blikk stille og knall blå himmel.
Mannskapet fordelte seg i to grupper for morgengym. Racergruppa sammen med Daler svømte over til den store öya og drev på der. Daffegruppa med Widnæss som selvskreven leder puslet litt på berget ved siden av båten. Morgenbad.
Etter frokost var det tauverksinstruksjon på dekk.
En flau V-lig vind begynte så smått å sige inn i bukta til oss. Vi lettet, satte seil og sto ut i Väderö-fjorden med kurs for Väderöarna. Hele dagen brukte vi på ferden. En liten sightseeing mellom öene för vi til slutt gikk inn i sundet vest av Storö. Der er det fine fortöyningsbrygger, men innløpet er trangt.
Ved ble samlet og aftensmat smurt.
Ute på vestsiden av holmen spiste vi aftensmat og så solen ildrød synke i horisonten. Bildet ble det ikke noe særlig av da veden var alt for våt.

Tirsdag 14. august.

Nyvarmerekord. Varmt på dekk allerede kl. 6^{00}. ½8 var det ingen som sov lenger. Morgengymerne ble delt i tre grupper. Skipper'n tok seg av eliteracer med tre stjerner.
Lett bris fra SV. Vi fikk snart opp alle seil og sto inn til Fjällbacka. Mer ideell seilas var ikke mulig.

I Fjällbacka var det 2-timers landlov og handling pluss vannfylling. Kl.16 seilte vi videre nordover. Lett bris, slör og lens. Deilig og varmt på dekk. En time før solnedgang la vi til ved Långskär NV av Väcker.
Skipperen spilte ball med gutta i land mens stuerten gjorde istand sen middag: stekte pölser, poteter og grönnsaker. Etterpå innförning for mannskapet.

Onsdag 15. august.

Igjen en varm, solfylt dag med lett bris.
Morgengym på land med hele mannskapet - befal og menige!
Tidlig letting, for vi skulle nå Strömstad innen kl. 1300.
En strålende, varm seildag nordover. Vinden friskna på, så vi nådde fram i god tid. På veien inn fra Kosterfjorden mötte vi „Svanen." Vi strök forbi havnen. Stuerten og en av guttene rodde i land mens vi seilte to store rundturer på bukta. Vinden var frisk fra sör, og folk stoppet opp i byen for å se det praktfulle synet.
Etter andre runden kom de roende ut igjen med rapport: ingen fru Museus å se. Seilene ble ströket. Vi fikk gå inn å se. Der var hun! Observert i kikkert, sittende på brygga i nordre havn. Jolla på vannet. Snart var vi under seil igjen med god fart nordover. En ny drömmeseilas.
Sent på ettermiddagen ankom vi Misingen. Der lå böya klar og ventet på oss. Under dekk ventet stuerten med risengrynsgröten. Etter skaffing tok vi oss en tur på land. En praktfull solnedgang i kveld også.
På hele toktet hadde vi sett solen fra tidlig om morgenen til solnedgang.

Torsdag 16. august.

Sol og stille, varmt. Morgenbad og frokost.
Vi ble liggende litt utover formiddagen. Mer bading.
Kl. 12 kom et vindpust fra sör. Letting! En tett dis kom også sigende. Sikten ble heldigvis brukbar etter hvert.
Og solen skinte og varmet. Fin lens innover. Enda en varm dag med god vind.
Utpå ettermiddagen la vi til ved nordenden av Toftesholmen, lunt og bra med fortöyning i land. Litt sjenerende hver gang et cruiseskip laget bölger i bukta.
Leirbål, pölsesteking og aftensmat i land.
Flere gulltransporter ble fraktet over øya. Til tross for svermer av røvere, kom alle transportene trygt frem til banken ved Stone Point.
Kl 2330 ble det gjort klar til letting. I tilfelle nordavind ville vi ikke ligge trygt.
Et lett vinddrag fra syd, mildt i luften, mörkt og klart med en stor lysende måne. En vakker natt.
Vi motret over til Mobil Oil, fylte alle tanker, og fortsatte innover. Rundt Oscarsborg hadde vi ikke lenger noen fyr å styre mot, men månen gav oss det lyset vi trengte. 0130 la vi til ved Gråöya.

Fredag 17. august.

Enda varmere enn før, sol og stille.
Morgenbad og frokost, pakking, vasking og mer bading.
Kl. 1400 seilte vi innover. Vinden friskna bra, og vi seilte på rekordtid. Selv med en tur rund Gåsøen og Vassholmen var vi inne kl. 1600. En times tid seilte vi omkring i indre havnebasseng. Vinden friskna og friskna. Rekka var i vann for første gang på toktet. Til slutt bestemte vi oss for å stryke seil bak Hovedöya og gå direkte inn til Revierkaia. Kl. 1730 lå vi der. Foreldre ble budsendt, og snart etter var alt ordnet, og vi mönstret av.
Et topp tokt med topp vær og vind!

Per Museus
skipper.

WEEK-END TOKT 18-19/8-73

MANNSKAP: 2001 PER NIELSEN 2019 REIDAR CHRISTENSEN
2084 STEINAR DALER 2104 IVE GJÆRDER
2127 ERIK HUSTAD 2198 ØRNULF DALER
2205 GUNNAR ROLLAND

VI SEILTE FRA RAVER'N KL. 1515 OG VAR I SON KL 2115 ETTER EN FIN SEILAS MED FINT VÆR. I SON BLE VI MOTTATT AV EN "VELVILLIG" OG "BLID" HAVNESJEF SOM FØRST ANKLAGET OSS FOR SELVTEKT DA VI HADDE FLYTTET LITT PÅ EN SNEKKE, OG SOM AVSLUTTET MED Å KONSTATERE AT CHRISTENSEN VAR AV **DEN** TYPEN. LETTET FRA SON NESTE DAG OG HADDE EN FLOTT SEILAS HVOR VI VISTE MANGE ANDRE SEILERE HEKKEN, INN TIL OSLO. AVSLUTTET MED PARADE SEILAS LANGS OSLO HAVN. VI VAR TILBAKE PÅ RAVEN KL. 1830 ALT I ALT EN FIN TUR MED FRISK VIND OG PENT VÆR.

2084 Steinar Daler
SKIPPER

SKÅRUNGENE
WEEK-END TOKT 24-25-26/8-1973

SKIPPER: 2084 STEINAR DALER

STYRMANN: 2198 ØRNULF DALER

BÅTSMENN: 2238 GUNNAR FLATEBØ
2241 EINAR WIDNÆSS
2396 ROLF A. NEGÅRD
2303 DAG Ø. CHRISTIANSEN (25 og 26/8)

MANNSKAP: 973, 985, 987, 988, 990, 991, 992, 994, 1021
SIGURD BROCH-SMITH, KJELL G. NYBORG, ARNE LIE

24/8 VI LETTET FRA RAVER'N KL. 1720, OG SATTE SNART ALLE SEIL. VINDEN KOM FRA EN MEGET UVANLIG RETNING, NEMLIG ØSTLIG. VI LENSET GANSKE BRA UT **TOB** NESODDTANGEN, OG FORTSATTE LITT TIL UTOVER, FØR VI LA OM KURSEN FOR MIDDAGSBOKTA. VI GIKK TIL ANKERS FOR SEIL KL. 1930. ALLE SEIL STRØKET, MED PÅFØLGENDE OPPSHINING PÅ DEKK. SKAFFING KL. 2030. SIDEN VAR DET SAMLING I SALONGEN, OG SEN INNTØRNING ETTER LESNING AV SPØKELSESHISTORIE I SALONGEN.

25/8 ETTER SEN UTTØRNING OG SKAFFING LETTET VI OG SATTE ALLE SEIL. NYDELIG VÆR OG OMTRENT VINDSTILLE. ETTER Å HA DREVET SAKTE SYDOVER ET PAR TIMER, MED BADING UNDERVEIS, STARTET VI MOTOREN OG SATTE KURSEN MOT DRØBAK HVOR VI SKULLE HENTE BÅTSMANN 2303 CHRISTIANSEN, KL 1530. DA HAN VAR OMBORD SATTE VI KURSEN INNOVER IGJEN, OG NÅ KOM OG SÅ VINDEN. VI LENSET FINT, OG KRYSSET OPP BAK OSCARSBORG, OG SEILTE SÅ INN I VESTFJORDEN. HER MØTTE VI EN KØ AV SEILBÅTER OG MOTORBÅTER ~~SOM~~ I ALLE STØRRELSER

SOM VAR PÅ VEI INN I SANDSPOLLEN TIL K.N.S.'s HØST SAMLING. TIL OG MED "SVANEN" KOM UTOVER. ETTER Å HA SEILT EN DEL FREM OG TILBAKE MENS GUTTA INNTOK MIDDAG, BLE VI ENIGE OM Å GÅ INN TIL SANDSPOLLEN VI OG. VI GJORDE ET FORSØK PÅ Å SEILE INN, MEN VI VAR NØDT TIL Å STARTE MOTOREN DA VI KOM FOR NYE I LE AV LAND. VI ANKRET SÅ OPP, OG STRAKS ETTER ANKOM "SKÅR" OG LA SEG PÅ SIDEN AV OSS. I LØPET AV KVELDEN VAR VI PÅ BEFARING PÅ "SVANEN" OG SIDEN VAR DET AFTENS OG SAMLING. EN DEL AV BÅTENE RUNDT OSS SENDTE OPP FYR-VERKERI TIL ALLES GLEDE. SEN INNTØRNING I DAG OG.

26/8 UTPURR VED 10-TIDEN TIL NYDELIG VÆR. ETTER SKAFFING LETTET VI FOR SEIL, OG IMPONERTE ALLE SOM SÅ OSS. LITT UT PÅ ØKTE VINDEN OG VI SEILTE FLOTT I FRA ALLE ANDRE. "SKÅR" KJØRTE RUNDT OG FILMET OG TOK BILDER MENS VI SEILTE RIKTIG FRISKT. UT PÅ DAGEN LØYET VINDEN, OG VI LÅ LENGE Å DREV VED NES-ODDTANGEN. LITT OVER 16^{00} STRØK VI SEILENE OG MOTRET INN TIL RAUER'N, HVOR VI VAR KL. 17^{00}. EN FIN TUR, MED FINT VÆR OG FIN SEILAS.

2084 Steinar Dalen
Skipper

WEEK-END TOKT 31.8 – 2.9

1973

SKIPPER: 1727 TRONO ENGER, fire

1. STYRMANN: 1861 HELGE REFSNES, fire
2. — " — 2001 PER NIELSEN, fire
3. — " — 2127 ERIK HUSTAD, fire

MASKINSJEF: 2019 REIDAR CHRISTENSEN, fire
STUERT: 2433 JAN SJØLIE

MENIGE:	2402	DAG ERLING KARLSEN	III kl.
	2407	ØYVIND CARLSEN	II kl.
	2417	BERNT HELGESEN	"
	2424	SVEIN BERGUM ANDERSEN	"
	2432	TOR ONSAGER	"
	2434	PETTER OVERAA	"
		HÅKON MADSEN	ASP.
		ERIK PETTERSEN	"
		HARALD VATN	"

FREDAG 31. AUGUST

Efter å ha ventet 1/2 time på 1. styrmannen, kunne vi lette fra Revierkaien kl. 1730 i pent vær, men med lite vind. Sydlig hang ute i fjorden. Vi gikk for motor til Hallvorshavn hvor vi bunkret diesel og fylte vann. Tanken var å fortsette sydover hele natten for så å ankre opp ved Færder fyr tidlig lørdag morgen. Men værmeldingen kl. 2200 lød på SV kuling til natten som i morgen skulle øke til styrke 7. Selv om det var bortimot vindstille da vi litt efter kl. 2200 hadde skipsråd, bestemte vi oss for å gi opp Færder p.g.a. værmelding. Kursen blev derfor satt mot Son, der vi gikk til kai kl. 2330. „Skår" la seg utenpå oss. Kraftig frostrøk ut på natten.

LØRDAG 1. SEPTEMBER

Jeg hadde nær sagt dessverre – det bli intet av den varslede kulingen, og vi hadde gått glipp av Færderopplegget uten at det hadde vært nødvendig. Mannskapet tørnet på land på formiddagen til fotballkamp mot „Skår"s mannskap. Det endte albosang med seier til „Mohawk"s ualåelige mannskap. Kl. 1240 lettet vi fra Son, satte alle seil dog med rev i storn i tilfellet kulingen skulle komme. Frem til ca. kl. 1600 krysset vi oss i god sydlig vind mot Gullholmen. Fra ca. kl. 1500 regn og meget dårlig sikt. Efter å ha tøyet week-end-tokt rekorden fra TV-toktet i 1968 vendte vi rett syd for Gullholmen og gikk nordover. Til ankers i Vittingbukten x/o på Jeløen kl. 1930. Lettere vær og full oppklarning ut på aftenen. Efter skaffing samling i salongen der bl. a. 1. styrmannen gav smakebiter på toktsangen fra 2. tokt og skipperen leste høyt fra en beretning om „Rokta"s forlis på Hustavika og R/S „Christian Bugge"s berømte innsats. Inn-

Tørning kl. 2230

SØNDAG 2. SEPTEMBER

Sol fra omtrent skyfri himmel og sydlig vind, styrke 3. Letting fra Vittingbukten kl. 0955 og ugdelig sailas nordover. I Indre Oslofjord møtte vi S/Y „Svanen" – og seilte fra den. Riktignok ikke meget, men vi seg dog ~~sakta~~ sakte og sikkert fra. Efter å ha strøket seil utenfor kaia, gikk vi til kais kl. 1725 med avmønstring umiddelbart efterpå.

1727 T. Enger
SKIPPER

HØST - TOKTET 1973

7-8-9 og 10 SEPTEMBER.

SKIPPER: 2084 STEINAR DALER
1. STYRMANN: 2127 ERIK HUSTAD
2. —"— : 2174 PER OLAV TANGEN
3. —"— : 2229. HANS CHRISTOPHERSEN

BÅTSMENN: 2345 BRYNILDSEN - 2350 DAHL - 2362 PETTERSEN

STUERT: 2390 HJORT-JENSEN RUFFMASTER: 2380 HAINES

MENIGE: III KL. 2391 NIELSEN - 2402 CARLSEN
II KL. 2410 HANSEN, 2417 HELLESEN, 2419 ABRAHAMSEN
—"— 2432 ONSAGER, 2434 TAVERÅ.
ASP. PETTERSEN - VATN - MADSEN.

TREDAG 7/9. LETTING FRA RAUERN KL 1715 ETTER AT SISTE MANN VAR ANKOMMET. VED NESODDTANGEN BLE ALLE SEIL SATT, VINDEN VAR VESTLIG, DET VAR NYDELIG VÆR OG MEGET VARMT TIL Å VÆRE DENNE ÅRSTIDEN. BAK HÅBYA MATTE VI GI PÅ LITT MED MOTOREN, SOM BLE STOPPET IGJEN VED DRØBAK. DERIFRA OG UT TIL FILTVEDT, HADDE VI ALT FRA FRISK NORDAVIND MED HELMAX SEILAS, TIL HENG FRA SYD OG VINDSTILLE. FILTVEDT TVERS 2200. LITT ETTER FÅR VI VIN BØR FRA V-SV OG SEILER BEHAGELIG UTOVER MED KURS FOR SVERIGE.

LØRDAG 8/9. SYD FOR SØSTRENE FÅR VI NOEN SVÆRE HAV - DØNNINGER FRA SYD, OG MÅ STRYKE STORN FOR AT IKKE MASTA SKAL RYKKES OVERBORD. VEL INNE I SVERIGE OG I LE AV KOSTERØYENE KAN STORN IGJEN SETTES, OG MOTOREN SOM BLE STARTA, DA VI STRØK STORN, STOPPES. VI SEILER SÅ HELT TIL VI HAR HAUSTENSUND I SIKTE. DA HAR VI VINDEN RETT I NESA, VI STRYKER SEIL OG GÅR FOR MOTOR TIL KAIS I HAUSTENSUND. KL. ER 0915, ETTER FROKOST, VANNFYLLING, OG LITT INNKJØP LETTER VI OG GÅR OPP OG ANKRER VED TROSSÖ. AUSLAPPING OMBORD, OG FOTBALLSPARKING, ETC. I LAND, ETTER EN LÅNG MEN NYDELIG OG MILD NATT. VED MIDDAGSTIDER KOMMER "SKÅR" OG LEGGER SEG PÅ SIDA AV OSS.
KL. 1730 LETTER VI ANKER STARTER MOTOREN OG STIKKER SYDOVER. VINDEN ER GANSKE STERK. SYD FOR HAUSTENSUND SETTER VI FOKKA. FORBI VÄCKER OG GULA HUMPEN FÅR VI NOEN FANTASTISKE DØNNINGER FRA SIDEN OG VI SLINGRER SLIK AT VI FÅR SJØEN OVER REKKA. GUTTA SYNS DET ER GØY, SKIPPER'N SYNS IKKE DET ER SÅ MORSOMT! ETTER EN STUND ER VI INNASKJÆRS IGJEN, OG KL. 1900 KLAPPER VI TIL KAIS I GREBBESTAD. ETTER SHINING PÅ DEKK BLIR DET GITT LANDLOV TIL KL. 2300. STÅENDE BUFET OMBORD. KIOSKEN I GREBBESTAD BLIR SÅ GODT SOM TØMT FOR SJOKOLADE, OG ANDRE SØTSAKER.

SØNDAG 9/9. UTRURR 0830. SKAFFING 0930. SJOKK VÆRMELDING: FRISK BRIS OG KULING FRA NV. ETTER Å HA VENTET LENGE PÅ TOLLERNE SOM SKULLE INNKLARERE OSS, STIKKER VI NORDOVER VED 1100-TIDEN. DØNNINGENE VED VÄCKER ER LITT MINDRE I DAG. FERDEN FORTSETTES NORDOVER OG UT I KOSTERFJORDEN. FRISK NORDLIG BRIS. SKIPPER'N ER BITTER FOR AT VI IKKE FÅR SEILT, OG BLIR ENIG MED STYRMANNEN OM Å STIKKE TIL HAVS FOR SEIL SYD FOR KOSTERØENE, ~~OG~~ MED TANKE PÅ Å SEILE RETT VESTOVER, FOR ETTER ET PAR TIMER Å FÅ ET LANGT STREKK NORDØSTOVER INNOVER OSLOFJORDEN, MEN DENGANG EI. ETTER EN TIME VESTOVER, GÅR DET ETT MINUTT OG SÅ BLÅSER DET "EN KULING, EN FRISK NORDVEST" VI MÅ BAUTE, OG SLØRER SÅ TILBAKE IGJEN MED EN FART GODT OVER 10 KNOP. TILBAKE I KOSTERFJORDEN STRYKER VI SEIL, OG SÅ BEGYNNER EN LANG OG TIDELS SLINGRETE FERD NORDOVER FOR MOTOR. ETTER

AFTENS ER DET SAMLING I SALONGEN, MENS TO STYRIDENN OG TO BÅTSMENN ER PÅ DEKK, DA (ALLE) ER NEDE I SALONGEN OG SAMLINGEN SKAL STARTE, OPPDAGER VI AT EN MANN MANGLER. VI LETER OVER HELE SKUTA, SKIPPER'N BLIR NERVØS; MEN PLUTSELIG FINNES HAN AV STYRMANNEN INNTULLET I FOKKA. SAMLING MED SANG, BINGO OG BRA STEMNING AVSLUTTES KL 2245. INNTØRNING KL. 2300.

MANDAG 10/9. KL 0000 OVERTAR SKIPPEREN, EN STYRMANN OG TO BÅTSMENN PÅ DEKK, OG ETTER EN VOGLE KALD FERD KLAPPER VI TIL KAI I SØN KL 0330. SØVN, AHHH?.

UTPURR 0800, OGSÅ I DAG ER DET PENT VÆR. ETTER SKAFFING GÅR VI PÅ FOTBALLBANEN, HVOR DE MENIGE SLÅR BETALET I FOTBALLKAMP. TILBAKE OMBORD 1150. LETTING KL 1200. VI GÅR SÅ TIL HÅLVORSHAVN HVOR VI FYLLER VANN OG 150 L DIESEL. SKÅR ANKOMMER OGSÅ KAIA MENS VI ER DER. ETTER AT VI HAR LETTET, SETTER VI KURS INNOVER OG KL 1400 ER DET MIDDAG. FOR FØRSTE GANG ER MATEN PRESIS FERDIG, OG IKKE NOK MED DET, "KNØBBEN" HAR SLÅTT TIL MED EN RIKTIG UTSØKT MIDDAG, HVOR SELV IKKE STYRMANNEN HAR NOE Å SETTE FINGEREN PÅ. "KNØBBEN" KLARTE VED DETTE Å RETTE OPP ALLE DE BOMMERTENE HAN HAR GJORT VED TIDLIGERE MÅLTIDER. ETTER AT VI PASSERTE HÅØYA SATTE VI KURS FOR VESTFJORDEN. DER BLE ALLE SEIL SATT, OG DET GIKK SÅ FRISKT MED VIND FRA NV. AT VI FIKK VANN OVER REKKA. INN MOT NESODDTANGEN LØYET VINDEN LITT, MEN VI HOLDT EN GJ.SN. FART PÅ 7 KNOP. SIDEN VAR DET DEN VANLIG PARADETUREN LANGS KAIENE. SEILSTRYKING VED VIPPA. OG VI KLAPPA TIL KAI PÅ RAVERN KL. 1800. EN FLOTT TUR MED PENT VÆR HELE TIDEN, OG MED GOD VIND HELE VEIEN, MEN DESSVERRE IKKE ALLTID FRA RIKTIG RETNING.

2084 Steinar Dalen
SKIPPER.

MORILD - TUR

15 - 16 september 1973

SKIPPER: PER NIELSEN 2001
Befal. Reidar Christensen. Per Olaf Tangen.
Hans Christoffersen. Erik Hustad.
Båtsmenn 4stk.

Lørdag 15 dro vi ut fra padda og ut til Middagsbukta. Det ble en artig seilas ut fjorden. Søndag opprandt med dårlig vær. Vi lettet tidlig for å nå inn til riktig tid. Vel ved kai tok vi om bord morild damene det var 10 stk pluss div. hevrer og uten om venner. Det regnet da vi kom til kai og det ble litt lettere utover dagen og vinden høyet. Turen var vellyket som det pleier og morild var fornøyd.

2001 Per Nielsen.
skipper.

WEEK-END TOKT 22.-23.9

1973

SKIPPER: 1727 TROND ENGER, förer

STUERT: 2390 KNUT HJORTH-JENSSEN, spire

BÅTSMANN: 2258 GUNNAR DEVIK, fast båtsmann

MENIGE: 2345 PER BRYNILDSEN, spire
2380 KAI HAMNES, spire

2424 SVEIN BERGUM II. kl.
2436 ERIK JÄNSE "

LØRDAG 22. SEPTEMBER

8 mann mönstret på kl. 1545 på Revierkaien, mens det var 14 mann påmeldt til toktet! Og en av de fremmötte, nr. 2437, insisterte på å mönstre av igjen med det samme fordi så få hadde mött frem. Han blev sendt hjem igjen, og de 7 andre lettet litt over kl. 1600 i NO vind, styrke 5-6, og regn. Tvers igjennem grått og sürt var. I le av Nakkholmen satte vi mesan og fokk, og gikk så mot Rödeholmene. Vi måtte ha motoren igang for å nå frem til Rödeholmene för det blev for mörkt. Ved 1900 tiden lå vi godt fortöget til fjellveggen på Nordre Rödeholme - en smule i le for vinden. Efter en efterlengtet og deilig kako-aftens hygget vi oss i salongen frem til over midnatt.

SØNDAG 23. SEPTEMER

Det samme güffne været. Efter utpüvr kl. 0900 og en long frokost, lettet vi kl. 1125. Det fåtällige mannskap og den relativt hårde vinden innböd ikke til å seile med storn, så vi satte fokk og mesan og krysset oss innover fjorden. Regn omtrent hele tiden - og kaldt! Kl. 1500 var vi ikke kommet lenger enn til Nærsnes, og vi startet motoren. Krysning for seil og motor frem til 1635 da vi strök seil og gikk korteste vei til Revierkaien. Ved 1700 tiden „oppklarning". Til kai kl. 1800. Mannskapet avmönstret kl. 1835.

1727 T. Enger
SKIPPER