

FÆRDERSEILASEN 2012

SKIPPER:	2741	GLENN IVAR KLAUSEN
STYRMANN:	2807	BJØRN ARNE W. SUNDSTRAB
STYRMANN:	2881	MARIUS ILSTAD
PLASSSELT:	229	MINA SCHOLDAGER
BATSMAW:	2752	SINDRE ANDRESEN
BATSMAW:	2909	YVONNE FRANKRIG
SPIRE :	2978	JEANETTE P. DELLENDØ
SPIRE :	2979	TORA T. RISAN
SPIRE :		MORTEN ÅNDHEIM
HENIGE :	2993	ALMA EMLEN
	3001	BIRK JONNAAS
	----	ALEXANDER NEDRUD

Fredag 9/6-12

OPPHØIE PÅ GRIMSLIA SIDEN VAR EWEN PRYME HAN
 BREKT I TO OG HÅ BEGRÆBES. DET KAN ISIES MTE OM
 GRIMSLIA, MEN IKKE AT DET ER ET VISUELT ATRAKIVIT
 OMRODE VAR DEN 5TE HENIGE VAR PÅ PLESS,
 SOM TYPISK 20 MIN EITEN OPPHØIE, MOTRET VI
 UT FJORDEN, MED ILER FOR DILE UNDERVIS PLE VI
 KLAUVEN AT VI DRØE TRENGTE DIESEL OG VANN
 VANN VAR MEST PREKERT, OG VI LAITIL PÅ
 HALVDRILLAVN I HÅP OM AT DET FØRIGT VAR MØLIG Å
 FÅ VANN PER SELV OM ANVENDT VAR STØKT.

VI KAN AT ILUSTRERE AT DET KAN MAN KUNNE,
FRA HALVØRSHAVN SATTE VI KØRSER MOT KAMBO
MARINA. VI RYKTE FØR Å SØNNKE FORHOLDENE,
OG DE ANDERLEI Å ILKE GÅ DIT: DEPENDANDE
TILSA NOG ANNET, OG VI BESTENTE OSS FØR Å TROSSE
RØPENE OG TROVE VÆL FREMM LUVEN VI AT DETTE
ILKE BLIR ENKELT. HOLLAND ER ÅT FØR STØR FØR
MATINEREN, OG DET ER VANSKELIG Å HANDBEREGNE.
HELDIGVIS LØS DET EN LITEN SLEPEDAT DER OG I
FRA FØR UTMERKET ASSISTANSE FØR Å KOMME INN OG
UT. MED FULLE TANKER VAA HOLLAND TRIMMET FØR
REGATTA. VI MOTER HET STANT VED DILE, OG
CA. 40 MIN FØR START BLE SEILENE LATE. UNDER
STARTEN JOBBEN HANUSKAPET DRA OG VAA STANTEN
GÅR ER VI EN AV BÅTENE I FØRST SOM HAR STØRST
FAKT OG ER DARE IØV METER FRA LINDA. VI HANDE
EN PLAN ØR Å PASSERE TETT ØPPTIL STANTBÅTEN,
MEN STANTBÅTEN VILLE DET ANVANDERES, I DET VI KOM
DRAR PREGGEN STANTBÅTEN TIL SIDEN, PÅ TUSNS
AV VÅR KURS, OG FØRSTEN SEEN 15-20 METER DET VØR
AT VI DEMMET PÅ HELE STANTLINDA, TIL NED HUMBANG
PRA BÅTENE RUMPT. VI MÅTTE I Å EN BØY VANDEN
OG STØTTE PÅ NITT, OG PASSERTE LINDA I NED STØRRE
ÅND 20 MIN ETER STANT. I DEN TID AT VI SKULLE HA
STYRBØRD RUNDING AV DÅGE MEDFØR, HOLLANDER OG TUNSTEN,
BLE KUBLEN SATT MØRØN TILBØY OG GULLHOLMEN, MIDT
I KØRDET DREVI PASSERTE AV EN VØRØ DÅT SOM HØRTE TILBØY
OG VAA ØGÅ DEN BÅTEN SOM BLEVE VINNE PARADEN.

170KT (NØRØD) 2012
ETTER GULLHOLMEN TRENGTE VI NOEN SÅN DÅ Å RØNDE
MEDFØRDE OG PØLLET OSS INN PÅ HOLLANDEREN. PÅ VET
NED MOTTE VI VINDSTILLA OG VI LØS ABSOLUT HET STØTTE
OG MINA BRUKTE ~~DE~~ TIL ØBEN HALVTIME PÅ SIN
KLASSISKE BØY PÅ RØDET. VAKTLAGET TIL SJØRØ OG SKIPPEREN
BRUKTE EN HEL VAKT PÅ Å RØNDE HOLLANDEREN I STØRT
SKIFTENDE VINDEN, OG KONSTANTERTE FORMID Å LUNEN
KONKURRENTER VAA I SIKTE. ETTER HOLLANDEREN BLE
LØST MOT TRISTEN. DET OBLIGATORISKE VAA SKIFTET
FØRTE MED OG VI KUNNE FØRSTÅT LEVE LIVET UNDER
DAGEN MED SKAP? KRYS OG FØRST FØRST PÅ HØRØ OG
FART. VINDEN TOK SEEN GULLHOL ØPP OG VI HANDE ETER
HVERT 10-12 M/S. TRISTEN BLE RØDET ØG 27 OG STØRRE
BLE SATT OG VI LØST NØRØVØR INNØV FØR STØRRE
PÅ VET MOT MÅL SÅ VI SEEN AV KONKURRENTER PÅ
VET MOT RUNDING, OG INN AT DISSE VILLE SVØRT VAAHØR
Å SÅ PÅ KORRIGERT TID MED ET HANDBOKK PÅ 1,57.
VED FØRSTEN OG HOLLANDEREN OG MOT TRISTEN HANDE
VI MÅNNE INTERESSANTE VIGG STØRRE, OG HET BØYHØRØ
BOATHANDLING MED STØRKE OG SETTING AV STØRRE OG
TILBØY. PÅ VET MOT BØYØR OG HALLINGEN BLE VI TATT
IGJEN AV HØRØFØRTE AV DÅGE BÅTER OG STØRRE BLE
STADIG TRØKKE. PÅ VET MOT MÅL BLE VI PASSERTE AV
JENSEN (JEN ØRØST HØR) I SIN NYE 63 FØTEN. HOLLANDER
MALLINSEN @ 11:27, OG VI STØK ALLE SEIL, SHINER BÅTEN
OG MOTET INN TIL HØRØ. VÆL I HAVN BLE DET HET
OG ETTERLØVET LØNØR. HANDE VAA FLITØR SEEN AV NITT
FELAS OG TILBØY TILBØY I KØR. ETTER MIDNØT VAA
DET NY LANDØR FØR STØRRE TILBØY SEEN ØRØRØ.

PÅ SONDAGEN VAR DET SKJEFING KL 10:00 OG DERSTED
 LANDLOV TIL KL 12:00. VI VETTER KL 12:00 OG SATTE KUNSEN
 MED OSCARSBORG. VI LA TIL PÅ FERGEBYTTA KL 14:00 OG
 DET VAR LANDLOV OG OMKJØRTE TIL KL 16:00 ETTER EN
 INTERESSANT LØP OG PÅ GRUNN AV MYE STRØM, DE
 KUNSEN SATT MED OSLO VAKSEFELLENE WIKER PÅ HØYEN.
 VI VAR INN I 1830 ETTER EN VEIDING I EN TÅLE.

27.11 Glen l. (10)

1. TOKT (NORDISK) 2012

Støper: 2788 Martin Mungstad

1 skymum: 2776 Håkon Arnesen

2 skymum: 2881 Marius Hestad

Unisidirektor: 2705 Ragnar Storch

Skert: 2786 Christian Skjømme

Batsmann: 2963 Patric Semmerud

Batsmann: 2926 Gustav Nore

SPIRER: 2978 Jeanette Paulsen

2979 Thora Risan (co-skert)

2980 Keth Ronga Roud

2985 Morten Andheim

2986 ODIN Kjønnås

2989 Theodor Hoff

2991 Melle Hernes

Menge: 2992 Anniken Rustad

2993 Aida Engen

2995 Tobias Bø Lundal

2999 Sofie Hoff

2001 Birk Kjønnås

9997 Morten Loff

9998 Vette Kjønnås

9999 Celine Skjømme

OSLO - OSCARSBORG - STRANDSTAD - GRESTSTAD -
 VINGA - LØSG - HÅLS - UDDEVALL -
 GETRUKSUND - RISØR - LYNØRSUND - GJØING -
 RISØR

Freitag 22/6-12

Oppmøte på grønta kl. 18⁰⁰ med bent
spørsmål tillegg på hden ble det avgjort
kl. 1845. Siden både vann og diesel
tanker var noe skumne ble det en
kort elappe til lindøya før burling

Risør-toktet 2017

Fredrikstved[#] - stavem - Risør

Skibet 2741 Glenn Wan Klævnes

Co-skipper 2975 Øyvind Døntsen (dag 2)

Styrmann Rune Tøllenesen (dag 1)

Spiro 2929 Thora Tiesen

Gjæst --- Knut Tangen

Turen start for vi var kommet til
Fr. stød med et mannsfald av die skjoldene
og bvelde for avgang var vi 2 igjen:
1 skipper, 1 spiro og en gjæst som aldri
hadde vært ombord.

Det var svært sterk strøm i elva og
vi var borte 3. Etter noe prøving og
feiling og knude supertreffe fikk vi
dyttet så langt i fra at vi kom løs.
Et glimne gjorde vi til sammen 11 anrop
og heldigvis møtte vi ikke noe strøfth.
Vi gikk ut nord for Targanshyar og
seilte for stas seil og dekk over
til stavem. I hanebassenget i stavem
planlagt planlagde vi tilleggsingen
døsten roge og alt gikk perfekt.
Kvalen ble lurt til seilert samvar.
Stadom. Døgen ebbe kom Rune og Øyvind og
vi seilte til Risør og Turbotfestelvaen

Transportetappe (vennetur med Martin)

8. juli - 15. juli 2012

Mannskap Skipper: 2788 Martin Mongstad
 styrmann: 2740 Esben Hansen
 Båtenem: 2705 Ragnar Storstrøm
 2909 Yvonne Frankrig
 Roger Monsen
 Steinar Holm
 Thomas Gulbrandsen
 Fra Edshultshall - Smøgen - Torbjørn og
 Annika.

Reiserute

Risar - Skagen - Marstrand - Edshultshall - Smøgen -
Grebbestad - Strömstad - Fredrikstad
 skjærhalden

Fredrikstadtoktet 2012

15. juli - 22. juli

Skipper: 2740 Esben Hansen
styrmann: Niina Simola
 2788 Martin Mongstad (15-16)
Stuert: 2909 Yvonne Frankrig
Båtsmenn: 2979 Thorø Temperli Risan (fra 16)
 2989 Theodor Hoff
 Øystein Nørslby
 Eirik Gjeldnes

Menige

Henrik Elton
Lars Richard Ørmen
Olinda Tobiasen
Anne Berit Allum Lund
Fride Hansen
Georg Mogens Høyum
Camilla Elton
Kristine Rønning
Mikkel S. Varheim
Christoffer S. Olsen
Anacely Lien Lunder
Ingerd Kvæven Halvorsen

Fredrikstad - Strömstad - Alaska - Längö - Lysekil -
Mollösund - Fjällbacka - Alaska - Fredrikstad

12 spente Fredrikstad spreidere møtte opp ved polit og tollbrugga ved Fredrikstad stadion. Det ble sagt farvel til familie og søsken, før vi kastet loss. Et spekkersbatal hadde tatt feil av datoen, men skipper fra toktet for Martin Mongstad, var snill og ble med til Strömstad. Vi beveget oss for folde og motor, men det ble allikevel en tidvis huskete ferd sydover. Rundt kl. 22 la vi til kai ved trebrugga i sentrum.

Mandag 16. juli

Våkret opp til en dag med sol og mye vind. Formiddagen ble brukt til tur i butikken for både befat og menige. Litt før 15 kastet vi loss og motret den korte strekningen ut til Alaska. For vi dro ble Martin byttet ut med Niina og Thorar. På brugga ved Alaska lå en skjæringsdijep, men etter å ha satt i land Theodor og Øystein med fella ble brugga ledig. Vinden var på denne siden av søya så dempet at det ble en deilig ettermiddag i solen. Flere av mannskapet benyttet tiden til bading før det ble rigget til grilling på stranden. Stuert Yvonne disket opp med grillspyd med kalling, squash, paprika og grilløst samt hjemmelaget potet salat. Under grillmester Eiriks påsyn ble det et nøydelig måltid. Etter maten tok Øystein med seg en gruppe som spilte fotball - både med kopper med hull foran øynene og vanlig fotball. Innsatsen var såpass god at flere følte for et bad ved natur tilbake til båten. I mellomtiden hadde Yvonne

fått familjesøk ved at en Squadron 57 lå seg utpå oss. Ved at vi forkoyde både oss og flukt brugga til betongkaien gikk det fint.

Tirsdag 17. juli

Dagen startet med morgenbad og litt skipsarbeid. Skutesida og messingen hadde fått seg en runde dagen før så kl. 11 fettet vi og motret ut i Kosterfjorden. Der satt vi stor folk og klyver og fikk en fin seilas sydover. Mikkel prøvde fiskekylkan underveis med det resultat at en Nimbus-eier fikk med seg en harpe i propellen. Han valgte å passere ti meter bak hekken så det ble skikkelig napp i snøret! Syd for Koster fikk vi noe mer spør, men med mosen også satt seilka vi i nesten syv knop. Utanfor sødra Syster fyr tok vi med seil. Fikk bevis for at vi trenger mer øvelser da Eirik nesten ble med klyveren ut! Litt trege med å slippe i fallet og å hale inn på midtalen seilene kom etterhvert ned og vi motret inn mot Gluppi. Vel inne i bassenget fant vi ut at det var dårlig plass til oss - vi valgte derfor å gå mot Danneberg vi tuslet gjennom Hamburgeund - bare for å oppdage at det var enda mindre plass her. Kursen ble derfor satt videre sydover. Etter en liten tur innom Bevallstrand gikk vi inn i en bukt øst av Långø. Her lå det også en del båter, men vi fikk allikevel funnet en fin plass og droppet ankeret på ca. 7 m. Moten, som skulle inntra på Gluppi, smakte ekstra godt etter rundturen. Seilene trengte en ompakking, og i tillegg var

seilkaya rotete så det ble litt arbeid etter maten. Kvelden ble avsluttet med samling bestående av vitsefortellinger, minelek, quable og fingerfakt etterfulgt av kalespising siden Kristine ble Mår. Vi fyrte opp fire grisehul på kalene - noe som ga mye hyl og enda mere røyk! Anbefales ikke til en senere anledning. Onsdag 18. juli.

Etter en rolig natt med anker valgt Sengen av vaktene sundt og ingen befal ble vedtatt ble det atkøling av tøy med medfølgende bading. Noen hadde lekt seg med tøy på enballe av barna så han fikk også et bad. Ankersveininga tok sin tid - Øystein og Eirik tenkte å ta det alene, men ga opp det. Etter å ha fått hjelp med sveininga av blant annet skippern gjorde de en god jobb med å holde ankeret ute fra skutensiden. Med ankeret trøyt fortøyd på delde motret vi gjennom Sote-kanalen. Vi kalte opp brovakt og Øystein gjorde sitt beste med å gi signal med hornet. Derfor ble vi noe overrasket da vi fikk broen i synet. Den var åpen, men ble lukket da vi duldte opp. Etter rask reaksjon fra båtsmenn med fendene og trosser ble vi fortøyd til siden, og da ble broen åpnet igjen. Smøgenbroen og Kungshamn ble passert og forsiklere ble satt da vi fortsatte syden vest av Mahnen. Farten lå mellom 2 og 3 knop, og etter rundt 3 timers seilas ble seilene strøket utenfor Lysekil. Trosser og fendere ble gjort klare på dekk. Vi nærmet oss broen for selve furt da Øystein så mye spagress i vannet og lurte på om det ikke var litt grunnbunn. Da normann Niina så på ekkoløstet og kom med 0,4-0,3

så var ikke skippern treg med å si "hardt babbord". Nære på at vi ikke la oss til almen beskuelse ved gjeste havna. Vi gikk derfor bort og fortøyd ved den vanlige betongpien. Mannskapet var i behov av en vask så samtlige ble i tur og orden sendt avgårde til dusjen sponsert av skuta. Det er mange penter i besetningen så da dette prospektet ble ferdig var klokka nesten 22. Barna fikk en fine landtur for inntøring.

Torsdag 19. juli

Etter frokost og forgjeves forsøk på å få tak i plass gass (de har normalt vår type men solgte siste flaske i går) kuttet vi ca. 10.30. Vi motret ut mot åpne havet og satte seg. Det ble en fin utaskjersseilas forbi Måsestjør for vi strøk seg. Strøkningen gikk atskillig bedre denne gang, så manskapet har tydelig hatt en framgang. Plass i Molleisund var bestilt tidligere på dagen så derfor burde det ha vært en formatt) formalitet å ringe for å høre hvor vi skulle ligge. Plassen som hamnevärden ønsket å ha oss på var opptatt, men etter nok en telefon troppet han opp på leia og ryddet plass. Dog var ikke plassen en centimeter større enn nødvendig så vi seg rolig innover mot brugga. Tydeligvis altfor rolig for hamnevärden som hadde sin egen mening om hvordan ting skulle gjøres. Han måtte på normann Niina om stopp i maskinen og forsto ingenting av våre spjåk

som krysset hverandre på sin vei forover og
alterover. Etter mye gestikulering var han så
fornøyd at han gikk og da fikk vi gjort de
siste justeringene.

Etter et nydelig taco-måltid var det tid for litt
skipsarbeid. Deretter ble barna delt opp i 3 lag og
sendt ut på tingjald. De skulle blant annet skaffe
klemmer med fotobævis, fursildesker, en fisk og
tilberede et spilllegg etter å ha fått utlevert et eple.
Barna jobbet ihvertfall og fikk ordnet det meste på
imponerende vis. Vi tenkte at det burde bli
nattsailas og så dette året, og med lovende værmelding
dro vi fra kai kl. 21. Det ble motring ut til Møsegår-
den stor og folk ble satt for 2. laget gikk for å
søve kl. 23. Vinden var ikke helt gunstig så vi startet
med et legg ut fra kysten, men etter bunt rundt 01.30
ble kursen satt nordover. Turen oppover kysten gikk
rolig for seg i rundt fem knops fart. Under 2. laget
valgt var vi i en periode oppe i 6 knop, men vinden
falt litt igjen så klyver ble etterhvert satt. Det
ble allikevel en rolig seilas så seilene ble tatt rett
utenfor havnen i Fjällbacka. Vi la oss til med
en betongkari, men vi fikk beskjed om at
kari også ble brukt av yrkesbåter. Da det
ble plass på en flukebrutte like ved fluttet
vi oss derfor over dit. Kvelden ble deretter
brukt til landlov, handling og buløp. Under
det siste var skipperen så heldig at han fikk
post på fjelltoppen over Kungälvfjelen. Legene
var slitne, men med godt mot da de etter tur hadde

kjømpet seg opp trappene til toppen.

Lørdag 21. juli

Det ble motring nordover til Kosterfjorden. Der
ble stor og folk satt og vi fikk et par timers
nydelig seilas nordover fjorden. Seilene ble tatt
og vi motret den korte biten til Alastar. Vi
ble litt usikre i det en kustvallet båt lå i sundet
og en leir på vannskuter var på vei mot
Alastar-brygge. Vi skjønte at det ikke var noe
stress å legge til. Vi fikk se hvorfor kust-
bevakningen var der i og med at karene på
vannskutene innhentet og stoppet en båt i sundet.
Den hadde hatt en fart på "litt" mer enn 5 knop.
Resten av dagen ble brukt til bading, land
aktiviteter og grilling. Meget vellykket siste kveld
på teltet!!

Søndag 22. juli

Pukkling og vasking. Det blåste en del
denne dagen. Grunnet kulning inn bukta ble
bunkring på Skarpholmen kansellert. Vi hadde
rundt 15 m/s i bukta på vei inn Løperen. Med
fokk satt motret vi innover mens siste rest av
vasking ble utført. Da vi skulle tørre inne
i kanalen ble vi "blåst" til kai på baysiden - var
eventlig bare å ta faste tressene i land og dermed
var vi fortrengt. Det ble servert pølser på dekk
for vi takket barna av og sendte dem i land.
Etter at Martin Mørstad og Ragnar Størstein var kommet
ombord fluttet vi borten til Isgrun. Så var det bare
å sette seg i bilen til Lunde og Luke som leirspet,

27.10 Einar M. Mør

Skrivestokket 2012

5.8-12.8

Skipper : 2475 Øyvind Børksen
 Styremenn : Hakon Amundsen
 Marius Istad
 Grote Syvranden
 Bjørn Arne Winesnes
 Pål Vanger
 Svart Nina Schjoldager
 Dalsmann Audre' Fræthe
 Menige: Sondre Arntsen
 Mikkel Tiger Syvranden
 Maren Johi Syvranden
 Johan Schjoldager
 Alexander Istad
 Fredrik Vangen
 Helena Vangen
 Geir Erik

Søndag 5.8

Mohawk ligger på stas i Risør indre havn, det
 markerer seg avslutning på trenetfestivalen, og takkeb
 munskap -er overveis mot Risør. Nina og boksk
 har allerede kommet fra WK i går kveld, alle vi andre
 kom har møtt opp på bussterminalen i Oslo kl. 1000 og
 ankommer Risør, sommersele og Mohawk kl. 1500.
 Det er fortsatt mange folk på hyggene, skulebetne
 etter bank løst og flyende fyre, det er musikk iland og
 det deles et priser. Vi utdeles prisen:
 "Årets værftsrestaurerte seilbåt 2012"

kl. 16 felter vi fra Risør indre havn, seiler folk umiddelbart
 blir rolig ut av havne. Sommerverne og lønhet byttes mot
 en liten kuling fra SV. Været er flott og nesten skyfritt.
 Vi seiler for felde og midten, Vi ender a møte Høne lau fra
 Vissingen i Kristiansund på tirsdagen og vil derfor sytver.
 Det blir et par timer i fin se, nye sprut overdekk, billettbevisen
 sjøsyke og nye sang og glede over d være ute på bølgeskuld
 Vi kommer i leav Trønder i 1930-tiden og finner en forlett
 industrikar i bokkenka litt for handel sentrum. Dette skulle vise
 seg å være en kai som ikke egent seg for tur iland, -men, -vi hadde
 midtågen til gode, spaghetti og hyttebyg smakte svært godt ubla
 en god kveld på seilen. Kort samling med hvor alle fikk i litt om
 dagen sin, samt informasjon og regjer arbeid avsluttet dagen
 10 omløp kl. 2300,

Mandag 6/8

Ruffen våkner til liv i halv-sju-spottida, og vi er alle (det finnes altså umale) oppe på dekk kl 800. Vi koster og spiser faktisk vaktvis. Bunkene vann og drosel på vei mot Åndel og er på vei sydover igjen. Regnet som er målet neden ikke, men siger selde over oss og gjør det vitt og grøtt.

Vi seiler videre, frivakte spiller kort og Yaky i bær seloy.

Etterkvart vil alle være oppe, det leker, regner gir seg og vi blir sydover i gjenfart. Vi legger til på lasten, veidreket av en hyggelig havnevak. Vel iland kommer regnet og koster oss igjen, - vi går på kino og Madagaskar 3.

Kveldens avsluttes med enkel kaffe/samling og vi får en god natts søvn etterkvart.

Tirsdag 7/8

Det har regnet gjennom natten, morgenen er lysere frokosten er god, indretningen er effektiv og morsom, - og påfølgende landar er velfortjent.

Kl. 1230 kommer Hest Lau Nilsen n/fem ombord og vi drar ut på en liten seiltur i skjærgården for å hente og gi noe tilbake, - til en utrolig støkspiller fra Missingen. Hest pådrar på verftet hvor mekanik ble plassert etter ferietid i 2007. Han var en av de første som var ombord da og tok initiativ til å rydde båten for sand og våt brygge. Han var sentral i klargjøringen av mekanik for transport til Norge i 2005.

Vel i havn igjen, går våre gjester ombord i Cruiseskipet "Røtterdam", vi inntar en deilig enkel middag og legger deretter ut på tur i marka. Det blir både bading og fottrell på turen og en flott gjeng fører for meg inn nær kysten står på.

u

Onsdag 8/8

Vi starter dagen med flaggheis og påfølgende frokost. Bryta tar oppstarten og vandreren brytes. Deretter legger vi for Blindeleia og seiler nordover. Små hyggelige sand plasser. Først Randesund og deretter Ulvårsund. Inne i Gamle Hellesund legger vi til fallet på sørsiden av steinsøya for bading og Lunch. Alle er i vannet deilige ganger. Her og kupper får litt sepe og blir varme. Etter noen kvartall-brø spises deilig lunch på dekk før vi drar videre. Vel ute av det gamle Hellesund setter falk og musen. Vi går lyttest gjennom vesten av Blindeleia. Farten er passe til det gode været og gir oss tid til å se oss rundt i dette fantastisk området. Bjørntrær er i blomst og fluer når vi blir igjen av de småte og mot spolebaktere opningene. I løpet av dagen har lyslaget bakt Drømmekage som var krempet og har nær blindeleia gikk mot sin avslutning for oss (noen løfstræde og en bro er for lav høydefrisen). Litt kulebehandling har det også blitt. Vi landet til slutt på Lommeleia rett overfor Lilleand. Her var fallet lavere og gode dybde så vi kunne ligge inn til fallet. På holmen var en liten sandstrand. Damp ble brøse for kveldens bevaringsakt, bilbrenning og marsmeltes-grilling. Ett knyttel til fra tekstens bok "Svein og Motta" blir høytlyst ved belat som avslutning på dagen.

Torsdag 9/8

Vi forser oss i morges! Den som skal prøve må jo være selv først... - Men 830 var alle i vannet! Solen skille og vinden hadde pågått til morgenen og alle fikk høst og i vannet før frokost. Etter frokost går vi inn til lillesand for innkjøp og leutler, kl 1200 står vi igjen, vinden er svak og det blir rolig motorgaude gjennom flatte områder som Hovingsund og Brindstjørgården. Solen er varierende tilskede, t-sjeler og joller går på og av et skall ganger, men alt i alt noen rolige timer i varmen! Ca 1600 ankommer vi Torungen fyr. Vi har gjort en avtale med forfatter Knut Mørland (90945725), og han møter oss i båt og hjelper oss iland med kasser og forpakning. Vi får øyeblikkelig ha fyrstis historie og litt dildleming av dyas dikter: Søndre Foyr Gullvåg, B.

Torungen fyr

Torungen fyr -

Arvids ilø,

hør mikene flyr -

og savnen er vill,

Se i din kikkant -

daglyset gror,

doblen av frihet -

Torungen fyr...

Vi får også en orientering i fyrstet, med fantastisk skulptur!

Det blir grillung i land, Havna har grill og kerd det bare er å bruke, og det gjør vi. Det lages "gi et vnk", noen er på kasse hos Knut forfatteren før noen igjen sender seg ombord,

TORUNGEN
FYR

Knut Mørland

Torungen fyr
90945725
14790945725

Årskatt 28
1212 1212
1212

vhf B/16

Freitag 10/8

Denne dagen begynner med ankomst kl. 0000. Vi ligger forberedt i bollen brygge og må på Torungen, med vind med et dråse med N, i la natten, noe som vil gi oss vind på huset med land. Vel igjennom natta lodes det i morgensol for de som ønsker det. Deretter legger vi og setter kursen mot Marlungnhamn. Vi har flott vær og vind inn, det blir mer og trøstet i dag. - Vi er nede i skul på snart hjem...

Vi får plass på brygge i Marlungnhamn kl. 1600. Det blir indreplanke for noen og tur til stranden for resten. På veien dit velker vi jorden på en skilt! - Til sammen 14 skilt fordelt på 8 personer. Det er Solen og fred og godt betegnelse på stranden gjør seg. Middagen er "lang din egen handlinger" og mistes på knia. Denne økten seg også flott til teaterkingskandemise og eller noen myke er det tid for teapiss, senepose og teaterhøytlesning.

på hordag 11/8

Dagen starter med sol og stille, morgentid for molenen første noen får som heller vilte kvistene sør'sove litt til. Etter frokost legger vi for seil, setter felch, drøier 180° og etter en lydet og elegant ute av Marlungnhamn på vei mot Møster og Bøerne. Vi får en fin seilas i flok med vinden er 8-10 sv. Det blir en skilven stopp i Sandegysund på Møster. Vi snakket med løsen (33393156) og fikk ligge ukjempå dem et par timer. Det ble bader, handel og leutler. Vi etter eller sette, setter mesen i bassetet når vi står og seiler videre mot Bøerne. Marius kommer ombord igjen etter et kase på begravelse i hørnk. Etter vopsidde igjen var mikene noen og vns. Han er i d's tilhøve med fett og piller. Vi legger til på brygge i småt mellom østre Bøerne og resten

Vi legger til på Steinbrygge på Østre Bøtne, i sørøst mot
motre Bøtne, Fin brygge på og med mange muligheter som
opparer kan brukes igjen. På dette teltet har vi hatt det svært godt
alp mat og gode måltider. Når vi også kunne kjøpe trill her
er middagsser unnselbert klar, Laks og pasta i 3 varianter, (MAM!)
Alle har en time til fisking, badning, eller oppkjøring, som elsketjes
er en seiling med blå telt, Det er altfor høylysning i reffen
på teltets siste natt. Inngangen er det firdisk Oslo og
vi vil alle de samme hjem, :-)

Søndag 12/8

Også på teltets siste morgen er flaggstopp oppa kl. 08.00, Somme
brøte og rund maten teltets siste morgenblad, Vi tar oss tid til frokost
før vi legger for Morten. Mor skal Jekken og Nina rydde av.
Vi andre pakker og vaker på vår utreise mot teltets avslutning i Oslo

Vi inkluderer kvadrer for et separat telt?

2475 Øyvind Børseth

U

Hollendersvåsen 2012

24-26 august

Skipper: Martin Mønstad

Styrmann: Marius Jilstad

Bjørn Arne Wines Sundsbarm

Grete Sjøvasshøen

Niina Simola

Stuert: Tone Ruustad

Båtmann: Nina Scholdager

Vindre Andresen

Elisabeth Schwabe

Martin Skallerud

Spise: Jeanette Bergerud

Thor Risan

Odin Kjannås

Matras: Aida Eagen

Birk Kjannås

Einar Jeavenius

Philp Juland

Marlon Ruustad

Fredag: Oppmøte på Grønlie, og avgang like
etter kl. 18.00. Kursen settes mot Jøn, og
tomatuppe leges. Etter et par timer for
møtten ankom vi Jøn i 22 tiden. Børn
fikk landav og det var stille i ruffen klokka
23¹⁵.

Lørdag: 1 dag ble alle velt klokken 07⁰⁰,
og vi lettet fra san litt over halv åtte.
Alle seil ble satt og vi gjorde oss klare
til at Hollenderseiløven 2012 skulle starte
klokka 09⁰⁰. Da skeden gikk hadde vi en
god posten og vi seilte bra utover, men
det desverre var det ikke mye vind, og
nærst skiftet en del. Av og på med seiltøy.
Vi trodde først at vi skulle seile den
korte banen, men etter hvert ringte vi
regatta-kontoret og fant ut at det skulle
vi ikke. Så da bar det utover, og nær vind
fikk vi og sola begynte og titte frem. Deilig
Seilvær. Men det som var kjedelig var

av og på med seiltøy. Vi hadde en fantastisk
seil og klesk og kunne oss i mal klokka
22. Så i min for fristen. Vi dro i land
og det var stille omkring klokka 23.15.
Mens noen av befalet gikk på regatta-
kontoret og fant ut at noen av slagle-
klassene hadde egne regler. Så de
kunne komme i mål i løpe av natten.
Søndag: Det ble en senere frokost
i dag. Landet av for nesten alle seiling
av deler og fylle på vann ble gjort for vi
lettet fra San. Vi krosset ingaver og
tok tiden på hvor lang tid vi skulle
Soper innsats av alle tullingvasking
og litt mat ble gjort for vi ankom
Grønla klokka 15⁰⁰ takk for en fantastisk
helg ☺ 2978 Jeanette Paulsen Bergeby

29/8 - 3/9 - 2012

SUWAPOL	THOMAS BRUNNEN
STYRMANN	LARS ANDRSEN
STYRMANN	TOM - BRUN HØY
-	BRUN BRUNNEN
MANUSKAP	VETLE DALBY
	SIGVARDEN PAVSEN
	ROBERT KJØNNBY
	HARVARD MIDHAGEN
	BRUN MALBLEN
	TOR OLSEN
	TRUS NOTO

29/8

LØRER MHA GRØNLA MØRNING
I ORN MÅSSER HVOR RØSTEN AV
MANUSKAPET PLUMBER ORO KLUBB
KJØNE SUPE IMA FISLERSTUBEN
KOR HERB I ORN AUGANG HVOR
MÅLØR BR SWARSON
KANDIASISU SAKS I MÅNKEWIK
UNDER LØRER PÅ HØRERWILSDØL
DE VI HØRERWILSDØL WAKSOL
DE VINA STILLE
2 IMA DALBY I SWARSON MHA
AURASØ SPORER HØRERWILSDØL
SUPEL SAKS MHO MÅNKEWILSDØL
MÅNKEWILSDØL PÅ 19,9 WAKSOL NOE
MÅNKEWILSDØL HØRERWILSDØL MHO LOS OLSEN
MHO FUL SOL FØRNING
TAKK FOR MHA VI HØRERWILSDØL MHO HØRERWILSDØL, TAKK



Høsttokt 2012



Skipper	Håkon Amesen
Styrermann	Nina Simola
Stuert	Theodor Hoff
Spiser	Thora Risan
Menige	Aida Engen
	Birk Kjennies
	Sondre Arnesen
	Alexander Nedrud
	Magnus Keiserås Kronberg
	Frikke Adrian Hansen

Fredag 28.09.12.

10 glade høstseilere møtte på Grønlin 18⁰⁰ ++,
og Fredagssjøn dro tok det litt tid før vi kom avsted.
18⁵⁵ la vi til v. Lindholmen og toppet diesel og vann.
Mens vi lå der ble det servert suppe og brød i salongen.
Det tok tid å fylle diesel så vi bestemte oss for en passe
lang kveldstappe til krys v. Gressholmen der vi la til
for natta. Elektroingeniør Theodor reparerte den defekte
strobelyset på høstskutningen ved hjelp av en kjøledekniv mens
busselaget forberedte til bursdagsfeiring. Magnus fylte 13 år,
både siphonledetrake og kringle ble servert. Birk sto for
musikk-aviz

Lørdag 29.09

09:30

Lite vind på morgenen - vi motet ut til Oscarsborg med frokost
underveis. V. Hjeltebrugga trente vi sløkkingmanøvrer.
Deretter motet vi ut ~~grønlin~~ på fjorden og satte seil.
Lunsj - varm suppe og brød - ble servert på dekk.
Nydelige seilforhold. Sol, flatt vann og frys fra sør.
Vi krysset ut mot Horten. På veien trente vi
mann over bord m. en fender som marker. Kun for
seil var det ikke lett å få tak i fenderen, men med
seil og motor gikk det lett. Varm kakao og kringle ble
servert på dekk. 18⁰⁰ Lavidd v sykehusbrugga, Kaufjohansvann
Landlov og deretter en fantastisk Lørdagsmiddag!
Gassflaskene fikk vi byttet på Rema 1000 som er 10 min å
gå mot Horten sentrum.